



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avis número 78/22

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 1 plaça de Comandament Grup Manteniment Funicular/Telefèric, amb categoria Responsable Torn Manteniment, per a la unitat de Transports Singulars, de la Direcció d'Infraestructures de la Xarxa de Metro.

La **missió** del lloc de treball és la de gestionar i assumir la responsabilitat de l'execució dels treballs de manteniment preventiu i correctiu dels Plans de Manteniment del Funicular i del Telefèric de Montjuïc - principalment dins del Torn.

Planificar i vetllar per la correcta execució dels treballs de manteniment i reparació per garantir el perfecte estat de funcionament de les instal·lacions i vehicles de les explotacions de Telefèric i Funicular, mitjançant revisions i actuacions exhaustives de correcció i prevenció. Planificar i col·laborar en reparacions prioritàries en les avaries que es presenten durant el transcurs del servei.

Les principals **funcions** d'aquest lloc, entre d'altres, són les següents:

- Distribuir les càrregues de treball del personal de manteniment del Funicular i del Telefèric de Montjuïc, dins del seu torn de treball.
- Donar suport, control i supervisió dels treballs de manteniment que executen els tècnics de manteniment.
- Coordinar amb el Resp. Unitat de Manteniment els treballs de manteniment d'instal·lacions i equips auxiliars.
- Donar suport i coordinació a els equips d'auxili en les tasques de rescat per una activació dels Plans d'Emergència i Autoprotecció
- Gestionar les incidències de la plantilla dins del seu torn de treball.
- Formació contínua del personal, teòrica i pràctica, en els aspectes tècnics de les instal·lacions.
- Col·laborar en la gestió i planificació dels treballs de gran manteniment i reparacions, efectuats per empreses externes del sector especialitzades en transport per cable i sistemes auxiliars.
- Fer qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenció de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que pugui haver-hi a cada moment,



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/carrego ocupat.

- Fer qualsevol tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària per al servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

CONDICIONS OFERTES

- Categoria: RTM (Responsable Torn Manteniment).
- Jornada: completa. Torn de tarda (per necessitat del servei es podria treballar en un altre torn).

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ

1. Ser empleat/da a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de titulació oficial, finalitzada i homologada, en branques tècniques d'FPPI/CFGs.
3. Disposar de formació específica en transport per cable (ACEM, treball en altura, instal·lacions LEITNER, instal·lacions Doppelmayr, ...).
4. Mínim 3 anys d'experiència professional en manteniment d'instal·lacions de transport per cable.
5. Disposar de coneixements en normativa de transport per cable, normativa laboral bàsica de Metro i PRL.
6. Dominar el català i el castellà.
7. Dominar les eines ofimàtiques (Word, Excel, Power Point...).
8. Es valorarà:
 - Disposar d'experiència en comandament d'equips.
 - Coneixement d'altres llengües (anglès...)
 - Coneixement d'altres aplicacions específiques (SAP, Zendesk,...).



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Disposar de coneixements i experiència en:
 - Desenvolupament de plans de manteniment.
 - Organització de documentació.
 - Sistemes de gestió i control de qualitat.

CARACTERÍSTIQUES PERSONALS

Entre les **capacitats, habilitats i competències personals** que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- **Eficàcia personal:** iniciativa, flexibilitat, orientació a resultats, autodesenvolupament i organització del propi temps.
- **Interpersonals:** treball en equip i comunicació.
- **Gestió d'idees i informació:** creativitat i innovació i coneixement de l'organització.
- **Gestió de recursos:** gestió de conflictes i presa de decisions.
- **Lideratge:** desenvolupament i formació de col·laboradors i motivació i reconeixement.

Altres:

- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Predisposició.
- Autonomia en la gestió diària.
- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
- Disponibilitat per adaptar-se a les necessitats del servei.

FASES DEL CONCURS-OPOSICIÓ

El procés constarà de les següents **fases selectives**:

1. **Anàlisi de candidatures:** s'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i/o de coneixements teòric-pràctics.** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric-pràctic).



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



3. **Avaluació psicoprofessional.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc (assessment center, entrevista personal, etc...). Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.** S'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínims necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

PRESENTACIÓ DE CANDIDATURES

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència **núm. 9797** mitjançant l'opció d'inscripció a través de la intranet o clicant [AQUI](#). Per tal d'evitar errors en la càrrega d'arxius, el nom del document del CV adjuntat no ha d'incloure punts.

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **04 de setembre de 2022, inclòs**.

Al CV hauran de constar les següents dades:

- **Nom i número d'empleat/da**
- **Centre i horari de treball**
- **Telèfons de contacte**
- **Correu electrònic de contacte**
- **Estudis (amb dates)**
- **Experiència laboral detallada, fora i dins de TMB (amb dates)**

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb el Sergio Romartínez, de la Unitat de Selecció i Onboarding, a través del correu electrònic sromartinez@tmb.cat

PROVES AVALUATIVES

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (personal i/o corporatiu) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.

Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació del temari.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de la persona seleccionada, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

La plaça serà adjudicada a la persona que presenti el major grau d'ajust al perfil del lloc, passant a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de 6 mesos de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, serà confirmada en el càrrec. En cas contrari, tornarà a la seva categoria professional i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director Xarxa Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i
Persones

Barcelona, 18 d'agost de 2022



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari prova teòric-pràctica Comandament Grup Manteniment Funicular/Telefèric

Coneixement de l'entorn de l'Empresa

- Organització.
- Normativa laboral d'aplicació a manteniment

Coneixements del Servei de Manteniment de Transports Turístics

- Transport per cable: coneixements de normativa
 - EN-12397, EN-1909, EN-12929, EN-1709.
- Funicular de Montjuïc: coneixement de la Instal·lació
 - Us i maneig de la Instal·lació
 - Reglament d'Explotació
 - Pla d'autoprotecció i Pla d'Evacuació
 - Normativa i càlcul cables d'acer
- Telefèric de Montjuïc: coneixements avançats de la Instal·lació
 - Us i maneig de la Instal·lació
 - Reglament d'Explotació
 - Pla d'autoprotecció i Pla d'Evacuació
 - Normativa i càlcul cables d'acer

Coneixements generals

- Genèrics de càlcul
- Genèrics d'electricitat
- Genèrics de mecànica
- Genèrics de hidràulica

Altres coneixements

- Ofimàtica a nivell d'usuari (Word, Excel, Power Point...).
- Tecnologies de suport aplicades al manteniment (SAP, ACHILLES,...)
- Altres xarxes i sistemes de transport per cable



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



CALENDARI ESTIMAT DEL PERÍODE DE PROVES

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 05 i el 9 de setembre de 2022.

2ª fase de proves: prova de personalitat i/o proves psicotècniques i prova teòrica-pràctica.

Entre el 21 i el 27 de setembre de 2022.

3ª fase de proves: assessment center i/o entrevistes.

Entre el 28 de setembre i el 04 d'octubre de 2022.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 05 i el 11 d'octubre de 2022.

Publicació de resultats:

Abans del 18 d'octubre de 2022.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.