

TRANSPORTS DE BARCELONA, SA
Carrer 60 N° 21-23
08040 - BARCELONA

Unitat d'origen: SECRETARIA
Assumpte: Notificació Decret
Ref. nostra: 900552 / 2022
(Doc: 200/2022)

El Vicepresident executiu de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, ha resolt el següent:

"En data 21 de desembre de 2021, l'empresa FERRALLADOS OCEANIA presenta recurs d'alçada davant Transports de Barcelona, SA (TB) contra l'acte d'admissió i exclusió de les ofertes presentades en la licitació per la Substitució parcial fase 4, del paviment asfàltic per un altre de formigó armat en l'aparcament d'autobusos de la anomenada llosa 19.70 en la cotxera d'autobusos de Triangle, amb núm. de licitació 14934244.

Vistos els informes de l'assessoria jurídica de Transports de Barcelona (TB), els incompliments que van motivar l'exclusió es troben justificats i contrastats amb la l'expedient traslladat.

Per tot l'exposat, i d'acord amb l'informe de Secretaria, i en ús de les facultats delegades per Decret de delegacions emès per la Presidència de l'AMB publicat al BOPB de data 12 de desembre de 2019,

RESOLC,

DESESTIMAR les al·legacions presentades en el recurs presentat contra l'acte d'admissió i exclusió de les ofertes presentades en la licitació de Transports de Barcelona, SA (TB) contra l'acte d'admissió i exclusió de les ofertes presentades en la licitació per la Substitució parcial fase 4, del paviment asfàltic per un altre de formigó armat en l'aparcament d'autobusos de la anomenada llosa 19.70 en la cotxera d'autobusos de Triangle, presentades per FERRALLADOS OCEANIA, SL en els termes de l'article 119 LRJPAC pels motius expressats a l'informe de Secretaria que s'acompanya a aquesta resolució a efectes de motivació.

DESESTIMAR la sol·licitud d'adopció de mesura cautelar de suspensió del procediment de licitació interposada per FERRALLADOS OCEANIA; SL de conformitat amb l'article 117 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

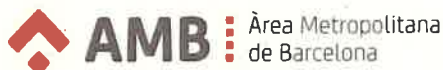
NOTIFICAR la present resolució a l'empresa FERRALLADOS OCEANIA, SL, i a TRANSPORTS DE BARCELONA, SA juntament amb l'informe emès per Secretaria que serveix de motivació a la present resolució."

Aquesta Secretaria General ha pres coneixement de l'esmentada resolució i l'ha incorporat a l'expedient en data dimecres, 16 de febrer de 2022.

La qual cosa us notifico d'acord amb el que disposa l'article 192.2 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals.

FM 630.13.02





Exp. 901445/21

SECRETARIA GENERAL

INFORME SOBRE EL RECURS D'ALÇADA IMPROPI PRESENTAT PER L'EMPRESA FERRALLADOS OCEANIA, SL RELATIU A LA LICITACIÓ DE TRANSPORTS DE BARCELONA, SA PER A L'ADJUDICACIÓ DEL CONTRACTE D'OBRES PER A LA SUBSTITUCIÓ PARCIAL FASE 4 DEL PAVIMENT ASFÀLTIC PER UN ALTRE DE FORMIGÓ ARMAT A LA LLOSA 19.70 DE L'APARCAMENT D'AUTOBUSOS DE LA COTXERA DE TRIANGLE.

ANTECEDENTS

I.- En data 21 desembre de 2021 va entrar per registre general a l'Àrea Metropolitana de Barcelona, recurs d'alçada relatiu a la interposició del recurs d'alçada impropi presentat per part de l'empresa FERRALLADOS OCEANIA, SL davant Transports de Barcelona, SA (TB) contra l'acte d'admissió i exclusió de les ofertes presentades en la licitació per a l'adjudicació del contracte d'obres per la Substitució parcial fase 4, del paviment asfàltic per un altre de formigó armat en l'aparcament d'autobusos de la anomenada llosa 19.70 en la cotxera d'autobusos de Triangle, amb núm de licitació 14934244.

Concretament, aquest recurs qüestiona l'acte d'exclusió de la mercantil per part de l'òrgan de contractació del procés de licitació per no assolir els criteris de solvència, amb els següents motius que reproduïm:

- Que la dedicació indicada al plec és un fet obligatori i per tant no es pot indicar altre dedicació que sigui inferior.
- Que a la primera esmena efectuada per TMB no es fa menció de la dedicació i es contesta la mateixa amb la reproducció indicada.
- Que en la seva segona esmena, encara que es sol·liciten tots els documents de l'apartat R, es fa èmfasis a la figura de l'encarregat d'obra. Aquesta va ser contestada i entenen que la dedicació té el compromís d'obligació essencial i per tant queda justificat amb l'assoliment del punt 2 de la declaració responsable presentada i no hi ha motiu per l'exclusió.

Així mateix, al petitum del recurs es sol·licita la suspensió del procediment d'adjudicació del contracte a l'òrgan de contractació fins a la resolució de recurs presentat.

III.- Consta informe emès per part de l'Assessoria jurídica de l'empresa Transports de Barcelona, SA (TB) el 4 de gener de 2022 amb la valoració de les al·legacions efectuades. En data 24/02/2022 Secretaria General ha tingut accés a l'expedient



objecte d'estudi en format digital i en el que es posa de manifest que en el moment de la interposició del recurs, la licitació de referència es trobava en el tràmit de sol·licitud de justificació de l'oferta anormalment baixa, amb posterioritat a la obertura del sobre 3- l'obertura de les ofertes avaluable mitjançant fórmules-, en considerar que no procedia la suspensió del procediment en no haver-se acreditat que l'execució pogués causar perjudicis de reparació impossible o difícil, mentre que justifica el perjudici que causaria a l'interès públic en el retard que suposaria la instal·lació de carregadors elèctrics necessaris per a la circulació d'autobusos elèctrics que han de substituir als autobusos que arriben al final de la seva vida útil.

En data 7 de febrer de 2022, l'Assessoria jurídica de l'empresa Transports de Barcelona emet informe complementari aclaratori que indica el següent: *"el requisit de dedicació a l'obra objecte del contracte dels membre de l'equip mínim adscrit al contracte que s'estableix a l'apartat R del Quadre de Característiques del Plec de Clàusules Administratives de la licitació 14934244 és un requeriment de concreció de les condicions de solvència i de compromís d'adscripció de mitjans de conformitat amb el que estableix l'art. 76.2 LCSP."*

IV.- La resposta motivada a les al·legacions que fonamenten el recurs d'alçada es conté en les consideracions jurídiques d'aquest informe.

CONSIDERACIONS JURÍDIQUES

El valor estimat del contracte és de 117.654,49€, IVA exclòs, de conformitat amb l'apartat D dels Quadre de Característiques del Plec de Clàusules Particulars (PCP) i en la mesura que té un valor estimat inferior a 3.000.000 euros és objecte de recurs d'alçada impropi davant de l'AMB de conformitat amb l'article 44 de la LCSP.

A continuació es passa a valorar les qüestions de fons de les al·legacions presentades:

-Primera.- La dedicació indicada al plec és un fet obligatori i per tant no es pot indicar altre dedicació que sigui inferior.

Per respondre a aquesta al·legació, i de conformitat l'informe l'assessoria jurídica de Transports de Barcelona, SA, fa una breu relació de la normativa aplicable al procediment de licitació que motiva el requeriment de la dedicació que argumenta el recurrent:

D'una banda, l'article 14.7 del Plec de Clàusules Administratives que indica que "el compromís d'adscriure o dedicar l'execució del contracte els mitjans personals i materials suficients s'efectuarà mitjançant els models de compromís continguts a l'annex número 2 del propi PCP."

D'altra banda, el Quadre de Característiques R del PCP incorpora tant el compromís d'adscriure o destinar a l'execució del contracte els mitjans personals o materials suficients com la concreció de condicions de solvència. En concret, i pel que fa a les condicions de solvència estableix clarament:



"Cal aportar declaració responsable on consti que l'equip humà adscrit al contracte disposarà com a mínim dels següents professionals, estiguin o no integrats en l'empresa, amb els perfils, títols i experiència següents:

- Cap d'obra: Titulació mínima Arquitecte tècnic, Enginyer civil o Enginyer Tècnic d'obres públiques, amb una experiència mínima de 5 anys en obres de construcció d'edificació/instal·lacions similars, com a mínim 1 referència. 100% dedicació.
- Responsable de seguretat i salut a l'obra amb titulació mínima Tècnic Mig o Grau en Enginyeria amb una experiència mínima de 5 anys en obres de construcció d'edificació/instal·lacions similars. 50% dedicació a l'obra.
- Encarregat d'obra: experiència mínima de 5 anys en obres de construcció d'edificació/instal·lacions similars, com a mínim 1 referència. 100% de dedicació a l'obra."

L'annex 2 del PCP recull un compromís mitjançant declaració responsable que ha d'acreditar el compliment dels requeriments de l'apartat R del Quadre de Característiques (QC) del PCP que indica textualment que són "Requisits que ha de contenir el sobre 1".

La disponibilitat dels mitjans materials o personals que es destinaran a l'execució del contracte té diferents tractaments i efectes en la Llei 9/2017, de 8 de novembre, de contractes del sector públic (LCSP), la concreció dels quals depèn de la regulació que en facin concretament els plecs que han de regir cada licitació. Així la LCSP diferencia entre l'adscripció de mitjans a l'efecte de la solvència o com a element addicional a aquesta i l'adscripció de mitjans com a condició o obligació d'execució.

Un cop analitzada la documentació presentada, i de conformitat amb l'informe complementari de l'assessoria jurídica de Transports de Barcelona, de 7 de febrer de 2022, es constata que els plecs que regeixen la licitació objecte de recurs regulen l'adscripció de mitjans com a element addicional a la solvència regulat a l'article 76.2 de la LCSP. Aquest article permet que els òrgans de contractació puuguin exigir als licitadors que a més, d'acreditar la seva solvència o classificació es comprometin a dedicar o adscriure l'execució del contracte els mitjans materials o personals suficients per a fer-ho, configurant-se com una obligació addicional de proporcionar a l'execució del contracte uns mitjans, materials o personals, concrets Com a norma general, no es pot requerir a tots els licitadors que presentin documentació relativa a l'adscripció dels mitjans, però sí un compromís. L'acreditació d'aquest compromís s'ha de realitzar, segons el plec, en la fase de presentació de les proposicions: com a condició d'admissió mitjançant una declaració responsable d'adscripció que han d'aportar tots els licitadors i que és la continguda com a declaració responsable de l'annex 2 del PCP i que ha de complir amb els requisits recollits als plecs, d'entre ells forma part el Quadre de Característiques i, concretament el R".

Per tant i com a conclusió cal desestimar l'al·legació presentada, ja que, com queda ben indicat al propi quadre, aquesta documentació calia ser inclosa al sobre 1 de la documentació administrativa.

Segona.- A la primera esmena efectuada per TMB no es fa menció de la dedicació i es contesta la mateixa amb la reproducció indicada.

Tal com recull l'informe de l'assessoria jurídica de Transports de Barcelona, SA, a la documentació aportada com a declaració responsable exigida a l'apartat R del QC,



dintre del sobre 1 presentat a través de l'eina de sobre digital, Mancava la dedicació dels perfils de cap d'obra i de responsable de seguretat i salut (manca dedicació i experiència del personal adscrit al contracte) així com la formació de l'encarregat d'obra (Doc. 16).

Consta primera sol·licitud efectuada a FERRALLADOS OCEANIA per tal que esmenés l'annex 2.1 amb la següent descripció " falta incloure dins l'annex 2.1 l'experiència mínima de l'apartat R". S'ha constatat que si bé es podria donar a entendre que només faltava aquesta dada, posteriorment l'òrgan de contractació va efectuar una nova sol·licitud d'esmena com es detalla a continuació.

Com a resposta a la sol·licitud d'esmena, FERRALLADOS aporta un nou annex 2.1. on continuava sense indicar-se la dedicació dels caps d'obra i del responsable de seguretat i salut. (Dels dos encarregats d'obra, d'un indica experiència, formació i dedicació i de l'altre només s'indica el nom).

En aquest sentit, indica el propi informe de l'Assessoria Jurídica de Transports de Barcelona, SA que l'empresa recurrent no ha indicat a la declaració responsable exigida a l'apartat R del QC la dedicació dels perfils de cap d'obra i de responsable de seguretat i salut, segons s'exigeix a l'apartat R del QC.

A la vista de l'anterior, es va fer una segona sol·licitud d'esmena (Doc 20) en la que es detalla perfectament els camps que manquen assolir i que són:

- Respecte de l'annex 2.1, ha d'incloure tota la informació de l'apartat R del PCP en aquest cas, experiència en anys i número d'obres, formació i dedicació
- Aclariment de la figura de l'encarregat d'obra del que únicament s'havia aportat el nom.

Finalment, i de la documentació aportada (doc 21) queda acreditat que FERRALLADOS OCEANIA no ha indicat la dedicació ni del cap d'obra ni del responsable de Seguretat i Salut, per la qual cosa, procedeix la seva exclusió.

Es conclou que no procedeix a estimar la present al·legació en tant que en qualsevol cas, la manca d'enteniment de la primera sol·licitud d'esmena s'entendria esmenada amb la segona sol·licitud de d'esmena efectuada per l'òrgan de contractació que es considera admissible y ajustada a Dret i que tampoc ha estat complimentada per la part recurrent i no se li han vulnerat els drets de publicitat, lliure concurrència i transparència.

Tercera.- Que en la seva segona esmena, encara que es sol·liciten tots els documents de l'apartat R, es fa èmfasis a la figura de l'encarregat d'obra. Aquesta va ser contestada i entenen que la dedicació té el compromís d'obligació essencial i per tant queda justificat amb l'assoliment del punt 2 de la declaració responsable presentada i no hi ha motiu per l'exclusió.

Aquesta al·legació queda contestada amb la consideració jurídica segona i es conclou que ha quedat acreditat que l'empresa FERRALLADOS OCEANIA, SL no ha indicat la dedicació ni del cap d'obra ni del responsable de seguretat i Salut de conformitat amb l'Informe de l'Assessoria Jurídica de Transports de Barcelona, SA, apartat cinquè)

ALTRES DADES

Codi per a validació: COIPI-JXJXY-5V7GQ
Pàgina 5 de 7

SEGELL

SIGNATURES

1.- Coordinador/a Secretaria de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA Signat 08/02/2022 15:19
2.- Secretari General de ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA Signat 09/02/2022 09:30



Quarta.- Respecte de la sol·licitud de la suspensió de la tramitació de la licitació.

D'acord amb el que estableix l'article 117 de la Llei 39/2015 la interposició de qualsevol recurs, excepte en els casos en què una disposició estableixi el contrari, no suspèn l'execució de l'acte impugnat.

No obstant això, l'òrgan a qui competeix resoldre el recurs, amb la ponderació prèvia, suficientment raonada, entre el perjudici que causaria a l'interès públic o a tercers la suspensió i l'ocasionat al recurrent com a conseqüència de l'eficàcia immediata de l'acte recorregut, pot suspendre, d'ofici o a sol·licitud del recurrent, l'execució de l'acte impugnat quan concorrin alguna de les circumstàncies següents:

- a) Que l'execució pugui causar perjudicis de reparació impossible o difícil.
- b) Que la impugnació es fonamenti en alguna de les causes de nul·litat de ple dret que preveu l'article 47.1 d'aquesta Llei.

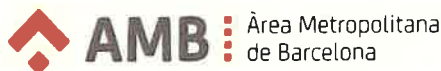
L'informe emès per part de l'Assessoria Jurídica de Transports de Barcelona, SA indica en el seu apartat setè que l'empresa FERRALLADOS OCEANIA, SL no ha justificat ni tan sols de forma succinta o genèrica els perjudicis de difícil o impossible reparació que podria ocasionar ni la concurrència de cap d'aquests requisits. I que, en canvi, sí que causaria un greu perjudici a l'interès públic l'adopció d'una eventual suspensió ja que l'objecte de la licitació és la substitució de paviment asfàltic necessària per reforçar l'àmbit d'on s'instal·laran les casetes de connexió elèctrica necessari per suportar els punts dels càrrega dels autobusos elèctrics que ja es troben adjudicats i que han de substituir als autobusos que arriben al final de la seva vida útil.

Per tot l'exposat, i tenint en compte l'absència de *fumus boni iuris* en la pretensió de la recurrent i atesa la manca d'acreditació mínima i raonable de dels perjudicis d'impossible o difícil reparació que la no suspensió podria causar al recurrent ni la concurrència de cap dels requisits que habiliten per l'adopció de la mesura cautelar, no procedeix la suspensió del termini per a l'adjudicació del contracte.

FONAMENTS DE DRET

Les societats que integren TMB (Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA) formen part del sector públic atesa la seva naturalesa jurídica i tenen la consideració de poder adjudicador no administració pública, el que comporta que, en la mesura que el contracte té un valor estimat inferior a 3.000.000 euros, els actes poden ser objecte de recurs d'alçada impropia davant de l'AMB en un termini màxim d'un mes a comptar des del dia següent al de la notificació de l'acte que s'impugni d'acord amb allò establert als articles 44.6 i 47 de la LCSP i als articles 121 i 122 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre del Procediment Administratiu Comú de les Administracions Públiques.

En aquest sentit, l'art. 44.6 de La Llei de contractes del sector públic estableix: *En el cas d'actuacions realitzades per poders adjudicadors que no tinguin la condició d'Administracions Públiques, aquelles s'impugnaran en via administrativa de conformitat amb el que disposa la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, de procediment administratiu comú de les administracions públiques davant el titular del departament, òrgan, ens o organisme a què estigui adscrita l'entitat contractant o al qual correspongui la seva tutela.*



En el mateix sentit, l'art. 47.1 de La Llei de contractes del sector públic: *Quan es tracti dels recursos interposats contra actes dels poders adjudicadors que no tinguin la consideració d'administracions públiques, la competència estarà atribuïda a l'òrgan independent que la tingui respecte de l'Administració a què estigui vinculada l'entitat autora de l'acte recorregut.*

L'article 121 de la Llei 39/2015 pel que fa a l'objecte estableix el següent: "Les resolucions i els actes a què es refereix l'article 112.1, quan no posin fi a la via administrativa, poden ser recorreguts en alçada davant l'òrgan superior jeràrquic del que els va dictar. A aquests efectes, els tribunals i òrgans de selecció del personal al servei de les administracions públiques i qualssevol altres que, en el si d'aquestes, actuïn amb autonomia funcional, es consideren dependents de l'òrgan al qual estiguin adscrits o, si no n'hi ha, del que hagi nomenat el president d'aquests. 2. El recurs es pot interposar davant l'òrgan que va dictar l'acte que s'impugna o davant el competent per resoldre'l. Si el recurs s'ha interposat davant l'òrgan que va dictar l'acte impugnat, aquest l'ha de remetre al competent en el termini de deu dies, amb el seu informe i amb una còpia completa i ordenada de l'expedient.

L'art. 122 de la Llei 39/2015 estableix pel que fa als terminis: 1. El termini per interposar el recurs d'alçada és d'un mes, si l'acte és exprés. Si, un cop transcorregut aquest termini, no s'ha interposat el recurs, la resolució és ferma a tots els efectes. (...)2. El termini màxim per dictar i notificar la resolució és de tres mesos. Si, un cop transcorregut aquest termini, no s'ha dictat una resolució, es pot entendre desestimat el recurs, excepte en el supòsit previst a l'article 24.1, tercer paràgraf.

Quant a la competència funcional per respondre el recurs interposat, correspon a la Vicepresidència Executiva d'acord amb el Decret de delegacions emès per la Presidència de l'AMB publicat al BOPB de data 12 de desembre de 2019 on diu que la Vicepresidència Executiva "serà competent per resoldre peticions i reclamacions i recursos de tota mena quan no hagi estat delegat en cap altre òrgan".

CONCLUSIÓ

Per tot l'exposat, de conformitat amb l'article 44.6 de la Llei 9/2017 de 8 novembre LCSP és procedent desestimar el recurs d'alçada presentat per l'empresa FERRALLADOS OCEANIA, SL contra l'acte d'admissió i exclusió de les ofertes presentades en la licitació per la Substitució parcial fase 4, del paviment asfàltic per un altre de formigó armat en l'aparcament d'autobusos de la anomenada llosa 19.70 en la cotxera d'autobusos de Triangle, amb núm. de licitació 14934244.

Proposta de decret:

En data 21 de desembre de 2021, l'empresa L'EMPRESA FERRALLADOS OCEANIA presenta recurs d'alçada davant Transports de Barcelona, SA (TB) contra l'acte d'admissió i exclusió de les ofertes presentades en la licitació per la Substitució parcial fase 4, del paviment asfàltic per un altre de formigó armat en l'aparcament d'autobusos de la anomenada llosa 19.70 en la cotxera d'autobusos de Triangle, amb núm. de licitació 14934244.

ALTRES DADES

Codi per a validació: COIPI-JXJXY-5V7GQ
Pàgina 7 de 7

SEGELL

SIGNATURES

1.- Coordinador/a Secretaria de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA Signat 08/02/2022 15:19
2.- Secretari General de AREA METROPOLITANA DE BARCELONA Signat 09/02/2022 09:30



Vistos els informes de l'assessoria jurídica de Transports de Barcelona (TB), els incompliments que van motivar l'exclusió es troben justificats i contrastats amb la l'expedient traslladat.

Per tot l'exposat, i d'acord amb l'informe de Secretaria, i en ús de les facultats delegades per Decret de delegacions emès per la Presidència de l'AMB publicat al BOPB de data 12 de desembre de 2019, l'adopció de la següent resolució:

DESESTIMAR les al·legacions presentades en el recurs presentat contra l'acte d'admissió i exclusió de les ofertes presentades en la licitació de Transports de Barcelona, SA (TB) contra l'acte d'admissió i exclusió de les ofertes presentades en la licitació per la Substitució parcial fase 4, del paviment asfàltic per un altre de formigó armat en l'aparcament d'autobusos de la anomenada llosa 19.70 en la cotxera d'autobusos de Triangle, presentades per FERRALLADOS OCEANIA, SL en els termes de l'article 119 LRJPAC pels motius expressats a l'informe de Secretaria que s'acompanya a aquesta resolució a efectes de motivació.

DESESTIMAR la sol·licitud d'adopció de mesura cautelar de suspensió del procediment de licitació interposada per FERRALLADOS OCEANIA, SL de conformitat amb l'article 117 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre.

NOTIFICAR la present resolució a l'empresa FERRALLADOS OCEANIA, SL, i a TRANSPORTS DE BARCELONA, SA juntament amb l'informe emès per Secretaria que serveix de motivació a la present resolució.

[Premeu aquí per veure les normes d'emplenament i presentació](#)

Tramesa genèrica

On va adreçada

Transports de Barcelona, SA

Motiu

Assumpte

Exposo

Sol·licito

☐ Interadministratiu

☐ Presencial

Documentació aportada (Mida màxima dels documents adjunts: 5Mb)

[Veure els Adjunts](#)

Adjunteu els documents que considereu oportuns



[Adjunta](#)

[Elimina](#)

En relació amb la presentació de la vostra documentació en el registre general electrònic de l'ens destí heu de saber que:

Si la petició que presenteu es correspon amb la sol·licitud d'un servei que té habilitada una tramitació en línia específica dins EACAT, l'òrgan competent pot requerir-vos l'ús d'aquella, no considerant-se vàlida aquesta presentació.

[Neteja](#)

[Valida](#)

[Imprimeix](#)

Tramesa genèrica

Instruccions i passos a seguir per emplenar el formulari

Per tal d'emplenar, desar i enviar les dades del formulari de sol·licitud és imprescindible disposar com a mínim d'Adobe Reader 9.1 o posteriors per tenir un rendiment apropiat del formulari. Aquest programari es pot descarregar gratuïtament des de l'adreça ["http://get.adobe.com/es/reader/otherversions/"](http://get.adobe.com/es/reader/otherversions/).

Per presentar la sol·licitud haureu de realitzar els passos següents:

Pas 1. Cal que empleneu degudament el formulari PDF. El botó "Valida" us indicarà els errors i/o els camps que us manquen per completar.

La marca d'aigua amb el text ESBORRANY apareix al marge esquerre del formulari a mesura que l'empleneu i/o el modifiqueu.

Quan el formulari estigui correctament emplenat i validat, la marca d'aigua amb el text ESBORRANY canviarà pel text VALIDAT.

Pas 2. Per completar el procés de sol·licitud, cal que envieu el formulari següent degudament omplert, validat i signat, prement el botó "Envia" o a través de l'opció "Oficina de registre" que trobareu a EACAT.

Recordeu que la vostra sol·licitud només serà vàlida si heu realitzat l'annexió d'aquest document i l'heu tramés amb signatura electrònica i validat, moment en el qual es produirà el corresponent assentament de sortida en el vostre registre electrònic i entrada al registre d'entrada de l'ens destinatari.

Opcions complementàries:

Si desitgeu esborrar tots els camps introduïts, cal prémer el botó "Neteja".

Si desitgeu comprovar que el formulari està correctament emplenat, cal prémer el botó "Valida".

Si desitgeu imprimir el formulari, cal prémer el botó "Imprimeix".

Aquesta impressió no serà vàlida per a la seva presentació en format paper. Només són vàlides les sol·licituds presentades de forma telemàtica a través de l'EACAT.

Rebut dels registres electrònics

Objecte d'entrega

Tràmit	Tramesa genèrica
Posada a disposició	2022-02-17T09:52:47.000+01:00
Referència	TGEN0001
Identificador tràmit	8773912

Registre de sortida

Ens / Organisme	P0800258F - Àrea Metropolitana de Barcelona
Número	S/001501-2022
Data	2022-02-17T09:52:47.000+01:00
Enllaç	https://pl6.eacat.cat/group/aoc/over-tramits?ensActiu=8200330008&id=7973023

Registre d'entrada

Ens / Organisme	A08016081 - Transports de Barcelona, SA
Número	E/000202-2022
Data	2022-02-17T09:52:47.000+01:00
Enllaç	https://pl6.eacat.cat/group/aoc/over-tramits?ensActiu=8200335031&id=7973023

Llista d'annexos

Annex 1 - nom	NOTIF. DECRET 200_2022 2022_428.pdf
Annex 1 - resum	7pPHfD9qO1dCv69pMEJuFEMBvoU=
Annex 1 - grandària	411.05 KB
Annex 2 - nom	22900552_Informe Secretaria recurs alçada impropï TB.pdf
Annex 2 - resum	VvAYsSciAB/hUsLJi0Vab6TdMCU=
Annex 2 - grandària	784.36 KB

Aquest és el rebut electrònic que acredita la presentació de la sol·licitud, escrit o document en el registre electrònic de l'ens o organisme indicat. És un document electrònic signat que conté la data i hora i número de registre de la sortida de l'ens origen i la data i hora i número de registre d'entrada de l'ens destí. Conserveu-lo en format electrònic com a rebut acreditatiu de la transacció.