



**Gabinet Tècnic
d'Auditoria i Consultoria, s.a.**

**GRUP TRANSPORTS METROPOLITANS
DE BARCELONA (GRUP TMB)**

=====

**INFORME D'AUDITORIA
COMPTES ANUALS CONSOLIDATS DE L'EXERCICI 2023
INFORME DE GESTIÓ CONSOLIDAT DE L'EXERCICI 2023**

Abril 2024



PROFORMA

INFORME D'AUDITORIA DE COMPTES ANUALS CONSOLIDATS EMÈS PER UN AUDITOR INDEPENDENT

A l'accionista únic de **FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A. (Societat Unipersonal)**,

Opinió

Hem auditat els comptes anuals consolidats del **GRUP TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA** (el Grup), del qual FERROCARRIL METROPOLITÀ DE BARCELONA, S.A. (FMB) n'és la societat dominant als efectes de formular els esmentats comptes anuals consolidats, que comprenen el balanç a 31 de desembre de 2023, el compte de pèrdues i guanys, l'estat de canvis en el patrimoni net, l'estat de fluxos d'efectiu i la memòria, tots ells consolidats, corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data.

Segons la nostra opinió, els comptes anuals consolidats adjunts expressen, en tots els aspectes significatius, la imatge fidel del patrimoni i de la situació financera del Grup a 31 de desembre de 2023, així com dels seus resultats i fluxos d'efectiu, tots ells consolidats, corresponents a l'exercici finalitzat en aquesta data, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera que resulta d'aplicació (que s'identifica a la nota 2 de la memòria consolidada) i, en particular, amb els principis i criteris comptables que hi estiguin continguts.

Fonament de l'opinió

Hem dut a terme la nostra auditoria de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent a Espanya. Les nostres responsabilitats d'acord amb aquestes normes es descriuen més endavant en la secció *Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels comptes anuals consolidats* del nostre informe.

Som independents del Grup de conformitat amb els requeriments d'ètica, inclosos els d'independència, que són aplicables a la nostra auditoria dels comptes anuals consolidats a Espanya segons allò que exigeix la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes. En aquest sentit, no hem prestat serveis diferents als de l'auditoria de comptes ni hi han concorregut situacions o circumstàncies que, d'acord amb allò que estableix l'esmentada normativa reguladora, hagin afectat la necessària independència de manera que s'hagi vist compromesa.

Considerem que l'evidència d'auditoria que hem obtingut proporciona una base suficient i adequada per a la nostra opinió.

Aspectes més rellevants de l'auditoria

Els aspectes més rellevants de l'auditoria són aquells que, segons el nostre judici professional, han estat considerats com els riscos d'incorrecció material més significatius en la nostra auditoria dels comptes anuals consolidats del període actual. Aquests riscos han estat tractats en el context de la nostra auditoria dels comptes anuals consolidats en el seu conjunt, i en la formació de la nostra opinió sobre aquests, i no expressem una opinió per separat sobre aquests riscos.



PROFORMA

Contracte Programa

Descripció

Tal i com s'explica a la Nota 6 de la memòria dels comptes anuals, el marc financer en el qual es desenvolupa l'activitat del Grup es concreta en els Contractes Programa negociats entre les diferents administracions amb competència sobre el transport públic de viatgers. Les subvencions, tant corrents com de capital, que es deriven d'aquest marc financer representen un element fonamental del finançament del Grup, motiu pel qual han tingut un impacte rellevant en la nostra estratègia general d'auditoria, atenent a la seva materialitat en el context dels comptes anuals en el seu conjunt. Addicionalment, per als exercicis 2022 i 2023, el finançament del Grup es complementa per l'Autoritat del Transport Metropolità, amb el reconeixement de majors necessitats derivades de les bonificacions dels títols de transport del 2022 i 2023, dels increments de les despeses d'energia i carburants derivats de la situació geopolítica i de la demanda encara feble dels primers mesos del 2022, entre d'altres (veure Notes 6, 6.2, 6.3.1, 6.3.3 de la memòria). En aquest sentit, encara s'està negociant entre les Administracions els convenis i acords de finançament que haurien de permetre cobrir, la totalitat de les necessitats corrents i de capital del sistema de transport gestionat per l'Autoritat del Transport Metropolità, en el que està integrat el grup TMB, per a l'any 2024 i següents, així com els imports pendents de cobrament a 31 de desembre de 2023 per aquestes majors necessitats segons les anualitats previstes.

Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs l'obtenció dels principals acords de finançament associats al Contracte Programa formalitzat amb l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM), i la comprovació de la seva coherència amb les xifres que figuren en els comptes anuals i amb l'aplicació del finançament rebut a les seves finalitats. Addicionalment, s'han comprovat els saldos comptables pendents amb l'ATM per aquest concepte, mitjançant la seva circularització i la revisió dels acords de la Comissió de seguiment del Contracte Programa i del mateix Consell d'Administració de l'ATM. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte al Contracte Programa, revelada en els comptes anuals, compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.

Despeses de personal

Descripció

Les despeses de personal representen una part molt rellevant de les despeses del Grup. Per altra banda, la seva gestió ha de donar compliment a la complexitat dels diferents acords i relacions laborals associades. En aquest sentit, aquesta àrea es considera rellevant en la nostra estratègia general d'auditoria i en l'assignació de recursos en la planificació i execució de la nostra auditoria.

Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs una combinació de proves destinades a comprovar que els controls rellevants relacionats amb les despeses de personal, com la gestió de nòmines, seguiment de procediments, registre comptable, entre d'altres, operen efectivament conjuntament amb procediments substantius, en base selectiva, sobre els aspectes esmentats. Així mateix, s'ha comprovat la imputació temporal de les despeses i de les periodificacions associades, així com la seva coherència amb els diferents acords associats i amb les variacions respecte l'any precedent. També s'han circularitzat els diferents assessors laborals i s'ha obtingut la relació dels diferents procediments en curs, comprovant el seu tractament comptable en els comptes anuals. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte a les despeses de personal, revelada en els comptes anuals, compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.



PROFORMA

Ingressos per vendes

Descripció

Els ingressos associats a les vendes de títols de transport públic representen una part molt rellevant dels ingressos del Grup. No s'ha considerat que els esmentats ingressos tinguin un alt risc d'incorrecció material, atenent a que en bona part estan assignats directament per la Cambra de Distribució de títols del Sistema Tarifari Integrat de l'ATM en funció dels viatgers transportats, no obstant això, degut a la seva materialitat en el context dels comptes anuals en conjunt, es considera que és l'àrea rellevant en la nostra estratègia general d'auditoria i en l'assignació de recursos en la planificació i execució de la nostra auditoria.

Resposta de l'auditor

Els nostres procediments d'auditoria han inclòs una combinació de proves destinades a comprovar que els controls rellevants relacionats amb els ingressos per vendes, com la recaptació, els procediments de facturació o el seguiment de la demanda, entre d'altres, operen efectivament, conjuntament amb procediments substantius, en base selectiva, sobre els aspectes esmentats. Així mateix, s'han comprovat les variacions en els ingressos respecte l'any precedent i l'assignació d'ingressos per part de l'ATM en el decurs de l'exercici, així com les diferents transaccions associades. Addicionalment s'han circularitzat els saldos amb l'ATM per aquest concepte, i s'han obtingut els acords rellevants de la Cambra de Distribució. Finalment, s'ha avaluat si la informació respecte als ingressos per vendes, revelada en els comptes anuals, compleix amb els requeriments del marc normatiu d'informació financera aplicable.

Altra informació: Informe de gestió consolidat

L'altra informació comprèn exclusivament l'informe de gestió consolidat de l'exercici 2023, la formulació del qual és responsabilitat dels administradors de la Societat dominant i no forma part integrant dels comptes anuals consolidats.

La nostra opinió d'auditoria sobre els comptes anuals consolidats no cobreix l'informe de gestió consolidat. La nostra responsabilitat sobre l'informe de gestió consolidat, de conformitat amb el que exigeix la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes, consisteix en:

- a) Comprovar únicament que l'estat d'informació no financera consolidat, s'ha facilitat en la forma prevista en la normativa aplicable i, en cas contrari, a informar-ne.
- b) Avaluar i informar sobre la concordança de la resta de la informació inclosa en l'informe de gestió consolidat amb els comptes anuals consolidats, a partir del coneixement del Grup obtingut en la realització de l'auditoria dels esmentats comptes, així com avaluar i informar de si el contingut i presentació de l'informe de gestió consolidat són conformes a la normativa que resulta d'aplicació. Si, basant-nos en el treball que hem realitzat, concloem que hi ha incorreccions materials, estem obligats a informar-ne.

Sobre la base del treball realitzat, segons el descrit anteriorment, hem comprovat que la informació mencionada en l'apartat a) anterior es facilita en la forma prevista en la normativa aplicable i que la resta de la informació que conté l'informe de gestió consolidat concorda amb la dels comptes anuals consolidats de l'exercici 2023 i el seu contingut i presentació són conformes a la normativa que resulta d'aplicació.

Responsabilitats dels administradors de la Societat dominant en relació amb els comptes anuals consolidats

Els administradors de la Societat dominant són responsables de formular els comptes anuals consolidats adjunts, de forma que expressin la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera i dels resultats consolidats del Grup, de conformitat amb el marc normatiu d'informació financera aplicable al Grup a Espanya, que s'identifica en la nota 2 de la memòria adjunta, i del control intern que considerin necessari per permetre la preparació de comptes anuals consolidats lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error.



PROFORMA

En la preparació dels comptes anuals consolidats, els administradors de la Societat dominant són responsables de la valoració de la capacitat del Grup per continuar com a empresa en funcionament, revelant, segons correspongui, les qüestions relacionades amb empresa en funcionament i utilitzant el principi comptable d'empresa en funcionament excepte si els administradors tenen la intenció de liquidar el Grup o de cessar les seves operacions, o si no existeix cap altra alternativa realista.

Responsabilitats de l'auditor en relació amb l'auditoria dels comptes anuals consolidats

Els nostres objectius són obtenir una seguretat raonable que els comptes anuals consolidats en el seu conjunt estan lliures d'incorrecció material, a causa de frau o error, i emetre un informe d'auditoria que conté la nostra opinió.

Seguretat raonable és un alt grau de seguretat però no garanteix que una auditoria realitzada de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes vigent a Espanya sempre detecti una incorrecció material quan existeixi. Les incorreccions poden ser degudes a frau o error i es consideren materials si, individualment o de forma agregada, es pot preveure raonablement que influeixen en les decisions econòmiques que els usuaris prenen basant-se en els comptes anuals consolidats.

Com a part d'una auditoria de conformitat amb la normativa reguladora de l'activitat d'auditoria de comptes a Espanya, apliquem el nostre judici professional i mantenim una actitud d'escepticisme professional durant tota l'auditoria. També:

- Identifiquem i valorem els riscos d'incorrecció material en els comptes anuals consolidats, a causa de frau o error, dissenyem i apliquem procediments d'auditoria per respondre a aquests riscos i obtenim evidència d'auditoria suficient i adequada per proporcionar una base per a la nostra opinió. El risc de no detectar una incorrecció material a causa de frau és més elevat que en el cas d'una incorrecció material a causa d'error, ja que el frau pot implicar col·lusió, falsificació, omissions deliberades, manifestacions intencionadament errònies, o l'elusió del control intern.
- Obtenim coneixement del control intern rellevant per a l'auditoria amb la finalitat de dissenyar procediments d'auditoria que siguin adequats en funció de les circumstàncies, i no amb la finalitat d'expressar una opinió sobre l'eficàcia del control intern del Grup.
- Avaluem si les polítiques comptables que s'apliquen són adequades i la raonabilitat de les estimacions comptables i la corresponent informació revelada pels administradors de la Societat dominant.
- Concloem sobre si és adequada la utilització, per part dels administradors de la Societat dominant, del principi comptable d'empresa en funcionament i, basant-nos en l'evidència d'auditoria obtinguda, concloem sobre si existeix o no una incertesa material relacionada amb fets o amb condicions que poden generar dubtes significatius sobre la capacitat del Grup per continuar com a empresa en funcionament. Si concloem que existeix una incertesa material, es requereix que cridem l'atenció en el nostre informe d'auditoria sobre la corresponent informació revelada en els comptes anuals consolidats o, si aquestes revelacions no són adequades, que expressem una opinió modificada. Les nostres conclusions es basen en l'evidència d'auditoria obtinguda fins a la data de nostre informe d'auditoria. No obstant això, fets o condicions futurs poden ser la causa que el Grup deixi de ser una empresa en funcionament.
- Avaluem la presentació global, l'estructura i el contingut dels comptes anuals consolidats, inclosa la informació revelada, i si els comptes anuals consolidats representen les transaccions i els fets subjacents de manera que aconsegueixen expressar la imatge fidel.
- Obtenim evidència suficient i adequada en relació amb la informació financera de les entitats o activitats empresarials dins del Grup per a expressar una opinió sobre els comptes anuals consolidats. Som responsables de la direcció, supervisió i realització de l'auditoria del Grup. Som els únics responsables de la nostra opinió d'auditoria.



PROFORMA

Ens comuniquem amb els administradors de la Societat dominant en relació amb, entre altres qüestions, l'abast i el moment de realització de l'auditoria planificats i les troballes significatives de l'auditoria, així com qualsevol deficiència significativa del control intern que identifiquem en el transcurs de l'auditoria.

Entre els riscos que han estat objecte de comunicació als administradors de la Societat dominant, determinem els que han estat de la major significativitat en l'auditoria dels comptes anuals consolidats del període actual i que són, en conseqüència, els riscos considerats més significatius.

Descrivim aquests riscos en el nostre informe d'auditoria llevat que les disposicions legals o reglamentàries prohibeixin revelar públicament la qüestió.

Barcelona, 2 d'abril de 2024

GABINET TÈCNIC
D'AUDITORIA I CONSULTORIA, S.A. (S0687)

PROFORMA

Antoni Clapés i Donadeu (17879)

Grup Consolidat
Transports Metropolitans de Barcelona

COMPTES ANUALS 2023



**Transports
Metropolitans
de Barcelona**

ÍNDEX

1. BALANÇ	1
2. COMPTE DE RESULTATS	3
3. ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET	4
4. ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU	5
5. MEMÒRIA	
NOTA 1 – PERÍMETRE DE LA CONSOLIDACIÓ	7
NOTA 2 – BASES DE PRESENTACIÓ DELS COMPTES ANUALS CONSOLIDATS.....	24
NOTA 3 – NORMES DE REGISTRE I VALORACIÓ	26
NOTA 4 – IMMOBILITZAT MATERIAL	40
NOTA 5 – IMMOBILITZAT INTANGIBLE	57
NOTA 6 – ENTITATS PÚBLIQUES	59
NOTA 7 – INSTRUMENTS FINANCERS	82
NOTA 8 – MONEDA ESTRANGERA	119
NOTA 9 – SITUACIÓ FISCAL.....	120
NOTA 10 – INGRESSOS I DESPESES	130
NOTA 11 – PROVISIONS I CONTINGÈNCIES	137
NOTA 12 – INFORMACIÓ SOBRE MEDI AMBIENT	138
NOTA 13 – RETRIBUCIONS A LLARG TERMINI AL PERSONAL.....	146
NOTA 14 – SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS.....	153
NOTA 16 – OPERACIONS AMB PARTS VINCULADES.....	169
NOTA 17 – ALTRA INFORMACIÓ.....	172
NOTA 18 – INFORMACIÓ SEGMENTADA.....	176

GRUP CONSOLIDAT
TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
BALANÇ

BALANÇ CONSOLIDAT DEL GRUP TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA

Balanç de Situació Consolidat a 31 de Desembre de 2023 i 2022

(Euros)

	Nota	Any 2023	Any 2022
ACTIU			
ACTIU NO CORRENT		2.097.023.922,02	1.938.855.996,69
Immobilitzat intangible	5	16.723.324,67	16.848.734,06
Patents, llicències, marques i similars		4.917,84	5.556,82
Aplicacions Informàtiques		12.417.826,47	12.358.138,43
Altres immobilitzat intangible		4.300.580,36	4.485.038,81
Immobilitzat material	4	1.212.618.767,49	1.071.157.548,42
Terrenys i Construccions		273.720.946,78	239.246.577,87
Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material		674.900.523,25	517.524.532,39
<i>Elements de transport</i>		<i>591.298.594,66</i>	<i>447.738.480,14</i>
<i>Resta</i>		<i>83.601.928,59</i>	<i>69.786.052,25</i>
Immobilitzat en curs i acomptes		263.997.297,46	314.386.438,16
Inversions en empr.del Grup i assoc.a llarg termini		15.882.866,88	14.724.779,12
Participació en empr.assoc.posada en equivalència		11.449.256,00	10.687.400,04
Crèdits a empreses		4.433.610,88	4.037.379,08
Inversions financeres a llarg termini	7	851.798.962,98	836.124.935,09
Instrumentes de patrimoni		3.271.334,35	3.271.334,35
Valors representatius de deute		1.542,65	1.542,65
Derivats a ll/t		2.841.688,00	14.956.970,65
Altres actius financers		61.200.108,11	70.460.598,61
Entitats Públiques	6	784.484.289,87	747.434.488,83
<i>Deutors per subvencions Contracte Programa</i>		<i>711.876.012,89</i>	<i>713.773.320,32</i>
<i>Altres deutes Entitats Públiques</i>		<i>72.608.276,98</i>	<i>33.661.168,51</i>
ACTIU CORRENT		366.059.360,84	268.183.484,87
Existències		20.490.290,21	17.022.101,23
Deutors comercials i altres comptes a cobrar	7	324.257.915,46	219.656.331,03
Deutors variis		52.629.806,66	16.769.863,20
Personal		1.988.164,09	1.906.008,75
Altres crèdits amb Administracions Públiques		27.885.746,16	29.705.919,28
Entitats Públiques	6	241.754.198,55	171.274.539,80
<i>Deutors per subvencions Contracte Programa</i>		<i>226.834.665,98</i>	<i>142.161.362,76</i>
<i>Altres deutes Entitats Públiques</i>		<i>14.919.532,57</i>	<i>29.113.177,04</i>
Inversions financeres a curt termini	7	4.615.438,99	3.837.480,83
Crèdits a empreses		104.646,03	3.068,78
Derivats a c/t		4.439.307,50	3.807.088,37
Altres actius financers		71.485,46	27.323,68
Periodificacions a curt termini		2.706.721,94	1.839.160,40
Efectiu i altres actius líquids equivalents		13.988.994,24	25.828.411,38
Tresoreria		9.968.456,97	21.951.570,41
Altres actius líquids equivalents		4.020.537,27	3.876.840,97
TOTAL ACTIU		2.463.083.282,86	2.207.039.481,56

BALANÇ CONSOLIDAT DEL GRUP TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA

Balanç de Situació Consolidat a 31 de Desembre de 2023 i 2022
(Euros)

	Nota	Any 2023	Any 2022
PATRIMONI NET I PASSIU			
PATRIMONI NET		1.158.275.731,29	1.004.815.465,04
Fons propis	7.10	337.181.497,66	323.607.235,98
Capital escripturat		18.641.641,48	18.641.641,48
Reserves		305.308.787,39	298.212.383,66
Resultats exercicis anteriors		-343.192,89	-471.097,52
Resultats de l'exercici		13.574.261,68	7.224.308,36
Ajustaments per canvi de valor	7	7.096.824,06	18.694.088,13
Operacions de cobertura		7.096.824,06	18.694.088,13
Subvencions, donacions i llegats rebuts	14.1	813.997.409,57	662.514.140,93
PASSIU NO CORRENT	7	949.936.436,44	868.589.134,54
Provisions a llarg termini		0,00	928.889,09
Deutes a llarg termini		939.042.332,95	867.660.245,45
Deutes amb entitats de crèdit		615.512.399,98	548.082.962,38
Creditors per arrendament financer		267.000.875,69	257.336.378,04
Altres passius financers		56.529.057,28	62.240.905,03
Periodificacions a llarg termini		10.894.103,49	0,00
PASSIU CORRENT		354.871.115,13	333.634.881,98
Provisions a curt termini	11	8.659.421,53	8.140.549,83
Deutes a curt termini	7	176.800.710,81	165.072.381,20
Deutes amb entitats de crèdit		78.275.108,06	50.453.982,35
Creditors per arrendament financer		37.873.213,98	39.719.256,27
Altres passius financers		60.652.388,77	74.899.142,58
Creditors comercials i altres comptes a pagar		152.623.349,35	147.164.294,09
Proveïdors		41.029.593,60	57.154.158,44
Creditors varis		60.635.882,16	44.690.958,18
Personal, remuneracions pendents de pagament		26.994.295,93	24.772.159,46
Altres deutes amb Administracions Públiques		23.963.577,66	20.547.018,01
Periodificacions a curt termini		16.787.633,44	13.257.656,86
TOTAL PATRIMONI NET I PASSIU		2.463.083.282,86	2.207.039.481,56

Les notes 1 a 18 de la Memòria adjunta formen part del Balanç a 31 de desembre de 2023.

GRUP CONSOLIDAT
TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS

COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS CONSOLIDAT DEL GRUP TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA

Compte de Pèrdues i Guanys Consolidat dels exercicis 2023 i 2022
(Euros)

	Nota	Any 2023	Any 2022
A) OPERACIONS CONTINUADES			
INGRESSOS	10.1		
Vendes		347.916.499,72	322.047.146,06
Accessoris a l'explotació		45.048.417,36	36.914.273,14
Subvencions especials		8.195.143,05	9.066.513,86
Subvencions al servei		657.372.255,12	641.217.944,80
TOTAL INGRESSOS		1.058.532.315,25	1.009.245.877,86
DESPESES D'EXPLOTACIÓ	10.2		
Aprovisionaments		-25.451.436,28	-23.662.283,80
Carburants i Electricitat		-50.874.897,65	-89.059.680,61
Personal		-544.587.274,89	-489.781.147,55
Serveis exteriors		-356.500.178,94	-335.545.050,73
Tributs		-813.941,98	-922.690,94
Variacions de provisions		-1.642.594,12	147.115,40
Deteriorament i resultats per vendes d'immobilitzat		277.539,96	1.780.718,44
Altres resultats		0,00	46.755,95
TOTAL DESPESES ABANS D'AMORTITZACIONS		-979.592.783,90	-936.996.263,84
Amortitzacions	10.3	-84.677.911,71	-80.356.643,24
Subvencions en capital imputades a pèrdues i guanys	10.5	48.460.019,37	39.522.922,67
AMORTITZACIÓ NETA		-36.217.892,34	-40.833.720,57
TOTAL DESPESES D'EXPLOTACIÓ		-1.015.810.676,24	-977.829.984,41
RESULTAT FINANCER	10.4		
Despeses financeres per sanejament CP		-17.268.742,65	-19.667.240,56
Resultat financer estructural		-11.615.935,21	-4.607.144,41
Deteriorament i resultats per venda d'instruments financers		0,00	-223.996,08
TOTAL RESULTAT FINANCER		-28.884.677,86	-24.498.381,05
PARTICIPACIÓ EN BENEFICI SOCIETATS POSADES EN EQUIVALÈNCIA		761.855,96	507.889,16
RESULTAT TOTAL ABANS D'IMPOSTOS		14.598.817,11	7.425.401,56
IMPOST SOBRE SOCIETATS		-1.024.555,43	-201.093,20
RESULTAT CONSOLIDAT DE L'EXERCICI PROCEDENT D'OPERACIONS CONTINUADES (Després de l'Impost sobre Beneficis)		13.574.261,68	7.224.308,36
B) OPERACIONS INTERROMPUDES			
RESULTAT CONSOLIDAT DE L'EXERCICI PROCEDENT D'OPERACIONS INTERROMPUDES (Després de l'Impost sobre Beneficis)		0,00	0,00
RESULTAT DE L'EXERCICI		13.574.261,68	7.224.308,36

Les notes 1 a 18 de la Memòria adjunta formen part del Compte de Pèrdues i Guanys a 31 de desembre de 2023.

GRUP CONSOLIDAT
TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET

GRUP CONSOLIDAT TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA

ESTAT DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET CORRESPONENT ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2023 I 31-12-2022

(Euros)

A) ESTAT D'INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS CORRESPONENT ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2023 I 31-12-2022

	Notes	Any 2023	Any 2022
A) Resultat del compte de pèrdues i guanys		13.574.261,68	7.224.308,36
Ingressos i despeses imputades directament al patrimoni net			
II. Per cobertures de fluxos d'efectiu	7	-7.242.713,97	47.288.011,70
III. Subvencions, donacions i llegats rebuts	14.1	200.161.350,10	119.460.062,88
B) Total ingressos i despeses imputades directament al patrimoni net		192.918.636,13	166.748.074,58
Transferències al compte de pèrdues i guanys			
IX. Per cobertures de fluxos d'efectiu	7	-4.354.550,10	6.689.191,76
X. Subvencions, donacions i llegats rebuts	14.1	-48.678.081,46	-39.755.009,11
C) Total transferències al compte de pèrdues i guanys		-53.032.631,56	-33.065.817,35
TOTAL D'INGRESSOS I DESPESES RECONEGUTS		153.460.266,25	140.906.565,59

B) ESTAT TOTAL DE CANVIS EN EL PATRIMONI NET CORRESPONENT ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2023 I 31-12-2022

	Capital		Reserves	Resultats d'exercicis anteriors	Resultat de l'exercici	Ajustaments per canvis de valor	Subvencions, donacions i llegats rebuts	TOTAL
	Esripturat	No exigít						
SALDO INICI DE L'EXERCICI 2022	18.641.641,48		296.746.871,10	-1.429.794,21	2.424.209,25	-35.283.115,33	582.809.087,16	863.908.899,45
I. Total ingressos i despeses reconeguts					7.224.308,36	53.977.203,46	79.705.053,77	140.906.565,59
III. Altres variacions del patrimoni net			1.465.512,56	958.696,69	-2.424.209,25			0,00
SALDO FINAL DE L'EXERCICI 2022	18.641.641,48		298.212.383,66	-471.097,52	7.224.308,36	18.694.088,13	662.514.140,93	1.004.815.465,04
I. Total ingressos i despeses reconeguts					13.574.261,68	-11.597.264,07	151.483.268,64	153.460.266,25
III. Altres variacions del patrimoni net			7.096.403,73	127.904,63	-7.224.308,36			0,00
SALDO FINAL DE L'EXERCICI 2023	18.641.641,48		305.308.787,39	-343.192,89	13.574.261,68	7.096.824,06	813.997.409,57	1.158.275.731,29

Les notes 1 a 18 de la Memòria adjunta formen part de l'Estat de Canvis en el Patrimoni Net a 31 de desembre de 2023.

**GRUP CONSOLIDAT
TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU**

GRUP CONSOLIDAT TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA

ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU CORRESPONENT ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2023 I 31-12-2022

(Euros)

	Notes	Any 2023	Any 2022
A) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ			
1. Resultat de l'exercici abans d'impostos		14.598.817,11	7.425.401,56
2. Ajustaments del resultat		76.037.384,34	63.010.754,21
a) Amortització de l'immobilitzat (+)	10.3	84.677.911,71	80.356.643,24
b) Correccions valoratives per deteriorament (+/-)		1.722.305,05	364.143,20
c) Variació de provisions (+/-)	10.2	-79.710,93	-126.131,04
d) Imputació de subvencions (-)	10.5	-48.678.081,46	-39.755.009,11
e) Resultats per baixes i vendes de l'immobilitzat (+/-)	10.2	-279.097,30	-1.780.718,38
f) Resultats per baixes i vendes d'instruments financers (+/-)	7.5	0,00	0,00
g) Ingressos financers (-)	10.4	-4.712.853,17	-2.255.324,91
h) Despeses financeres (+)	10.4	33.816.278,40	26.769.549,88
i) Diferències de canvi (+/-)	10.4	-265,50	-7.753,56
k) Altres ingressos i despeses (+/-)		9.570.897,54	-554.645,11
3. Canvis en el capital circulant		-136.301.637,17	-102.060.457,85
a) Existències (+/-)		-3.527.430,74	-1.453.800,46
b) Deutors i altres comptes a cobrar (+/-)	7	-128.073.353,40	-108.651.950,44
c) Altres actius corrents (+/-)	7	-862.353,54	-1.424.130,31
d) Creditors i altres comptes a pagar (+/-)	7	182.599,50	24.068.945,24
e) Altres passius corrents (+/-)	7	3.524.768,58	-6.334.698,91
f) Altres actius i passius no corrents (+/-)		-7.545.867,57	-8.264.822,97
4. Altres fluxos d'efectiu de les activitats d'explotació		-23.018.496,73	-21.448.305,61
a) Pagament d'interessos (-)	10.4	-26.830.999,82	-23.819.870,05
b) Cobrament de dividends (+)		518.554,93	435.698,40
c) Cobrament d'interessos (+)	10.4	4.192.305,44	1.817.557,31
d) Cobraments (pagaments) per impost sobre beneficis (+/-)		964.631,30	1.047.935,74
e) Altres pagaments (cobraments) (+/-)	10.4	-1.862.988,58	-929.627,01
5. FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'EXPLOTACIÓ (1+2+3+4)		-68.683.932,45	-53.072.607,69
B) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ			
6. Pagaments per inversions (-)		-246.545.400,31	-173.161.754,86
a) Empreses associades		-393.116,54	-7.926.846,28
b) Immobilitzat Intangible	5	-3.323.705,27	-3.829.648,48
c) Immobilitzat material	4	-238.227.370,17	-159.853.888,00
e) Altres actius financers	7	-181.519,13	-560.952,79
g) Altres actius		-4.419.689,20	-990.419,31

GRUP CONSOLIDAT TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA

ESTAT DE FLUXOS D'EFECTIU CORRESPONENT ALS EXERCICIS ACABATS EL 31-12-2023 I 31-12-2022

(Euros)

	Notes	Any 2023	Any 2022
7. Cobraments per desinversions (+)		69.011.092,96	57.583.271,26
b) Immobilitzat Intangible		0,00	0,00
c) Immobilitzat material	4	279.602,87	424.240,56
e) Altres actius financers	7	68.266.773,01	53.479.196,80
g) Altres actius	7	464.717,08	3.679.833,90
8. FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS D'INVERSIÓ (6+7)		-177.534.307,35	-115.578.483,60
C) FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT			
9. Cobraments i pagaments per instruments de patrimoni		138.227.366,99	58.788.971,04
e) Subvencions, donacions i llegats rebuts (+)	14	138.227.366,99	58.788.971,04
10. Cobraments i pagaments per instruments de passiu financer		96.151.190,17	48.495.741,96
a) Emissió:			
2. Deutes amb entitats de crèdit (+)	7	192.721.086,06	115.650.581,11
4. Altres deutes (+)		77.098,43	3.529.079,81
b) Devolució i amortització de:			
2. Deutes amb entitats de crèdit (-)	7	-94.588.659,24	-69.433.918,96
4. Altres deutes (-)	7	-2.058.335,08	-1.250.000,00
12. FLUXOS D'EFECTIU DE LES ACTIVITATS DE FINANÇAMENT (9+10)		234.378.557,16	107.284.713,00
D) EFECTE DE LES VARIACIONS DELS TIPUS DE CANVI		265,50	7.753,56
E) AUGMENT / DISMIN.NETA DE L'EFECTIU O EQUIV.(5+8+12)		-11.839.417,14	-61.358.624,73
Efectiu o equivalents al principi de l'exercici		25.828.411,38	87.187.036,11
Efectiu o equivalents al final de l'exercici		13.988.994,24	25.828.411,38

Les notes 1 a 18 de la Memòria adjunta formen part de l'Estat de Fluxos d'Efectiu a 31 de desembre de 2023.

**GRUP CONSOLIDAT
TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA
MEMÒRIA**

NOTA 1 – PERÍMETRE DE LA CONSOLIDACIÓ

L'exercici 2005 va ésser el primer en que el Grup Transports Metropolitans de Barcelona va presentar Comptes Anuals Consolidats.

A l'any 2005 aquest Grup estava format per les societats següents:

- Societat que formula els Comptes Anuals Consolidats:
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (Metro)
- Societats del grup consolidades per integració global:
Transports de Barcelona, SA (TB)
Projectes i Serveis de Mobilitat, SA
Transports Metropolitans de Barcelona, SL
- Societat associada consolidada per posada en equivalència:
Transports Ciutat Comtal, SA

A 31 de desembre de 2022, Societat Catalana per a la Mobilitat, SA es va incorporar com a Societat associada consolidada per posada en equivalència.

En data 21 d'octubre de 2011 es va constituir la societat TMB France, EURL unipersonal, propietat al 100% de Projectes i Serveis de Mobilitat, SA. En data 24 de desembre de 2021, Projectes i Serveis de Mobilitat, SA va vendre la totalitat de les accions de TMB France, EURL a Transports Metropolitans de Barcelona, SL. Donada la poca rellevància de la societat TMB France, EURL dins els comptes del Grup TMB, per aquest any 2023 no s'inclou dins el Grup.

Les Societats estan integrades al Grup Transports Metropolitans de Barcelona a efectes de consolidació de comptes anuals, amb domicili al carrer 60, núm. 21-23, Sector A, Polígon Zona Franca, de la ciutat de Barcelona, que diposita els seus Comptes Anuals Consolidats al Registre Mercantil de Barcelona. La dominant última de la Societat és l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), amb domicili al municipi de Barcelona, i que des de l'exercici 2022 també presenta

comptes anuals consolidats segons criteris de comptabilitat pública. El Grup Transports Metropolitans de Barcelona no aplica el règim de consolidació fiscal.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA forma part del Sector Públic Metropolità, atès que la totalitat de les seves accions són propietat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, en la qual estan integrats els Ajuntaments de Badalona, Badia del Vallès, Barberà del Vallès, Barcelona, Begues, Castellbisbal, Castelldefels, Cerdanyola del Vallès, Cervelló, Corbera de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Gavà, L'Hospitalet de Llobregat, Molins de Rei, Montcada i Reixac, Montgat, Pallejà, La Palma de Cervelló, El Papiol, El Prat de Llobregat, Ripollet, Sant Adrià de Besòs, Sant Andreu de la Barca, Sant Boi de Llobregat, Sant Climent de Llobregat, Sant Cugat del Vallès, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Sant Vicenç dels Horts, Santa Coloma de Cervelló, Santa Coloma de Gramenet, Tiana, Torrelles de Llobregat i Viladecans.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA presta els seus serveis de transport de viatgers de forma totalment coordinada amb Transports de Barcelona, SA, sota la denominació comercial de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB). La primera per al transport soterrani i la segona per al transport de superfície, essent comuna la direcció i la gestió del negoci.

Les societats Projectes i Serveis de Mobilitat, SA i Transports Metropolitans de Barcelona, SL també formen part de Grup TMB, del qual Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA n'és la Societat que formula els Comptes Anuals Consolidats, per les següents raons:

- a) L'estratègia de transport del Grup es vertebrava sobre Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.
- b) L'activitat de Transports de Barcelona, SA, que també forma part del Sector Públic Metropolità (100% AMB) és complementària a la de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.
- c) Addicionalment tant el nombre de viatgers transportats, com la xifra de negoci i el valor dels actius immobilitzats en explotació ho confirmen.

1.1 - Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA es va constituir per temps indefinit segons consta en l'escriptura autoritzada pel que va ésser notari d'aquesta ciutat Don Antonio Gallardo Martínez el dia 17 de desembre de 1920, amb el nom de "Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, S.A.", sofrint posteriorment diverses modificacions recollides en les pertinents escriptures públiques, com la municipalització de la Societat el 1959, la fusió per absorció de les Societats "Gran Metropolitano de Barcelona, S.A." i "Ferrocarril Metropolitano de Barcelona, S.A.", mitjançant l'augment del capital social de la societat absorbida, Gran Metropolitano de Barcelona, S.A., posteriorment, el canvi a la denominació de "Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A., (S.P.M.)", el 1981 i, finalment, el canvi a la denominació actual de "Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA", després de la seva metropolitanització a l'abril de 1991. Figura inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona, volum 29.381, NIF A-08005795. El seu domicili social es troba al carrer 60, núm. 21-23, Sector A, Polígon Zona Franca, de la ciutat de Barcelona.

L'exercici econòmic coincideix amb l'any natural.

Constitueix l'objecte de la Societat:

- a) Exercir l'activitat de gestió, d'explotació, d'organització, d'administració i en definitiva de prestació dels serveis urbans i metropolitans relacionats amb el transport col·lectiu per camí fix de rodament o per cable, especialment ferrocarril, funicular, tramvia, telefèric o qualsevol altre mode de transport, tant de superfície com subterrani o aeri i de llurs concessions; i proveir la seva prestació sota les directrius i reglaments emanats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).
- b) El disseny, la construcció, la gestió, l'explotació i l'administració de qualssevol dels serveis que es creïn, rescatin, incorporin o reverteixin, dins de la competència que l'AMB té atribuïda, en matèria de transport públic de persones o objectes i sigui quin sigui el tipus de vehicle, el seu mitjà de tracció o el seu emplaçament.
- c) Les activitats que li encomani l'AMB dintre dels anteriors enunciats.
- d) Projectar, prestar, gestionar o realitzar, per si mateixa o amb participació d'altres empreses, obres de construcció d'infraestructures de transport, de serveis d'explotació i operacions de transport, generació d'energia, sistemes de telecomunicacions, transferència de tecnologia, realització d'estudis, assessorament

i peritatges en tots els camps del transport i tant en l'àmbit territorial que li és propi, com fora d'ell i àdhuc a l'estranger i crear empreses filials, per si mateixa o amb qualsevol forma de col·laboració o cooperació amb altres societats o entitats, tant nacionals com estrangeres.

- e) La prestació de serveis i la realització d'activitats comercials complementàries i relacionades amb el transport, per als seus clients o per a tercers, tot comprnent la comunicació i informació, escrita i gràfica, per ràdio, televisió o qualsevol altre mitjà tecnològic, la publicitat, tant pròpia com de tercers, en qualsevol modalitat, incloent l'explotació d'espais per aquesta finalitat, la telefonia i qualsevol sistema de telecomunicacions, inclòs el transport de senyals o comunicacions, per cable o altres mitjans.
- f) L'adquisició, construcció, reparació, muntatge, reforma, conservació i manteniment de tota mena de béns immobles i d'edificis, materials, equipaments, instal·lacions elèctriques i de telecomunicacions, estructures, terrenys, dependències i tota classe de béns mobles necessaris o afectes a l'explotació de serveis de transport i tant per l'explotació de tot el patrimoni com per a la seva comercialització i rendibilització, de manera directa o juntament amb d'altres empreses sigui quin sigui el seu objecte social, tant nacionals com estrangeres.
- g) L'activitat de gestor de càrrega del sistema elèctric per la subministrament d'energia elèctrica d'acord amb la normativa que ho regula, com a subjecte per a desenvolupar l'activitat destinada al subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de vehicles elèctrics.

L'objecte social es pot realitzar per la Societat, directament o indirecta mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats amb objecte idèntic, anàleg o semblant.

Principal activitat i actius no generadors de fluxos d'efectiu

La principal activitat de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA és el transport col·lectiu soterrani de viatgers a la ciutat de Barcelona i municipis del seu entorn metropolità, complementant-se

amb la xarxa d'autobusos existent de Transports de Barcelona, SA i amb la resta d'empreses de l'àrea.

La prestació del servei es realitza per gestió directa en l'àmbit de l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona), que es va constituir el 21 de juliol de 2011 i assumeix les competències per successió administrativa universal que fins llavors tenia l'Entitat Metropolitana del Transport, i per tant, és l'Ens que coordina els serveis de transport públic urbà de viatgers dels municipis inclosos en la seva àrea territorial. Igualment, l'AMB té assignada com a competència la prestació del servei públic soterrani de viatgers de Barcelona, sense perjudici de les competències de la Generalitat de Catalunya.

Dins de l'àmbit de competències en el que Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA desenvolupa la seva activitat cal assenyalar que en el Decret 48/1997 de 18 de febrer del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, publicat en el Diari Oficial de la Generalitat del 25-02-1997, s'aprova la constitució del Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. L'Autoritat del Transport Metropolità es constitueix en data 19 de març de 1997 com un Consorci entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport (actualment AMB) i té com a funcions principals la planificació de les infraestructures del transport públic, la planificació del servei i l'elaboració i aprovació d'un marc tarifari comú i actuar com a ròtula financera del sistema de transport públic de la regió metropolitana de Barcelona, entre altres.

L'oferta de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA es presta dins de l'àrea territorial de l'AMB, àmbit en el que també hi actua FGC (Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya). Aquesta oferta està formada, bàsicament, per 8 línies de Metro (s'inclou el Funicular integrat a la línia 3) amb una longitud total (semisuma de recorreguts d'anada i tornada) a 31-12-2023 de 125,4 quilòmetres (l'any 2016 es va canviar el criteri de mesura per adaptar-la als estàndards internacionals i només es té en compte la via en servei comercial) i 165 estacions de les quals 117 eren senzilles, 18 dobles o d'enllaç i 4 de triple enllaç, la qual cosa permet el transbord entre línies.

L'esmentada xarxa presta servei a una població de 2,6 milions d'habitants, a 9 municipis de l'àrea metropolitana, enllaçant la ciutat de Barcelona amb els municipis de L'Hospitalet de Llobregat, Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Badalona, Sant Adrià de Besòs, Montcada i Reixac i El Prat de Llobregat.

Cal esmentar que el 29 de juliol de 2008 el Consell de Govern de la Generalitat de Catalunya va concedir a l'EMT (actualment AMB) l'explotació de la totalitat de la línia 9/10 de metro. En la sessió del 2 d'octubre de 2008, l'EMT (actualment AMB) acordà gestionar directament aquest servei per mitjà de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA de conformitat amb l'article 255 del Decret Legislatiu 2/2003 de 28 d'abril pel qual s'aprova el text refós de la Llei Municipal i de Règim Local de Catalunya. El 13 de desembre de 2009 i el 18 d'abril de 2010 es van inaugurar, respectivament les línies 9 Nord i 10 Nord, que a 31 de desembre de 2023 consten d'un total de 12 estacions i 10,4 quilòmetres de longitud. El 12 de febrer de 2016 i el 8 de setembre de 2018 es van inaugurar, respectivament les línies 9 Sud i 10 Sud, que a 31 de desembre de 2023 consten d'un total de 23 estacions i 26,1 quilòmetres de longitud. Amb el tram de la línia 9 Sud, el metro arriba fins a l'aeroport i connecta zones industrials i d'important activitat econòmica i social de l'Àrea Metropolitana de Barcelona. La posada en servei de la L9 Sud, va comportar per primer cop, que hi hagués una tarifa diferent en un sector de la xarxa de metro, que són les estacions Aeroport T1 i Aeroport T2 pels usuaris ocasionals. En el quadre següent es mostra el calendari d'entrada en funcionament de les diferents estacions d'ambdues línies:

	Número estacions	Estacions
<u>L9/10 Nord</u>		
13 de desembre de 2009	5	Can Zam - Singuerlín - Església Major - Fondo - Can Peixauet
18 d'abril de 2010	4	Gorg - La Salut - Llefà - Bon Pastor
26 de juny de 2010	2	Onze de Setembre - La Sagrera
19 de setembre de 2011	1	Santa Rosa (entre Fondo i Can Peixauet)
<u>L9/10 Sud</u>		
12 de febrer de 2016	15	Zona Universitària - Collblanch - Torrassa - CanTrias/Gornal - Europa Fira - Fira - Parc Logístic - Mercabarna - Les Moreres - El Prat Estació - Cèntric - Parc Nou - Mas Blau - Aeroport T2 - Aeroport T1
8 de setembre de 2018	2	Foneria - Foc
2 de març de 2019	1	Provençana
23 de novembre de 2019	1	Ciutat de la Justícia
1 de febrer de 2020	1	Zona Franca
7 de novembre de 2021	3	Port Comercial/La Factoria - Ecoparc - ZAL/Riu Vell
Total	35	

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA presta, a més a més, un conjunt de serveis especials orientats a satisfer demandes puntuals en la celebració d'esdeveniments de caràcter social, esportiu, d'interès ciutadà, etc., així com d'altres d'assessorament a empreses i institucions nacionals i estrangeres relacionades amb el transport públic.

D'acord amb la seva activitat, els elements de l'immobilitzat material i intangible de la Societat no es mantenen amb la finalitat d'obtenir un rendiment comercial (beneficis) sinó els fluxos econòmics socials que generen aquests actius i que beneficien a la col·lectivitat, és a dir, el seu benefici social o potencial de servei.

En definitiva, la totalitat dels actius materials i intangibles de la Societat són actius no generadors de fluxos d'efectiu, d'acord amb els pronunciaments de l'ICAC i de la IGAE, pel tractament d'aquest tipus d'actius a les empreses públiques (Ordre EHA/733/2010 de 25 de març de 2010 per la qual s'aproven aspectes comptables d'empreses públiques que operen en determinades circumstàncies).

1.2 - Transports de Barcelona, SA es va constituir per temps indefinit segons consta en l'escriptura autoritzada pel que va ésser notari d'aquesta ciutat Don Antoni Par Tusquets el dia 9 de juliol de 1925, amb el nom de "Tranvías de Barcelona", sofrint posteriorment diverses modificacions recollides en les pertinents escriptures públiques, com la municipalització de la Societat el 1956, el canvi a la denominació de "S.P.M. Transportes de Barcelona, S.A." el 1969, el canvi a la denominació de "S.P.M. Transports de Barcelona, S.A.", el 1984 i, finalment, el canvi a la denominació actual de "Transports de Barcelona, SA", després de la seva metropolitanització a l'abril de 1991. Figura inscrita en el Registre Mercantil de Barcelona, volum 28.750, NIF A-08016081. El seu domicili social es troba al carrer 60, núm. 21-23, Sector A, Polígon Zona Franca, de la ciutat de Barcelona.

Constitueix l'objecte de la Societat:

- a) Exercir l'activitat de gestió, d'explotació, d'organització, d'administració i en definitiva de prestació dels serveis urbans i metropolitans relacionats amb el transport col·lectiu de superfície, especialment mitjançant autobusos, microbusos, tramvies o qualsevol altre mode i de llurs concessions; i proveir la seva prestació sota les directrius i reglaments emanats de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).
- b) El disseny, la construcció, la gestió, l'explotació i l'administració de qualssevol dels serveis que es creïn, rescatin, incorporin o reverteixin, dins de la competència que l'AMB té atribuïda, en matèria de transport públic de superfície, de persones o objectes i sigui quin sigui el tipus de vehicle, el seu mitjà de tracció o el seu emplaçament.
- c) Les activitats que li encomani l'AMB dintre dels anteriors enunciats.
- d) Projectar, prestar, gestionar o realitzar, per si mateixa o amb participació d'altres empreses, obres de construcció d'infraestructures de transport, de serveis d'explotació i operacions de transport, generació d'energia, sistemes de telecomunicacions, transferència de tecnologia, realització d'estudis, assessorament i peritatges en tots els camps del transport i tant en l'àmbit territorial que li és propi, com fora d'ell i àdhuc a l'estranger i crear empreses filials,

per si mateixa o amb qualsevol forma de col·laboració o cooperació amb altres societats o entitats, tant nacionals com estrangeres.

- e) La prestació de serveis i la realització d'activitats comercials complementàries relacionades amb el transport, per als seus clients o per a tercers, tot comprnent la comunicació i formació, escrita i gràfica, per ràdio, televisió o qualsevol altre mitjà tecnològic, la publicitat, tant pròpia com de tercers, en qualsevol modalitat, incloent l'explotació d'espais per aquesta finalitat, la telefonia i qualsevol sistema de telecomunicacions, inclòs el transport de senyals o comunicacions, per cable o altres mitjans.
- f) L'adquisició, construcció, reparació, muntatge, reforma, conservació i manteniment de tota mena de béns immobles i d'edificis, materials, equipaments, instal·lacions elèctriques i de telecomunicacions, estructures, terrenys, dependències i tota classe de béns mobles necessaris o afectes a l'explotació de serveis de transport i tant per l'explotació de tot el patrimoni com per a la seva comercialització i rendibilització, de manera directa o juntament amb d'altres empreses sigui quin sigui el seu objecte social, tant nacionals com estrangeres.
- g) L'activitat de gestor de càrrega del sistema elèctric per la subministrament d'energia elèctrica d'acord amb la normativa que ho regula, com a subjecte per a desenvolupar l'activitat destinada al subministrament d'energia elèctrica per a la recàrrega de vehicles elèctrics.

L'objecte social es pot realitzar per la Societat, directament o indirecta mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats amb objecte idèntic, anàleg o semblant.

Principal activitat i actius no generadors de fluxos d'efectiu

La principal activitat de Transports de Barcelona, SA és el transport col·lectiu de viatgers per superfície a la ciutat de Barcelona i municipis del seu entorn metropolità, complementant-se amb la xarxa de metro existent de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i amb la resta d'empreses de l'àrea.

La prestació del servei es realitza per gestió directa en l'àmbit de l'AMB (Àrea Metropolitana de Barcelona), que es va constituir el 21 de juliol de 2011 i assumeix les competències per successió administrativa universal que fins llavors tenia l'Entitat Metropolitana del Transport, i per tant, és l'Ens que coordina els serveis de transport públic urbà de viatgers dels municipis inclosos en la seva àrea territorial. Igualment, l'AMB té assignada com a competència la prestació del servei públic soterrani de viatgers de Barcelona, sense perjudici de les competències de la Generalitat de Catalunya.

Dins de l'àmbit de competències en el que Transports de Barcelona, SA desenvolupa la seva activitat cal assenyalar que en el Decret 48/1997 de 18 de febrer del Departament de Política Territorial i Obres Públiques, publicat en el Diari Oficial de la Generalitat del 25-02-1997, s'aprova la constitució del Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic de l'àrea de Barcelona. L'Autoritat del Transport Metropolità es constitueix en data 19 de març de 1997 com un Consorci entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament de Barcelona i l'Entitat Metropolitana del Transport (actualment AMB) i té com a funcions principals la planificació de les infraestructures del transport públic, la planificació del servei i l'elaboració i aprovació d'un marc tarifari comú i actuar com a ròtula financera del sistema de transport públic de la regió metropolitana de Barcelona, entre altres.

L'oferta de Transports de Barcelona, SA està formada per la xarxa composta per 103 línies amb una longitud (semisuma dels recorreguts d'anada i tornada) de 822,91 quilòmetres a 31-12-2023.

L'1 d'octubre de 2012 es va iniciar la implantació de la nova xarxa de Bus de Barcelona seguint criteris de facilitat d'ús, eficàcia i gestió eficient dels recursos. La seva implantació ha estat progressiva i es va desenvolupar en les següent fases o etapes:

	Línies Verticals	Línies Horizontals	Línies Diagonals	Total
1 d'octubre de 2012	2	2	1	5
18 de novembre de 2013	2	3	0	5
15 de setembre de 2014	2	1	0	3
29 de febrer de 2016	2	1	0	3
13 de novembre de 2017	3	0	1	4
25 de juny de 2018	2	0	1	3
26 de novembre de 2018	4	1	0	5
Total	17	8	3	28

Al 2018 es va completar la total implantació d'aquesta nova xarxa de Bus, que està formada per 28 línies que es complementen amb la xarxa de proximitat, les línies convencionals i BBT.

Les característiques principals de la nova xarxa són:

- Més velocitat, gràcies a tot un seguit de mesures que s'hi ha dut a terme, com ara, carrils reservats, prioritat semafòrica o parades dobles.
- Més facilitat d'ús, ja que les noves línies segueixen els itineraris més directes i rectes possibles, dissenyats amb més eficiència i lògica.
- Màxima connectivitat i millor intermodalitat, en ser una xarxa que arriba a tots els extrems de la ciutat, des del Llobregat fins al Besòs i des del Litoral fins a Collserola.
- Més freqüència de pas, perquè els autobusos passen més sovint i en una franja horària més àmplia.
- Àrees d'intercanvi: allà on es creuen les línies verticals, horitzontals i diagonals, en tots dos sentits, es creen les anomenades àrees d'intercanvi, on es pot enllaçar de manera fàcil, senzilla i còmoda, d'una línia a l'altra.

L'esmentada xarxa presta el seu servei a una població de 2,6 milions d'habitants, corresponents a 11 municipis de l'àrea metropolitana.

Com a serveis dirigits bàsicament al segment de l'oci i turisme es troben els següents:

- Línies 99/100/101/90 (nocturna). Habitualment s'ofereix durant tot l'any, excepte els dies de Nadal i Any Nou, la possibilitat de realitzar un recorregut 44 parades i 50,61 quilòmetres, al voltant de les quals es troben alguns dels llocs més característics i interessants de Barcelona ciutat. Degut a la situació generada per la Covid-19, aquestes línies van deixar de prestar servei el dia 13 de març de 2020 i es va reobrir el dia 2 de juliol de 2021. L'any 2023 no ha funcionat la ruta verda i per tant, el nombre de parades ha estat de 33 amb 24,85 quilòmetres. Igualment s'ha ofert durant l'any 2023 el Barcelona Night Tour (ruta nocturna per Barcelona) i s'ha seguit oferint el servei de Barcelona Christmas Tour (ruta per a gaudir dels llums de Nadal de Barcelona) iniciat ja a l'any 2020.

- Tramvia Blau. Prestava els seus serveis des de 1901, amb un recorregut de 2 parades i 1,28 quilòmetres i disposant d'un parc de 7 cotxes. Des del dia 29 de gener de 2018, es troba fora de servei per l'estudi de la renovació de les seves infraestructures.

Transports de Barcelona, SA presta, a més a més, un conjunt de serveis especials orientats a satisfer demandes puntuals en la celebració d'esdeveniments de caràcter social, esportiu, d'interès ciutadà, etc., així com substituir altres empreses de transport, principalment Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, quan es produeixin anomalies d'importància en el servei.

D'acord amb la seva activitat, els elements de l'immobilitzat material i intangible de la Societat no es mantenen amb la finalitat d'obtenir un rendiment comercial (beneficis) sinó els fluxos econòmics socials que generen aquests actius i que beneficien a la col·lectivitat, és a dir, el seu benefici social o potencial de servei.

En definitiva, la totalitat dels actius materials i intangibles de la Societat són actius no generadors de fluxos d'efectiu, d'acord amb els pronunciaments de l'ICAC i de la IGAE, pel tractament d'aquest tipus d'actius a les empreses públiques (Ordre EHA/733/2010 de 25 de març de 2010 per la qual s'aproven aspectes comptables d'empreses públiques que operen en determinades circumstàncies).

1.3 - Projectes i Serveis de Mobilitat, SA amb NIF A-63645220 domiciliada a la ciutat de Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, Sector A, Polígon Zona Franca, es va constituir per temps indefinit segons consta en l'escriptura autoritzada pel notari d'aquesta ciutat Don Josep Maria

Valls i Xufré el dia 6 d'octubre de 2004, amb inscripció al Registre Mercantil de Barcelona, Volum 37068, Foli 21, Full B-297086, Inscripció 1^a.

Es constitueix com a companyia mercantil limitada, amb la denominació de “Telefèric de Montjuïc, SL”, que es registrarà per la vigent Llei de Societats de Responsabilitat Limitada, demés disposicions legals aplicables, i, especialment, pels Estatuts Socials.

En data 28 d'abril de 2005 es va aprovar la transformació de la companyia en Societat Anònima amb la denominació “Telefèric de Montjuïc, SA”, segons escriptura autoritzada pel notari d'aquesta ciutat Don Josep Maria Valls i Xufré el dia 17 de maig de 2005.

En data 14 d'octubre de 2008 es va aprovar el canvi de denominació social per “Projectes i Serveis de Mobilitat, SA”, segons consta en escriptura autoritzada pel notari d'aquesta ciutat Don Raúl González Fuentes.

Segons acord de Junta General de 17 de maig de 2022, es va modificar l'article 1.1 dels estatuts socials en el sentit que la Societat és un òrgan de gestió directa de l'Àrea Metropolitana de Barcelona i, als efectes previstos a la legislació de contractes del sector públic té la consideració de mitjà propi instrumental i servei tècnic respecte de l'esmentada administració pública local supramunicipal de caràcter territorial, així com de les entitats que en depenen i resta obligada a executar els serveis, treballs i tasques que aquests li encarreguin en les matèries que constitueixen el seu objecte social.

Constitueix l'objecte de la Societat:

- a) El projecte, el disseny, la planificació, la construcció, la gestió i l'explotació de serveis i modes de transport públic o d'altres formes de mobilitat, de persones i equipatges, amb caràcter o finalitat de lleure, turística o cultural, i que siguin complementaris, accessoris o connexes amb els transports públics de caràcter essencial o de prestació obligatòria per les Administracions Públiques, així com l'administració dels béns que els integrin o estiguin afectes.

- b) El disseny, la planificació, el desenvolupament i la gestió d'activitats i prestació de serveis d'estudi i assessorament, investigació, producció i distribució de recursos, comercials i publicitaris, transferència de tecnologia, sistemes de telecomunicacions i generació d'energia, comptables, laborals, administratius, de gestió i organització d'empreses.
- c) Les activitats de transport o mobilitat que li encomani l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) o qualsevol altra Administració que tingui competències en la matèria.

Per al desenvolupament dels actes que constitueixen l'objecte social podrà adquirir o arrendar béns mobles i immobles, fer instal·lacions de tot ordre i, en general, realitzar qualsevol altra activitat mercantil o industrial complementària, connexa o accessòria a les assenyalades.

L'objecte social es pot fer en tots els camps del transport, tant a l'àmbit territorial que li és propi com fora d'ell i àdhuc a l'estranger, per la societat, directament o indirecta mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats mercantils, i entitats o organismes públics, amb objecte idèntic, anàleg o semblant, tant nacionals com estrangeres.

1.4 - Transports Metropolitans de Barcelona, SL amb NIF B-63645253 domiciliada a la ciutat de Barcelona, carrer 60, núm. 21-23, Sector A, Polígon Zona Franca, es va constituir per temps indefinit segons consta en l'escriptura autoritzada pel notari d'aquesta ciutat Don Josep Maria Valls i Xufré el dia 6 d'octubre de 2004, amb inscripció al Registre Mercantil de Barcelona al Volum 37068, Foli 29, Full B-297088, Inscripció 1^a.

Es constitueix com a companyia mercantil limitada, amb la denominació de "Transports Metropolitans de Barcelona, SL" que es regirà per la vigent Llei de Societats de Responsabilitat Limitada, demés disposicions legals aplicables, i, especialment, pels Estatus Socials.

Constitueix l'objecte de la Societat:

- a) La gestió, l'exploració i l'operació de serveis i modes de transport públic, de persones i equipatges, tot incloent el seu disseny, planificació i construcció, així com l'administració dels béns que els integrin o estiguin afectes.
- b) El disseny, planificació, desenvolupament i gestió d'activitats i prestació de serveis d'estudi i assessorament, investigació, producció i distribució de recursos, comercials i publicitaris, transferència de tecnologia, sistemes de telecomunicacions i generació d'energia, comptables, laborals, administratius, de gestió i organització d'empreses.
- c) Les activitats que li encomani l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB).

Per al desenvolupament dels actes que constitueixen l'objecte social podrà adquirir o arrendar béns mobles i immobles, fer instal·lacions de tot ordre i, en general, realitzar qualsevol altra activitat mercantil o industrial complementària, connexa o accessòria a les assenyalades.

L'objecte social es pot fer en tots els camps del transport, tant a l'àmbit territorial que li és propi com fora d'ell i àdhuc a l'estranger, per la societat, directament o indirecta mitjançant la titularitat d'accions o participacions en societats mercantils, i entitats o organismes públics, amb objecte idèntic, anàleg o semblant, tant nacionals com estrangeres.

En data 1 de juliol de 2015 va iniciar la seva activitat de venda de títols de transport mitjançant una plataforma d'e-commerce.

1.5 – La informació relativa a les empreses associades, incloses en el perímetre de consolidació és la següent (nota 7.8):

- Transports Ciutat Comtal, SA: la seva activitat principal consisteix en la realització de les següents activitats relacionades amb el transport terrestre:
 - a) La prestació a tot tipus d'empreses, entitats, institucions i administracions públiques, de serveis d'assessoria i gestió en matèria comercial, financera, administrativa, comptable, fiscal, tecnològica, informàtica i de sistemes electrònics i informàtics en general (hardware i software en totes les seves variants).

- b)** La prestació i explotació de tota classe de serveis de transport i mobilitat de viatgers per qualsevol mitjà i en totes les seves modalitats (públics i privats, discrecionals i regulars, urbans i interurbans, nacionals i internacionals, aeris, terrestres, -incloent la bicicleta-, ferroviaris - incloent sistemes tramviaris- i marítims); exercitant, prestant o arrendant tota classe d'activitats relacionades amb el transport de viatgers en general i amb serveis auxiliars del mateix, incloent l'expedició de bitllets, agències de viatges, expedició de carburants, d'energies alternatives i de lubricants de totes classes; instal·lació i explotació d'estacions de servei, subministrament energètic, d'autobusos, de tallers; la prestació de serveis de grua i assistència en carretera; garatges, aparcaments i instal·lacions similars de vehicles i equipaments; amb l'obtenció de les concessions i autoritzacions administratives que siguin precises en cada cas.
- c)** La prestació de serveis de transport de mercaderies per qualsevol mitjà, tant nacional com internacional, les activitats pròpies d'agències de transport i l'activitat de consignatari de carregaments o mercaderies de qualsevol classe.
- d)** La realització d'activitats relacionades amb el comerç de vehicles, recanvis i accessoris, en tots els seus aspectes i derivacions, como la seva compravenda, representació, agència i tota classe de comissions mercantils.
- e)** La realització de tota mena d'actes o negocis o operacions de comerç de productes derivats del petroli autoritzats per la Llei, i el seu emmagatzematge, transport, comerç nacional i internacional dels mateixos, explotació, construcció, adquisició, ampliació i explotació d'estacions de servei i centres d'emmagatzematge i distribució de productes derivats del petroli, sense més limitacions o exclusions que les que es deriven de les disposicions legals vigents en cada moment.
- f)** La compravenda i lloguer de tota mena de vehicles a motor, així com la realització d'activitats complementàries a les mateixes; i la prestació a altres empreses de tota classe de serveis administratius i d'organització sobre l'esmentada activitat.
- g)** La compravenda i administració de tota mena de béns i immobles, així com la participació en tota classe d'empreses o societats amb objecte idèntic anàleg, mitjançant la compra d'accions o altres títols o parts o formes de participació, amb

exclusió de les activitats pròpies de les institucions d'inversió col·lectiva; així com la gestió i administració de patrimonis immobiliaris.

- h)** La realització d'activitats de corredoria d'assegurances. En el desenvolupament d'aquesta activitat, la societat se sotmetrà a la legislació específica que sigui aplicable.

Els Comptes Anuals Consolidats incorporen els valors dels seus Comptes Anuals Individuals a 30 de novembre de 2022 (últim disponible).

- Societat Catalana per a la Mobilitat, SA: el seu objecte social consisteix en l'execució de les prestacions incloses en el "Contracte de Col·laboració Públic-Privat per a l'execució del projecte T-Mobilitat subscrit amb l'Autoritat del Transport Metropolità, amb l'objectiu d'implantar un nou sistema tarifari i de gestió.

Els Comptes Anuals Consolidats incorporen els valors dels seus Comptes Anuals Individuals a 31 de desembre de 2023.

1.6 – La memòria dels Comptes Anuals Consolidats del Grup TMB es presenta en milers d'euros i els estats financers es presenten en euros. L'euro és la moneda funcional i de presentació del Grup.

NOTA 2 – BASES DE PRESENTACIÓ DELS COMPTES ANUALS CONSOLIDATS

2.1 – Imatge Fidel

Els Comptes Anuals Consolidats adjunts s'han preparat a partir dels registres comptables de les Societats i es presenten d'acord amb la legislació mercantil vigent i amb les normes i principis establerts en el Pla General de Comptabilitat aprovat pel RD 1514/2007 i les seves posteriors modificacions, així com d'acord amb el RD 1159/2010 de 17 de setembre de 2010 pel qual s'aproven les normes per a la formulació dels Comptes Anuals Consolidats, amb l'objecte de mostrar la imatge fidel del patrimoni, de la situació financera, dels resultats de les seves operacions així com de la veracitat dels fluxos incorporats en l'Estat de Fluxos d'Efectiu.

Cal esmentar que el compte de pèrdues i guanys es presenta en un format adaptat a les característiques que particularitzen les Societats.

Aquests Comptes Anuals Consolidats se sotmetran a l'aprovació de la Junta General d'Accionistes, i s'estima que seran aprovats sense cap modificació.

No hi ha cap disposició legal en matèria comptable que, tenint un efecte significatiu en els Comptes Anuals Consolidats, s'hagi deixat d'aplicar.

2.2 – Aspectes crítics de la valoració i estimació de la incertesa

La preparació dels Comptes Anuals Consolidats requereix la realització per part de la Direcció de les Societats de determinades estimacions comptables i la consideració de determinats elements de judici. Aquests s'avaluen contínuament i es fonamenten en l'experiència històrica i altres factors, incloent les expectatives de successos futurs, que s'han considerat raonables d'acord amb les circumstàncies.

Si bé les estimacions considerades s'han realitzat sobre la millor informació disponible a la data de formulació dels presents Comptes Anuals Consolidats, qualsevol modificació en el futur d'aquestes estimacions s'aplicaria de forma prospectiva des d'aquell moment, reconeixent l'efecte del canvi en l'estimació realitzada en el compte de pèrdues i guanys de l'exercici en qüestió.

Les principals estimacions i judicis considerats en l'elaboració dels Comptes Anuals Consolidats són els següents:

- Vides útils dels elements de l'immobilitzat material (notes 3.4 i 4).
- Valors raonables dels instruments financers no cotitzats (notes 3.7 i 7).
- Les hipòtesis emprades en el càlcul actuarial dels compromisos per pensions (nota 3.14 i 13).
- El càlcul de les provisions (nota 3.12).

2.3 – Comparabilitat de la informació

Els Comptes Anuals Consolidats del present exercici han estat formulats utilitzant els mateixos criteris de presentació i classificació de la informació que en l'exercici anterior, presentant-se el balanç tal i com indica el Pla General de Comptabilitat, aprovat pel RD 1514/2007, de 16 de novembre de 2007 i el RD 1159/2010 aprovat el 17 de setembre de 2010; i el compte de pèrdues i guanys en un format d'acord amb les característiques que particularitzen les Societats.

2.4 – Mètodes de consolidació

La consolidació dels Comptes Anuals del Grup es realitza aplicant el mètode d'integració global per les empreses del grup i el mètode de posada en equivalència per les empreses associades.

NOTA 3 – NORMES DE REGISTRE I VALORACIÓ

Les principals normes de registre i valoració utilitzades per les Societats en l'elaboració dels presents Comptes Anuals Consolidats, han estat les següents:

3.1 – Homogeneïtzació de partides

Les partides incloses en els Comptes Anuals Individuals de les Societats que formen part del Grup consolidable es presenten en tots els seus aspectes significatius amb criteris homogenis quant a temporalitat, valoració, operacions internes i estructura.

3.2 – Transaccions entre societats incloses en el perímetre de consolidació

Durant els exercicis 2022 i 2023 s'han realitzat operacions de compravenda entre les societats incloses en el perímetre de consolidació. A efectes de la consolidació, s'ha procedit a l'eliminació de crèdits i dèbits i de les compres i vendes entre les societats consolidades.

3.3 – Immobilitzat intangible

Aplicacions informàtiques: Figuren valorades pel seu cost d'adquisició minorades per l'amortització acumulada. S'amortitzen linealment en un termini de cinc anys.

Les despeses de manteniment es carreguen directament al compte de pèrdues i guanys.

3.4 – Immobilitzat material

L'immobilitzat material es valora pel seu cost d'adquisició, ajustat per les actualitzacions de valor practicades a l'empesa de la legislació vigent en el seu moment (Llei 76/1961, Llei 74/1980, Llei 9/1983), i minorat per l'amortització acumulada i, si procedís, per les pèrdues estimades per deteriorament que resultessin de comparar el valor net comptable amb el seu valor en ús. Aquest valor en ús es calcula per als actius no generadors de fluxos d'efectiu com el seu valor actual considerant el seu potencial de servei en el moment de l'anàlisi, determinat per referència al cost de reposició depreciat de l'actiu.

Les reparacions que no representen una ampliació de la vida útil i les despeses de manteniment es carreguen directament al compte de pèrdues i guanys. Els costos d'ampliació o millora que donen lloc a una major duració dels béns són objecte de capitalització. Els acomptes pagats a proveïdors a compte d'equipaments a incorporar als trens i cabines del telefèric i els derivats dels contractes de leasing dels autobusos i trens, pagats a les entitats signatàries, són classificats com a immobilitzacions materials en curs.

Les inversions realitzades per a l'explotació i operació del material mòbil disposat en cessió per a la prestació del servei públic de transport col·lectiu s'amortitzen amb aplicació dels coeficients detallats en el quadre següent.

L'amortització es calcula pel mètode lineal d'acord amb la vida útil i els coeficients resultants es troben dins l'interval dels autoritzats per la normativa de l'Impost sobre Societats.

Les dotacions a l'amortització es practiquen a partir del moment en que els elements s'incorporen a l'actiu.

Els coeficients aplicats l'any 2023 i 2022 són els que resulten de prendre els períodes d'amortització que tot seguit es detallen:

	<u>Anys</u>
- Instal·lacions fixes	10-33
- Edificis i altres construccions	10-66
- Maquinària i instal·lacions	
Estacions de recàrrega de bicicletes	8
Resta maquinària i instal·lacions	10-12-,5
- Utillatge	4-5
- Elements de transport	
Trens sèries noves	25
Autobusos: estàndards, articulats i midis	12
Mini autobusos	10
Cabines	20
Bicicletes	8
Flota auxiliar	7
- Mobiliari i estris	10
- Equips per a procés d'informació	4
- Recanvis per a l'immobilitzat	4
- Instal·lacions complexes especialitzades	10-16

Les inversions d'exercicis anteriors que havien estat objecte d'actualització han estat amortitzades prenent els valors nets actualitzats i el nombre d'anys de vida útil restant en cada cas.

A l'activitat del telefèric de Montjuïc li són d'aplicació les normes europees CEN relatives al transport per cable. En aquestes normes s'estableix la periodicitat de les grans revisions, sent la primera gran revisió als 15 anys o a les 22.500 hores de funcionament, la que es compleixi primer.

Degut al nombre d'hores de funcionament anual del Telefèric de Montjuïc, superior a les 3.000 hores, implicaria (segons la Norma 1709) fer les grans revisions als 7 anys la primera, als 4 o 5 anys la segona i cada 2 anys les següents. Aquesta freqüència de revisions és del tot inviable, en termes de temps d'aturada i de cost econòmic.

Per tal d'evitar aquesta situació, es va plantejar una revisió de màxims a l'exercici 2014 en la que es van substituir sistemàticament molts elements sotmesos a fatiga. D'aquesta forma es va fer una "posada a zero" amb l'objectiu de permetre mantenir la freqüència de grans revisions en els 7 anys (aquesta sol·licitud va ser acceptada pel Servei de Coordinació i Gestió del Transport Ferroviari i per Cable de la Generalitat de Catalunya).

En aquest sentit, les vides útils de tots els elements afectats per aquestes “revisions de màxims” es van adaptar a aquesta situació, sempre respectant els intervals d’amortitzacions autoritzats per la normativa de l’Impost sobre Societats.

3.5 - Arrendaments

Els arrendaments es classifiquen com arrendaments financers sempre que de les condicions dels mateixos es dedueixi que es transfereixen a l’arrendatari substancialment els riscos i beneficis inherents a la propietat de l’actiu objecte del contracte. Els altres arrendaments es classifiquen com a operatius.

Arrendaments financers

En les operacions d’arrendament financer en que les Societats actuen com arrendatàries, es presenta el cost dels actius arrendats en el balanç de situació segons la naturalesa del bé objecte del contracte i, simultàniament, un passiu pel mateix import. Aquest import és el menor entre el valor raonable del bé arrendat i el valor actual a l’inici de l’arrendament de les quantitats mínimes acordades, inclosa l’opció de compra, quan no existeixin dubtes del seu exercici. No s’inclouen en el càlcul les quotes de caràcter contingent, el costos dels serveis i els impostos repercutibles a l’arrendador. La càrrega financera total del contracte s’imputa al compte de pèrdues i guanys en l’exercici que es merita aplicant el mètode del tipus d’interès efectiu. Les quotes de caràcter contingent es reconeixen com a despesa de l’exercici en que s’incorren.

Els actius registrats per aquest tipus d’operacions s’amortitzen amb criteris similars als aplicats al conjunt dels actius materials, atenent a la seva naturalesa.

Arrendaments operatius

Les despeses derivades dels acords d’arrendaments operatius es carreguen al compte de pèrdues i guanys en l’exercici que es meriten.

Qualsevol cobrament o pagament que es pugui efectuar al contractar un arrendament operatiu, es tracta com un cobrament o pagament avançat que s'imputa a resultats en el decurs del període d'arrendament, a mesura que es cedeixin o rebin els beneficis de l'actiu arrendat.

La informació relativa als arrendaments financers mantinguts per les Societats es detallen a les notes 4.7 i 7 i la informació relativa a arrendaments operatius en les notes 10.6 i 10.7.

El Grup Consolidat TMB no té concertat cap arrendament operatiu d'import significatiu al tancament dels exercicis 2022 i 2023 a excepció del que s'esmenta a la nota 5.2.

3.6 – Instruments financers

a) Criteris emprats per a la qualificació i valoració de les diferents categories d'actius financers i passius financers

De forma general, en el balanç adjunt es classifiquen com a corrents els actius i passius amb venciment igual o inferior a l'any, i com a no corrents si el seu venciment supera l'esmentat període.

Les Societats classifiquen els instruments financers en les diferents categories atenent a les característiques i les intencions de la Direcció en el moment del seu reconeixement inicial.

Actius financers

- Actius financers a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys

Estan inclosos en aquesta categoria aquells actius que s'adquireixen amb el propòsit de procedir a la seva venda en el curt termini o formen part d'una cartera instrumentada per obtenir guanys a curt termini, així com els actius financers que designen les Societats en el moment del seu reconeixement inicial en aquesta categoria per resultar en una informació

més rellevant. S'inclou en aquesta categoria la cartera de valors dels fons de Contracte Programa rebuts per a finançar les despeses per pensions que es meritin a partir de l'any 2013 i la materialització de provisions.

Aquests actius es valoren, tant en el moment inicial com en les valoracions posteriors a valor raonable, imputant les diferències que es produeixin al compte de pèrdues i guanys.

- Actius financers a cost amortitzat

Són aquells actius financers que s'originen per la venda de béns i la prestació de serveis per operacions de tràfic de les Societats amb cobrament ajornat. També s'inclouen en aquesta categoria els crèdits per operacions no comercials que es defineixen com aquells actius financers que, no sent instruments de patrimoni ni derivats, no tenen origen comercial, els seus cobraments són fixos o determinables i que procedeixen d'operacions de préstec o crèdit concedits per les Societats.

Es registren inicialment al valor raonable de la contraprestació lliurada incloses les despeses de transacció que li siguin directament imputables. Posteriorment es valoren pel seu cost amortitzat. Els interessos meritats es comptabilitzen al compte de pèrdues i guanys aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

Malgrat tot, aquells crèdits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual explícit, així com les bestretes i crèdits al personal i els saldos amb entitats públiques, els imports dels quals es preveu rebre en el curt termini, es valoren a valor nominal, tant en la valoració inicial com en la valoració posterior, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

Almenys al tancament de cada exercici s'efectuen les oportunes correccions valoratives necessàries per deteriorament de valor si existeix evidència de que no es cobraran tots els imports consignats, reconeixent les correccions de valor i les seves possibles reversions en el compte de pèrdues i guanys. L'import de la provisió és la diferència entre el valor comptable

de l'actiu i el valor actual dels fluxos d'efectiu futurs estimats, descomptats al tipus d'interès efectiu.

- Actius financers a valor raonable amb canvis al patrimoni net

S'inclouen en aquesta categoria els actius financers quan les condicions contractuals de l'actiu financer donen lloc, en dates especificades, a fluxos d'efectiu que són únicament cobraments de principal i interessos sobre l'import del principal pendent i no es mantinguin per negociar ni procedeixi classificar-los en la categoria anterior.

Es registren inicialment al valor raonable de la contraprestació lliurada incloses les despeses de transacció que li siguin directament imputables. Posteriorment es valoren pel seu valor raonable sense deduir els possibles costos de transacció en cas que es produeixi la venda. Els canvis que es produeixin al valor raonable es registraran directament a patrimoni net fins que l'actiu causi baixa del balanç o es deteriori, moment en que s'imputarà al compte de pèrdues i guanys. Els interessos meritats es comptabilitzen al compte de pèrdues i guanys aplicant el mètode del tipus d'interès efectiu.

- Actius financers a cost

En aquesta categoria s'inclouen les inversions en el patrimoni d'empreses del grup, multigrup i associades, així com les inversions d'aquells instruments de patrimoni amb un valor raonable que no pugui determinar-se per referència a un preu cotitzat en un mercat actiu per un instrument idèntic, i no pugui estimar-se amb fiabilitat. També s'inclouen en aquesta categoria les aportacions realitzades arrel d'un contracte de comptes en participació, els préstecs participatius amb interessos amb caràcter contingent i qualsevol actiu financer que, inicialment, procedís classificar a la cartera de valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys quan no sigui possible tenir una estimació fiable d'aquest valor raonable.

Es valoren, tant en el moment inicial com en les valoracions posteriors, al cost, que equival al valor raonable de la contraprestació lliurada més els costos de transacció directament atribuïbles.

Passius financers

- Passius financers a cost amortitzat

Són aquells dèbits i partides a pagar que tenen les Societats tant amb origen financer com comercial i que no són considerats instruments financers derivats.

Es registren inicialment pel seu valor raonable que es correspon a l'efectiu rebut net dels costos de transacció. Posteriorment aquestes obligacions es valoren a cost amortitzat, utilitzant el tipus d'interès efectiu.

Malgrat tot, aquells dèbits per operacions comercials amb venciment no superior a un any i que no tinguin un tipus d'interès contractual, així com altres comptes a pagar no comercials, els imports dels quals es preveu liquidar en el curt termini, es valoren a valor nominal, tant en la valoració inicial com en la valoració posterior, quan l'efecte de no actualitzar els fluxos d'efectiu no sigui significatiu.

- Passius financers a valor raonable amb canvis a pèrdues i guanys

Estan inclosos en aquesta categoria aquells passius financers que designen les Societats des del moment del seu reconeixement inicial. S'inclouen les partides cobertes amb cobertures de valor raonable.

Aquest passius es valoren, tant en el moment inicial com en les valoracions posteriors a valor raonable, imputant les diferències que es produeixin al compte de pèrdues i guanys.

b) Criteris emprats per al registre de la baixa d'actius financers i passius financers

Les Societats registren la baixa d'un actiu financer quan s'ha extingit o s'han cedit els drets contractuals sobre els fluxos d'efectiu de l'actiu financer, essent necessari que s'hagin transferit de forma substancial els riscos i beneficis inherents a la seva propietat, que en el cas concret de comptes a cobrar s'entén que aquest fet es produeix en general si s'han transmès els riscos d'insolvència i de mora.

De forma similar, la baixa d'un passiu financer es reconeixerà quan l'obligació s'hagi extingit.

c) Criteris emprats en la determinació dels ingressos o despeses procedents de les diferents categories d'instruments financers

Tant els ingressos per interessos d'actius financers com les despeses financeres, quan no són objecte de capitalització com a major cost de l'immobilitzat associat, són reconeguts al compte de pèrdues i guanys atenent a la seva meritació com a ingressos o despeses, respectivament.

d) Derivats financers i cobertures comptables

Els derivats financers es valoren, tant en el moment inicial com en valoracions posteriors, pel seu valor raonable. El mètode per reconèixer les pèrdues i guanys resultants, depèn de si el derivat s'ha designat com a instrument de cobertura o no i, en tot cas, del tipus de cobertura. Les Societats designen determinats derivats com:

- Cobertures de valor raonable

Cobreixen els canvis en el valor raonable d'actius i passius o compromisos en ferm encara no reconeguts o una part d'ells, atribuïble a un risc concret que afecti al compte de pèrdues i guanys. Els canvis en el seu valor raonable es registren en el compte de pèrdues i guanys, junt amb qualsevol canvi en el valor raonable de l'actiu o passiu cobert que sigui atribuït al risc cobert.

- Cobertures de fluxos d'efectiu

Cobreixen la variació en els fluxos d'efectiu atribuïble a un risc concret associat a un actiu o passiu reconegut i que pugui afectar al compte de pèrdues i guanys. La pèrdua o guany de l'instrument de cobertura, en la part que sigui una cobertura eficaç, es registra directament en el patrimoni net. La seva imputació al compte de pèrdues i guanys es realitza en la mesura que els fluxos d'efectiu futurs esperats coberts, afectin

al resultat de l'exercici. La pèrdua o guany atribuïble a la part no efectiva es reconeix immediatament a pèrdues i guanys.

El valor raonable dels diferents instruments financers derivats es calcula mitjançant els següents procediments:

- Per als derivats cotitzats, la seva cotització al tancament de l'exercici.
- En cas de derivats no negociables, les Societats utilitzen el descompte de fluxos de caixa esperats i es basen en les condicions del mercat, tant de comptat com de futurs, a la data de tancament de l'exercici.

3.7 – Existències

Les existències, que corresponen a materials per al consum i reposició, són valorades a preu mitjà ponderat d'adquisició corregides per la corresponent provisió per deteriorament, si s'escau.

En el decurs de l'exercici s'han dotat 59 milers d'euros de correccions per deteriorament, restant un saldo a 31 de desembre de 2023 de 1.643 milers d'euros. A l'exercici 2022 es van aplicar 271 milers d'euros per aquest concepte.

3.8 – Transaccions en moneda estrangera

Les transaccions en moneda estrangera es converteixen a la moneda funcional de les Societats (euro) utilitzant els tipus de canvi vigents a la data de la transacció. Les pèrdues i guanys en moneda estrangera que resulten de la liquidació d'aquestes transaccions i de la conversió als tipus de canvi de tancament dels actius i passius monetaris denominats en moneda estrangera es reconeixen al compte de pèrdues i guanys.

3.9 – Impost sobre Beneficis

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, Transports de Barcelona, SA i Projectes i Serveis de Mobilitat, SA estan subjectes a l'Impost sobre Beneficis amb bonificació del 99% sobre la quota líquida positiva. El Grup segueix el criteri de no activar els crèdits fiscals derivats de les bases imposables negatives i dels incentius pendents de deducció i de no aplicar diferències temporànies atesa la seva bonificació fiscal.

A Transports Metropolitans de Barcelona, SL l'Impost sobre Beneficis es registra com a despesa, segons el principi de l'acreditament. Per determinar la quantitat imputable a l'exercici per aquest concepte, s'han considerat les diferències que puguin produir-se entre el resultat comptable i la base imposable de l'impost, bé siguin temporals o permanents.

3.10 – Ingressos i despeses

Els ingressos es registren, d'acord amb el principi de la meritació i el de correlació entre ingressos i despeses, pel valor raonable de la contraprestació rebuda o a rebre per la venda de béns i serveis en el curs ordinari de les activitats de les Societats, descomptant les devolucions, rebaixes, descomptes i l'impost sobre el valor afegit.

Les Societats reconeixen els ingressos quan es produeix la transferència del control dels béns i serveis compromesos, l'import dels mateixos es pot valorar amb fiabilitat, és probable que els beneficis econòmics futurs vagin a fluir a les Societats i es compleixin les condicions específiques per cadascuna de les activitats.

Per aplicar aquest criteri fonamental de registre comptable d'ingressos, les Societats segueixen un procés que consta de les etapes següents:

- Identificar el contracte (o contractes) amb el client
- Identificar l'obligació o les obligacions a complir en el contracte
- Determinar el preu de la transacció

- Assignació del preu de la transacció a les obligacions a complir
- Reconeixement de l'ingrés

Les despeses es reconeixen en funció del criteri de meritació.

3.11 – Provisions i contingències

Tenen per objecte fer front a responsabilitats probables o certes, procedents de litigis en curs i obligacions pendents, de quanties indeterminades. Les estimacions dels imports de les provisions s'han fet considerant les possibilitats de resolució de cadascun dels litigis.

Les provisions es reconeixen quan les Societats tenen una obligació present, ja sigui legal o implícita, com a resultat de successos passats, és probable que sigui necessària una sortida de recursos per liquidar l'obligació i l'import es pot estimar de forma fiable.

Les provisions es valoren pel valor actual dels desemborsaments que s'espera seran necessaris per liquidar l'obligació utilitzant un tipus abans d'impostos que reflecteixi les avaluacions del mercat actual del valor temporal del diner i els riscos específics de l'obligació. Els ajustaments en la provisió amb motiu de la seva actualització es reconeixen com una despesa financera conforme es meriten.

Les provisions amb venciment inferior o superior a un any, amb un efecte financer no significatiu, no es descompten.

Quan s'espera que part del desemborsament necessari per liquidar la provisió sigui reemborsat per un tercer, el reemborsament es reconeix com un actiu independent, sempre que sigui pràcticament segura la seva recepció.

Per la seva part, es consideren passius contingents aquelles possibles obligacions sorgides com a conseqüència de successos passats, la materialització dels quals està condicionada a que esdevingui o no, un o més fets futurs independents de la voluntat de les Societats. Aquests passius contingents no són objecte de registre comptable i se'n presenta un detall a la memòria.

3.12 – Elements patrimonials de naturalesa mediambiental

Les despeses derivades de les actuacions empresarials que tenen per objecte la protecció i millora del medi ambient es comptabilitzen, si escau, com a despeses de l'exercici en què s'incorren. No obstant això, si suposen inversions com a conseqüència d'actuacions per minimitzar l'impacte mediambiental i la protecció i millora del medi ambient, es comptabilitzen com a major valor de l'immobilitzat.

No s'ha considerat cap dotació per a riscos i despeses de caràcter mediambiental atès que no existeixen contingències relacionades amb la protecció del medi ambient.

3.13 – Compromisos per pensions

Els compromisos per pensions de les Societats així com els seus criteris de registre i valoració es detallen a la nota 13.

3.14 – Negocis conjunts

En relació a les explotacions controlades de manera conjunta (UTE), el Grup registra en el seu balanç la part proporcional que li correspon, en funció del seu percentatge de participació, dels actius controlats conjuntament i dels passius incorreguts conjuntament. Així mateix reconeix en el seu compte de pèrdues i guanys la part que li correspon dels ingressos generats i de les despeses incorregudes pel negoci conjunt. En l'estat de canvis en el patrimoni net i l'estat de fluxos d'efectiu també s'integra la part proporcional dels imports de les partides del negoci conjunt que li correspongui en funció del percentatge de participació establert en els acords assolits. Si el negoci conjunt elabora estats financers a efectes del control de la seva gestió, s'integren directament en els comptes anuals consolidats del Grup en funció del percentatge de participació. Les integracions esmentades es realitzen una vegada efectuada la necessària homogeneïtzació temporal i valorativa, en cas que el negoci conjunt hagi utilitzat criteris valoratius diferents, i les conciliacions i reclassificacions de partides necessàries. Aquests Comptes Anuals Consolidats

del Grup Transports Metropolitans de Barcelona integren el 25% de la UTE CBT (Catalunya Bus Turístic, Unió Temporal d'empreses) amb NIF U63233696 i domicili social a Barcelona, avgda. Miramar, 20-30, 1^a planta.

3.15 – Subvencions, donacions i llegats

Les subvencions que tinguin caràcter de reintegrables es registren com a passius fins complir les condicions per considerar-se no reintegrables, mentre que les subvencions no reintegrables es registren com a ingressos directament imputats al patrimoni net i es reconeixen com a ingressos sobre una base sistemàtica i racional de forma correlacionada amb les despeses derivades de la subvenció.

A aquests efectes, una subvenció es considera no reintegrable quan existeix un acord individualitzat de concessió de la subvenció, s'han complert totes les condicions establertes per a la seva concessió i no existeixen dubtes raonables de què es cobrarà.

Les subvencions de caràcter monetari es valoren pel valor raonable de l'import concedit referit al moment del seu reconeixement.

Les subvencions no reintegrables relacionades amb l'adquisició d'immobilitzat material s'imputen com a ingressos de l'exercici en proporció a l'amortització dels corresponents actius o, si és el cas, quan es produeixi la seva alienació, correcció valorativa per deteriorament o baixa al balanç.

D'altra banda, les subvencions no reintegrables relacionades amb despeses específiques es reconeixen al compte de pèrdues i guanys en el mateix exercici en què es meriten les corresponents despeses.

3.16 – Criteris emprats en transaccions entre parts vinculades

Les operacions entre empreses del Grup i vinculades es realitzen a valor de mercat.

3.17– Entitats Públiques

Inclou els imports a cobrar d'Entitats Públiques a curt i llarg termini, derivats dels diferents compromisos de finançament assumits en el Contracte Programa 2023 i anteriors, per l'Administració General de l'Estat (fins al Contracte Programa 2013) i les Administracions Consorciades (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i AMB) que integren l'Autoritat del Transport Metropolità, (veure nota 6).

Es recullen també en aquest apartat altres deutes per subvencions especials i operacions comercials.

NOTA 4 – IMMOBILITZAT MATERIAL

L'actiu immobilitzat de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA no inclou el valor de les infraestructures (ni de part de les superestructures) dels trams de línia construïts a partir de l'any 1967. Aquest diferent tractament comptable és l'efecte de les successives normes que han modificat la distribució de competències, titularitats i finançament entre els diversos Ens Públics relacionats amb el servei, alhora que les actes de lliurament no defineixen amb claredat el títol jurídic sota el qual la Societat rep aquests actius. Així doncs, només s'inclouen a l'immobilitzat les inversions finançades directament per la Societat, i resten excloses les finançades en el seu dia per l'Estat i la Generalitat de Catalunya amb càrrec als seus Pressupostos, des del traspàs de competències.

En conseqüència, l'amortització es limita exclusivament a les inversions que han estat finançades per la Societat.

En tot cas, d'acord amb la normativa comptable d'aplicació, l'eventual incorporació al compte de pèrdues i guanys de les despeses pel seu ús suposaria alhora una major subvenció corrent rebuda de les Administracions.

4.1 – Estat de moviments de l'immobilitzat material

Els moviments registrats pels comptes, en milers d'euros, que integren l'epígraf d'immobilitzacions materials han estat els següents:

	Terrenyos i Construccions				Instal·lacions tècniques i altre immobilitzat material			Immobilitzat en curs i acomptes	Total
	Terrenyos i béns naturals		Edificis i Construccions		Instal·lacions tècniques i Maq. i estris		Altres		
	Terrenys naturals	Edificis i Construccions	Instal·lacions fixes		Mobiliari transport	immobilitzats			
SALDO INICIAL BRUT, EXERCICI 2022	22.962	139.231	348.025		276.668	11.518	1.091.815	51.737	2.170.040
(+) Adquisicions	0	701	2.230		2.688	24	50.891	1.165	199.236
(-) Baixes	0	489	35		471	0	36.177	1.983	39.155
(-) Correccions valoratives per deteriorament	0	0	0		0	0	0	0	0
(-) Cessió autobusos AMB	0	0	0		0	0	11.157	0	37.010
(+/-) Traspassos entre partides	1	2.592	10.985		7.640	117	4.742	1.182	-2.120
SALDO FINAL BRUT, EXERCICI 2022	22.963	142.035	361.205		286.525	11.659	1.100.114	52.101	2.290.991
SALDO INICIAL BRUT, EXERCICI 2023	22.963	142.035	361.205		286.525	11.659	1.100.114	52.101	2.290.990
(+) Adquisicions	0	746	18.032		13.587	64	103.033	2.432	277.284
(-) Baixes	0	70	568		5.038	0	98.835	1.703	106.214
(-) Correccions valoratives per deteriorament	0	0	0		0	0	0	0	0
(-) Cessió autobusos AMB	0	0	0		0	0	0	0	0
(+/-) Traspassos entre partides	0	2.120	28.335		9.107	354	90.919	2.763	54.593
SALDO FINAL BRUT, EXERCICI 2023	22.963	144.831	407.004		304.181	12.077	1.195.231	55.593	2.405.879
AMORT. ACUM., SALDO INICIAL EXERCICI 2022	0	70.978	203.141		213.520	9.496	640.480	46.259	1.183.874
(+) Dotació a l'amortització de l'exercici	0	3.846	9.516		10.469	392	48.035	2.817	75.075
(+) Augments per adquisicions o traspassos	0	0	0		0	1	0	0	1
(-) Disminuc. per sortides, baixes, reducc. o trasp.	0	489	35		471	0	36.140	1.983	39.118
SALDO FINAL BRUT, EXERCICI 2022	0	74.335	212.622		223.518	9.889	652.375	47.093	1.219.832
AMORT. ACUM., SALDO INICIAL EXERCICI 2023	0	74.335	212.622		223.518	9.889	652.375	47.093	1.219.832
(+) Dotació a l'amortització de l'exercici	0	4.145	10.664		10.805	343	50.344	3.343	79.644
(+) Augments per adquisicions o traspassos	0	-213	162		-3	1	50	0	-3
(-) Disminuc. per sortides, baixes, reducc. o trasp.	0	70	568		5.037	0	98.836	1.703	106.214
SALDO FINAL BRUT, EXERCICI 2023	0	78.197	222.880		229.283	10.233	603.933	48.733	1.193.259
V.NET COMPT., SALDO FINAL EXERCICI 2023	22.963	66.634	184.124		74.898	1.844	591.298	6.860	1.212.620

4.2 – Inversions de l'any

Les inversions dels exercicis 2023 i 2022, en milers d'euros, han estat les següents:

	Any 2023
Compra trens	83.833
Autobusos AMB	54.593
Autobusos	41.610
Vies	18.503
Recàrrega elèctrica	10.129
Cotxeres	9.793
Sistemes de veu i dades	7.144
Remodelació d'estacions/xarxa	5.901
Millores trens	5.680
Estacions de càrrega (projecte AMBICI)	4.875
Recuperadors d'energia (METROCHARGE)	4.853
Interessos intercalaris trens	4.148
Millores edificis/tallers	3.773
Remodelació trens sèrie 2100	3.735
Material Mòbil (projecte AMBICI)	3.674
Equips informàtics	2.831
Senyals, Enclavaments i Telecomandament	1.835
Material de reserva de trens	1.786
Elements mobilitat passatge (ascensors/escales mec.)	1.621
Túnels i màquines de rentar	1.252
Sistema de validació i venda	815
Sistema d'informació al passatge	714
Sistemes seguretat i protecció contra incendis	691
Vehicles auxiliars	578
Maquinària i equips manteniment	519
Subcentrals	455
Climatització	313
Electrificació línies i enllumenat	187
Centre transformació	127
Megafonia e interfonia	94
Centre mèdic (Col·laboradora)	74
Equips de mesura i laboratori	73
Renovació dependències Telefèric	59
Funicular revisió i material de reserva	48
Mobiliari industrial i oficines	42
Radiocomunicacions	35
Centre mèdic (Prevenició)	34
Instal·lacions d'aigua i depuradores	34
Renovació instal·lacions fixes (gran revisió)	25
Pous ventilació i ventilació estacions/tunels	1
Varis	797
	277.284

A la societat Transports de Barcelona, SA s'han executat inversions per import de 54.593 milers d'euros corresponents a compra de busos que, un cop recepcionats, es cediran per a la seva explotació a l'AMB. A efectes comptables s'efectua la baixa amb càrrec al finançament a rebre.

A efectes del Contracte Programa, les inversions, considerant també les corresponents a immobilitzat intangible, han estat de 111.664 milers d'euros.

	Any 2022
Compra trens	51.979
Autobusos	50.819
Autobusos AMB	25.853
Vies	20.679
Cotxeres	9.087
Remodelació d'estacions/xarxa	6.134
Millores trens	4.031
Equips informàtics	3.957
Remodelació trens sèrie 2100	3.645
Xarxa embarcada Bus	3.624
Elements mobilitat passatge (ascensors/escales mec.)	2.078
Recàrrega elèctrica	2.701
Interessos intercalaris trens	1.982
Senyals, Enclavaments i Telecomandament	1.876
Millores edificis/tallers	1.380
Equips de mesura i laboratori	905
Sistemes de veu i dades	899
Vehicles auxiliars	666
Material de reserva de trens	631
Sistemes seguretat i protecció contra incendis	576
Renovació instal·lacions fixes (gran revisió)	566
Climatització	534
Sistema de validació i venda	531
Sistema d'informació al passatge	516
Portes d'andana	431
Maquinària i estris manteniment	416
Túnels i màquines de rentar	300
Megafonia e interfonia	215
Centre transformació	165
Subcentrals	159
Electrificació línies i enllumenat	143
Funicular revisió i material de reserva	107
Radiocomunicacions	86
Centre mèdic (Col·laboradora)	75
Renovació dependències Telefèric	57
Mobiliari industrial i oficines	32
Material Mòbil (projecte AMBICI)	30
Instal·lacions d'aigua i depuradores	27
Centre mèdic (Prevenició)	26
Estació amb escomesa (projecte AMBICI)	26
Simulador conducció trens	19
Pous ventilació i ventilació estacions/tunels	16
Equips de rescat	8
Varis	1.249
	199.236

A la societat Transports de Barcelona, SA es van executar inversions per import de 25.853 milers d'euros corresponents a compra de busos que, un cop recepcionats, es van cedir per a la seva explotació a l'AMB. A efectes comptables es va efectuar la baixa amb càrrec al finançament a rebre.

Al llarg de l'exercici 2022 es va produir la cessió a l'AMB dels 30 busos que l'AMB va encarregar comprar a Transports de Barcelona, SA i que s'havien incorporat al llarg de l'exercici 2021 per import d'11.157 milers d'euros.

A efectes del Contracte Programa, les inversions, considerant també les corresponents a immobilitzat intangible, van ser de 109.370 milers d'euros.

4.3 – Vida útil

L'amortització es calcula pel mètode lineal d'acord amb la vida útil i els coeficients resultants es troben dins l'interval dels establerts per la normativa de l'impost sobre Societats (veure nota 3.4).

Els 39 trens adquirits per exercici de l'opció de compra, s'amortitzen per la seva vida útil restant.

4.4 – Béns totalment amortitzats

Al tancament dels exercicis 2023 i 2022, els comptes d'immobilitzat inclouen béns totalment amortitzats en ús, amb el següent detall en milers d'euros:

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Construccions	160.258	153.460
Resta d'immobilitzat material:		
- Maquinària	166.068	161.463
- Mobiliari	8.538	8.074
- Equips per a processos d'informació	20.097	17.776
- Elements de transport	342.025	424.367
- Recanvis	22.848	23.762
Total Resta d'immobilitzat material	559.576	635.442
Total immobilitzat material	719.834	788.902

4.5 – Subvencions en capital rebudes

Les subvencions rebudes relacionades amb l'immobilitzat material, així com l'import dels actius relacionats, es mostren a continuació, en milers d'euros:

Any 2023

(Milers d'euros)	Subvencions rebudes	Cost dels actius relacionats	Valor net comptable
Subvenció Infraestr. Generalitat 2on Conveni	2.807	2.807	0
Subvenció Integració tarifària	5.940	5.940	0
Subvenció Peatge L-2	162	207	0
Subvenció Infraestr. Generalitat 1er Conveni	5.518	5.518	0
Subvenció 6 trens per conversió L-4 a L-2	36.365	36.365	4.199
Subvenció ATP/ATO trens Can Cuiàs	12.403	12.403	2.464
Subvenció 16 portes frontals trens L-9	6.350	6.357	2.730
Subvenció MOU TV	350	367	0
Subvenció 6 trens S/9000	43.674	43.674	28.885
Subvenció 12 trens	92.118	94.833	82.328
Subvenció 42 trens	211.901	227.193	225.663
Subvenció 8 trens	48.214	49.761	38.873
Subvenció 39 trens	110.175	110.175	86.480
Subvenció Insero	1.283	42.168	0
Subvenció medi ambient reducció emissions NOx	72	1.080	0
Subvenció Institut Català d'Energia	216	3.473	0
Subvenció Gas Natural per reducció emissions	5.626	81.251	17.719
Subvenció IDAE transformació busos dièsel-híbrids	724	1.628	0
Subvenció IDAE compra busos híbrids	701	4.559	171
Subvenció IDAE-Enllumenat túnel	206	1.295	1.102
Subvenció Projecte Scada	58	224	23
Subvenció ACCIÓ transformació busos gas-híbrids	0	0	0
Subvenció Distribuidora Automàtica	60	60	13
Subvenció ELENA	389	913	18
Subvenció Wifi Ciutadà	2.572	2.589	77
Subvenció CEF-INEA	6.741	43.743	27.575
Subvenció Vehicles elèctrics	151	1.171	538
Subvenció Digitalització FMB	2.556	2.841	906
Subvenció Next Generation MITMA 2021	23.990	48.749	46.958
Subvenció Bus demanda	177	177	167
Subvenció Renovació via L5	15.089	16.204	15.555
Subvenció MetroCharge	1.887	1.887	1.887
Subvenció 92 busos	10.416	17.056	16.915
Subvenció AMBICI	7.633	7.633	6.979
TOTAL	656.524	874.301	608.225

Adicionalment també s'han reconegut subvencions en capital per a la cobertura de l'immobilitzat en curs del projecte Ambici per 973 milers d'euros.

Adicionalment s'han de considerar les subvencions en capital de Contracte Programa descrites a les notes 6 i 14.

Any 2022

(Milers d'euros)	Subvencions rebudes	Cost dels actius relacionats	Valor net comptable
Subvenció Infraestr. Generalitat 2on Conveni	2.807	2.807	0
Subvenció Integració tarifària	5.940	5.940	0
Subvenció Peatge L-2	162	207	0
Subvenció Infraestr. Generalitat 1er Conveni	5.518	5.518	0
Subvenció 6 trens per conversió L-4 a L-2	36.365	36.365	5.654
Subvenció ATP/ATO trens Can Cuiàs	12.403	12.403	2.960
Subvenció 16 portes frontals trens L-9	6.350	6.357	3.054
Subvenció MOU TV	350	367	0
Subvenció 6 trens S/9000	43.674	43.674	30.632
Subvenció 12 trens	92.118	94.830	86.119
Subvenció 42 trens	152.175	161.187	161.187
Subvenció 8 trens	24.107	24.826	24.826
Subvenció 39 trens	110.175	110.175	95.661
Subvenció Insero	1.792	66.306	0
Subvenció medi ambient reducció emissions NOx	72	1.080	0
Subvenció Institut Català d'Energia	216	3.473	0
Subvenció Gas Natural per reducció emissions	6.962	87.309	21.439
Subvenció IDAE transformació busos dièsel-híbrids	1.139	2.566	0
Subvenció IDAE compra busos híbrids	830	5.424	468
Subvenció Projecte Scada	58	224	40
Subvenció ACCIÓ transformació busos gas-híbrids	127	677	0
Subvenció Distribuidora Automàtica	60	60	18
Subvenció ELENA	713	1.832	37
Subvenció Wifi Ciutadà	2.572	2.589	108
Subvenció IDAE-Enllumenat túnel	206	1.236	1.121
Subvenció CEF-INEA	5.080	35.448	29.388
Subvenció Vehicles elèctrics	151	986	491
Ingrès en capital Col·laborador-INSS	3.077	3.077	3.077
Subvenció Digitalització FMB	1.154	1.282	1.282
Subvenció Next Generation MITMA 2021	11.021	19.547	19.547
TOTAL	527.374	737.772	487.109

Adicionalment s'han de considerar les subvencions en capital de Contracte Programa descrites a les notes 6 i 14.

4.6 – Assegurances

És política de les Societats contractar totes les pòlisses d'assegurances que s'estimen necessàries per donar cobertura als possibles riscos que poguessin afectar els elements de l'immobilitzat material.

4.7 – Béns finançats en règim de leasing financer

a) Elements de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Fan referència als següents contractes vigents, els imports dels quals estan expressats en milers d'euros (nota 7.1.2), corresponents a les inversions totalment activades:

Any 2023				
(Milers d'euros)				
Data	Nº Elements	Cost	Amortització	Valor Net
CAIXABANK 03-06-2021 (Leasing financer trens)	19	53.675	11.544	42.131
SABADELL 03-06-2021 (Leasing financer trens)	10	28.250	6.076	22.174
BVA 03-06-2021 (Leasing financer trens)	10	28.250	6.076	22.174
SABADELL 17-04-2018 (Leasing financer trens)	3	23.376	3.082	20.294
BBVA 17-04-2018 (Leasing financer trens)	3	23.418	3.126	20.292
CAIXABANK 17-04-2018 (Leasing financer trens)	4	31.784	3.702	28.082
BANKIA 27-03-2018 (Leasing financer trens)	2	16.254	2.593	13.661
BBVA 08-04-2009 (Leasing financer trens)	3	21.794	7.380	14.414
CAIXABANK 08-04-2009 (Leasing financer trens)	2	14.582	4.938	9.644
BANKINTER 23-06-2009 (Leasing financer trens)	1	7.299	2.472	4.827
DL IBÉRICA 22-11-2019 (Leasing financer trens)	1	6.344	206	6.138
Total		255.026	51.195	203.831

Respecte al contracte signat en data 22 de novembre de 2019, a 31 de desembre de 2023 ja s'ha produït la total activació de la inversió associada.

Any 2022

(Milers d'euros)

Data	Nº Elements	Cost	Amortització	Valor Net
CAIXABANK 03-06-2021 (Leasing financer trens)	19	53.675	7.071	46.604
SABADELL 03-06-2021 (Leasing financer trens)	10	28.250	3.721	24.529
BVA 03-06-2021 (Leasing financer trens)	10	28.250	3.721	24.529
SABADELL 17-04-2018 (Leasing financer trens)	3	23.376	2.148	21.228
BBVA 17-04-2018 (Leasing financer trens)	3	23.417	2.189	21.228
CAIXABANK 17-04-2018 (Leasing financer trens)	4	31.783	2.431	29.352
BANKIA 27-03-2018 (Leasing financer trens)	2	16.254	1.943	14.311
BBVA 08-04-2009 (Leasing financer trens)	3	21.794	6.508	15.286
CAIXABANK 08-04-2009 (Leasing financer trens)	2	14.582	4.355	10.227
BANKINTER 23-06-2009 (Leasing financer trens)	1	7.299	2.180	5.119
Total		248.680	36.267	212.413

En l'exercici 2019 es va formalitzar 1 contracte d'arrendament financer per al finançament de l'adquisició d'un tren, per un import total de 6.344 milers d'euros, dels quals a 31 de desembre de 2022 s'han comptabilitzat com a inversió en curs un import de 5.075 milers d'euros. El contracte es va signar en data 22 de novembre de 2019.

b) Elements de Transports de Barcelona, SA

La informació relativa als béns finançats amb leasing, en milers d'euros, figura a continuació (nota 7.1.2):

Any 2023				PRINCIPAL				
Data del Contracte	Imports total del Contracte	Cost dels bens en origen	Data finalització contractes	Quotes anys anteriors	Quotes any 2023	Quotes pidents de pag. 31-12-23	Principal més int. pidents de pag. 31-12-23	Valor residual
LEASINGS								
18/06/2008	4.309	4.309	28/04/2023	4.266	43	-	-	43
18/06/2008	2.564	2.564	07/04/2023	2.539	25	-	-	26
14/04/2010	732	732	13/01/2023	725	7	-	-	7
23/04/2010	2.836	2.836	28/04/2023	2.808	28	-	-	28
14/04/2010	5.611	5.611	28/04/2023	5.555	56	-	-	56
23/04/2010	5.257	5.257	25/08/2023	4.975	282	-	-	53
09/04/2010	2.578	2.578	28/04/2023	2.553	25	-	-	26
31/05/2010	2.303	2.303	09/04/2024	2.073	207	23	23	23
23/04/2010	2.755	2.755	03/07/2024	2.358	245	152	159	28
26/04/2011	4.014	4.014	04/10/2024	3.627	387	-	-	-
26/04/2011	3.348	3.348	19/08/2024	2.865	298	185	189	33
26/04/2011	2.418	2.418	29/05/2025	1.964	212	242	253	24
26/04/2011	3.653	3.653	30/04/2024	3.277	339	37	41	37
26/04/2011	1.424	1.424	28/05/2024	1.278	132	14	16	14
08/05/2013	1.609	1.609	28/08/2025	1.098	158	353	402	93
10/05/2013	3.396	3.396	13/02/2024	3.128	173	95	96	80
10/05/2013	1.620	1.620	28/02/2026	1.054	163	403	443	17
08/05/2015	5.715	5.715	02/04/2026	3.955	557	1.203	1.247	57
08/05/2015	3.095	3.095	01/03/2028	1.792	246	1.057	1.108	31
08/05/2015	664	664	12/02/2028	386	52	226	235	7
04/05/2015	4.563	4.563	30/03/2028	2.677	360	1.526	1.570	46
04/05/2015	2.281	2.281	14/04/2026	1.579	222	480	498	23
25/05/2016	5.065	5.065	08/02/2029	2.482	389	2.194	2.303	152
10/05/2016	3.438	3.438	13/03/2027	2.063	328	1.047	1.085	34
10/05/2016	11.497	11.497	09/03/2029	5.793	899	4.805	5.033	115
25/05/2016	7.144	7.144	19/03/2029	3.636	559	2.949	3.044	71
25/05/2016	3.498	3.498	29/03/2029	1.775	273	1.450	1.504	35
30/03/2017	16.668	16.668	25/04/2030	7.253	1.297	8.118	8.308	167
30/03/2017	3.415	3.415	30/03/2029	1.306	289	1.820	1.888	34
06/04/2017	4.083	4.083	06/04/2029	1.562	345	2.176	2.357	41
06/04/2017	8.330	8.330	06/04/2029	3.186	706	4.438	4.604	83
26/07/2017	3.560	3.560	26/07/2029	1.364	301	1.895	1.962	36
26/07/2017	2.115	2.115	26/07/2029	810	179	1.126	1.166	21
08/11/2017	4.646	4.646	26/07/2030	1.849	361	2.436	2.481	46
08/11/2017	4.388	4.388	26/07/2030	1.746	341	2.301	2.344	44
10/11/2017	3.537	3.537	26/07/2030	1.407	275	1.855	1.889	35
10/11/2017	3.537	3.537	26/07/2030	1.383	272	1.882	1.970	35
19/03/2018	16.147	16.147	19/03/2030	5.570	1.372	9.205	9.344	161
19/03/2018	3.460	3.460	28/01/2031	1.241	268	1.951	1.994	35
19/03/2018	2.301	2.301	28/02/2031	832	179	1.290	1.302	23
19/03/2018	4.606	4.606	28/02/2031	1.664	359	2.583	2.607	46
19/03/2018	919	919	17/01/2031	332	72	515	520	9
19/03/2018	604	604	28/02/2031	218	47	339	342	6
19/03/2018	6.451	6.451	28/01/2031	2.314	500	3.637	3.717	65
21/05/2021	4.499	4.500	16/01/2034	577	351	3.572	3.589	45
21/05/2021	20.806	20.807	30/09/2034	1.040	793	18.974	20.168	49
28/07/2022	17.707	17.708	30/09/2035	885	735	16.088	16.887	177
28/07/2022	14.096	6.444	31/10/2035	704	592	5.148	5.528	141
28/07/2022	12.353	12.353	31/10/2035	617	4.875	6.861	7.477	76
21/05/2021	8.999	9.000	06/03/2034	1.155	695	7.150	7.247	90
04/08/2022	7.525	7.526	30/09/2035	376	317	6.833	7.261	75
17/10/2022	7.042	7.042	31/08/2034	352	580	6.110	6.903	70
17/10/2022	568	568	31/08/2034	28	47	493	557	6
17/10/2022	3.015	3.015	28/02/2035	150	239	2.626	2.987	30
	282.764	275.117		112.202	23.052	139.863	146.648	2.805
	(1)	(2)		(3)	(4)(7)	(5)	(6)	

(1) Import total dels contractes signats amb els proveïdors. Inclou valor residual. Inclou IVA no deducible.

(2) Cost dels béns en origen (import disposat). Inclou IVA no deducible.

(3) Quotes de principal satisfetes en els anys 2008 a 2023. Inclou IVA no deducible

(4) Quotes de principal satisfetes en l'any 2023. Inclou IVA no deducible

(5) Quotes de principal pendents de pagament a 31 de desembre de 2023. Inclou valor residual. Inclou IVA no deducible

(6) Quotes totals (principal més interessos, més valor residual), pendents de pagament al 31 de desembre de 2023.

Al passiu de l'Empresa s'inclouen les quotes de principal pendents de pagament al 31 de desembre de 2023, inclòs valor residual i l'IVA no deducible.

(7) Inclou Quotes corresponents al 5% a compte del import total dels contractes signats.

Any 2022								
Data del Contracte	Imports total del Contracte	Cost dels bens en origen	Data finalització contractes	Quotes anys anteriors	Quotes any 2022	Quotes pendents de pag. 31-12-22	Principal més int. pendents de pag. 31-12-22	Valor residual
LEASINGS								
18/06/2008	4.309	4.309	28/04/2023	3.891	375	43	43	43
18/06/2008	2.564	2.564	07/04/2023	2.316	223	25	25	26
14/04/2010	732	732	13/01/2023	661	64	7	7	7
22/04/2010	2.836	2.836	28/04/2023	2.560	248	28	28	28
14/04/2010	5.611	5.611	28/04/2023	5.069	486	56	56	56
22/04/2010	5.257	5.257	25/08/2023	4.521	454	282	282	53
09/04/2010	2.578	2.578	28/04/2023	2.328	225	25	25	26
31/05/2010	2.303	2.303	09/04/2024	1.870	203	230	236	23
22/04/2010	2.755	2.755	03/07/2024	2.119	239	397	410	28
26/04/2011	4.014	4.014	04/10/2024	3.086	541	387	390	40
26/04/2011	3.348	3.348	19/08/2024	2.575	290	483	498	33
26/04/2011	2.418	2.418	29/05/2025	1.758	206	454	472	24
26/04/2011	3.653	3.653	30/04/2024	2.948	329	376	388	37
26/04/2011	1.424	1.424	28/05/2024	1.149	129	146	151	14
08/05/2013	1.609	1.609	28/08/2025	948	150	511	578	93
10/05/2013	3.396	3.396	13/02/2024	2.965	163	268	281	80
10/05/2013	1.620	1.620	28/02/2026	906	148	566	643	17
08/05/2015	5.715	5.715	02/04/2026	3.409	546	1.760	1.821	57
08/05/2015	3.095	3.095	01/03/2028	1.549	243	1.303	1.364	31
08/05/2015	664	664	12/02/2028	332	54	278	290	7
04/05/2015	4.563	4.563	30/03/2028	2.320	357	1.886	1.940	46
04/05/2015	2.281	2.281	14/04/2026	1.361	218	702	726	23
25/05/2016	5.065	5.065	08/02/2029	2.098	384	2.583	2.721	152
10/05/2016	3.438	3.438	13/03/2027	1.740	323	1.375	1.423	34
10/05/2016	11.497	11.497	09/03/2029	4.905	888	5.704	5.972	115
25/05/2016	7.144	7.144	19/03/2029	3.082	554	3.508	3.619	71
25/05/2016	3.498	3.498	29/03/2029	1.504	271	1.723	1.787	35
30/03/2017	16.668	16.668	25/04/2030	5.962	1.291	9.415	9.634	167
30/03/2017	3.415	3.415	30/03/2029	1.019	287	2.109	2.177	34
06/04/2017	4.083	4.083	06/04/2029	1.218	344	2.521	2.602	41
06/04/2017	8.330	8.330	06/04/2029	2.486	700	5.144	5.309	83
26/07/2017	3.560	3.560	26/07/2029	1.063	301	2.196	2.263	36
26/07/2017	2.115	2.115	26/07/2029	632	178	1.305	1.345	21
08/11/2017	4.646	4.646	26/07/2030	1.488	361	2.797	2.848	46
08/11/2017	4.388	4.388	26/07/2030	1.406	340	2.642	2.690	44
10/11/2017	3.537	3.537	26/07/2030	1.133	274	2.130	2.169	35
10/11/2017	3.537	3.537	26/07/2030	1.114	269	2.154	2.254	35
19/03/2018	16.147	16.147	19/03/2030	4.203	1.367	10.577	10.736	161
19/03/2018	3.460	3.460	28/01/2031	974	267	2.219	2.267	35
19/03/2018	2.301	2.301	28/02/2031	652	180	1.469	1.483	23
19/03/2018	4.606	4.606	28/02/2031	1.305	359	2.942	2.969	46
19/03/2018	919	919	17/01/2031	260	72	587	592	9
19/03/2018	604	604	28/02/2031	171	47	386	389	6
19/03/2018	6.451	6.451	28/01/2031	1.816	498	4.137	4.228	65
21/05/2021	4.499	4.499	16/01/2034	185	392	3.922	3.945	45
21/05/2021	20.806	1.040	06/03/2034	-	1.040	-	-	49
28/07/2022	17.707	17.707	30/09/2035	-	885	16.822	17.788	177
28/07/2022	14.096	704	31/10/2035	-	704	-	-	-
28/07/2022	12.353	617	31/10/2035	-	617	-	-	-
21/05/2021	8.999	8.999	06/03/2034	371	784	7.844	7.973	90
04/08/2022	7.525	5.002	30/09/2035	-	376	4.626	5.096	50
17/10/2022	7.042	352	31/08/2034	-	352	-	-	-
17/10/2022	568	28	31/08/2034	-	28	-	-	-
17/10/2022	3.015	150	28/02/2035	-	150	-	-	-
	282.764	225.252		91.428	20.774	113.050	116.933	2.498
	(1)	(2)		(3)	(4)(7)	(5)	(6)	

(1) Import total dels contractes signats amb els proveïdors. Inclou valor residual i IVA no deduïble.

(2) Cost dels béns en origen (import disposat). Inclou IVA no deduïble.

(3) Quotes de principal satisfetes en els anys 2008 a 2022. Inclou IVA no deduïble.

(4) Quotes de principal satisfetes en l'any 2022. Inclou IVA no deduïble.

(5) Quotes de principal pendents de pagament a 31 de desembre de 2022. Inclou valor residual i IVA no deduïble.

(6) Quotes totals (principal més interessos, més valor residual), pendents de pagament al 31 de desembre de 2022.

Al passiu de l'Empresa s'inclouen les quotes de principal pendents de pagament al 31 de desembre de 2022, inclòs valor residual i IVA no deduïble.

(7) Inclou Quotes corresponents al 5% a compte del import total dels contractes signats.

4.8 – Cotxera Triangle Ferroviari

En data 21 de gener de 2002 es va posar en servei la nova cotxera d'Autobusos del Triangle Ferroviari. Una de les peculiaritats d'aquesta cotxera és que, a més d'estar situada damunt d'una cotxera de Metro, que en el seu dia fou construïda per la Generalitat de Catalunya i cedida per a la seva explotació, està per sota del nivell dels carrers dels voltants i, per aquest motiu, els responsables urbanístics van demanar la possibilitat de cobrir la cotxera amb una llosa que permetés donar continuïtat a la trama urbana i d'edificació de la zona. Transports de Barcelona es va fer càrrec de les obres. La zona afectada, la propietat de la qual correspon també parcialment a Adif, a la Generalitat de Catalunya i a l'Ajuntament de Barcelona, està inclosa dins del projecte de reparcel·lació del polígon d'actuació urbanístic del Pla de Millora Urbana del sector Triangle Ferroviari, publicat al butlletí oficial de la província de Barcelona, aprovat en data 12 de març de 2008 i pendent de liquidació. Del total d'obra en curs enregistrat, 17.260 milers d'euros, a l'any 2011 es va activar un import de 3.465 milers d'euros com a major cost de la cotxera, per ser la inversió corresponent a la coberta del dipòsit d'autobusos, restant per tant, a favor de Transports de Barcelona, SA, a 31 de desembre de 2023, un import de despeses d'urbanització en curs enregistrades i avançades per Transports de Barcelona, SA de 13.795 milers d'euros.

En data 7 d'octubre de 2022 s'ha signat l'escriptura de declaració d'obra nova, extinció de condomini, divisió en règim de propietat horitzontal i protocol·lització d'estatuts i constitució d'un complex immobiliari, adjudicacions i constitució de servituds entre l'Ajuntament de Barcelona, la Generalitat de Catalunya i Transports de Barcelona, SA de la finca FR.05 resultant del Projecte de Reparcel·lació del Sector "Triangle Ferroviari".

4.9 – Cotxera d'Horta

En data 29 de gener de 2018 es va produir la signatura de l'escriptura d'agrupació de finques, declaració d'obra nova i constitució d'un complex immobiliari de caràcter urbanístic.

Posteriorment, el mateix dia 29 de gener de 2018 es va produir la signatura de l'escriptura que dona compliment al Conveni signat en data 17 de maig de 2005 entre l'Ajuntament de Barcelona, Barcelona d'Infraestructures Municipals, SA i Transports de Barcelona, SA. En aquesta escriptura Transports de Barcelona, SA cedeix i transfereix a l'Ajuntament de Barcelona dos

terrenys destinats a parc forestal, ambdues superfícies de 29.912 m² i de 29.146 m² respectivament i per un valor de 200 milers d'euros.

4.10 – Baixes d'immobilitzat material

El resultat dels exercicis 2023 i 2022 derivat de l'alienació o disposició per altres mitjans d'elements de l'immobilitzat material, en milers d'euros, és el següent:

Any 2023 (Milers d'euros)	Valor	Import	Ingressos	Resultat
	inventari	amortitzat		
Desballestament unitats de tren S.3000 i S.4000	74.047	74.047	0	0
Baixa material de parc	1.672	1.672	0	0
Baixa paviment per substitució	32	32	0	0
Baixa infraestructura de vies	533	533	0	0
Baixa equipaments en cabines	167	167	0	0
Desballestament equipament embarcats bus	5.346	5.346	0	0
Desballestament equipaments elevadors	244	244	0	0
Desballestament edif.12 Can Boixeres	39	39	0	0
Desballestament maq, inst. i utilatge de tallers	38	38	0	0
Desballestament climatització oficines	33	33	0	0
Desballestament actuacions escales mecàniques	32	32	0	0
Desballestament firewalls	30	30	0	0
Desballestament equipament transport intern	26	26	0	0
Desballestament SAI	21	21	0	0
Desballestament depuradora	8	8	0	0
Desballestament motocicleta	4	4	0	0
Desballestament premsa de cartró	4	4	0	0
Desballestament bomba esgotament	4	4	0	0
Desballestament instal·lacions fixes	3	3	0	0
Venda d'autobusos	23.931	23.931	280	280
Total	106.214	106.214	280	280

Any 2022 (Milers d'euros)	Valor inventari	Import amortitzat	Ingressos	Resultat
Baixa de paviment per substitució	489	489	0	0
Baixa material de parc	1.975	1.975	0	0
Desballestament aire condicionat bateadora	9	9	0	0
Desballestament bomba esgotament	3	2	0	-1
Desballestament caldera	19	19	0	0
Desballestament elements perifèrics	8	8	0	0
Desballestament equipaments elevadors	17	17	0	0
Desballestament equips videovigilància	20	20	0	0
Desballestament forn elèctric	1	1	0	0
Desballestament maq., inst. i utilatge de tallers	6	6	0	0
Desballestament màquines d'autoliquidació	103	103	0	0
Desballestament portes M-90	15	15	0	0
Desballestament túnels de rentat	322	322	0	0
Donació d'un camió	38	38	0	0
Venda d'autobusos	36.130	36.094	424	388
Total	39.155	39.118	424	387

4.11 – Compromisos d'adquisició d'immobilitzat i fonts de finançament

A 31 de desembre de 2023 els compromisos d'adquisició d'immobilitzat de les Societats són de 377.091 milers d'euros (a 31 de desembre de 2022 eren de 463.976 milers d'euros). Aquestes inversions es preveuen finançar en la seva major part amb recursos a rebre de Contractes Programa.

4.12 – Projecte bicicleta metropolitana

L'AMB amb la intenció de realitzar un desplegament territorial, del servei complementari del transport públic de bicicleta metropolitana (Bicing), als municipis del Llobregat i del Besòs, tot establint un increment de la flota de bicicletes elèctriques que abasti més població, amb la integració amb Barcelona com a objectiu, amb el recolzament econòmic dels ajuntaments i amb la complementarietat amb el sistema metropolità de transport públic existent com a estratègia, va presentar a la Direcció de Serveis de Mobilitat Sostenible, l'establiment del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans. Aquesta Direcció, en data 20 d'abril de 2021, va informar favorablement.

L'opció acordada en l'expedient presentat, per tal de prestar aquest servei de bicicleta, és per modalitat de gestió directa encomanant dita gestió a Projectes i Serveis de de Mobilitat SA en concepte de gestor del servei. En aquest sentit, el 9 de desembre de 2021, l'AMB va aprovar la instrucció a Projectes i Serveis de Mobilitat, SA per implantar i gestionar el servei.

PSM ha contractat un tercer en qualitat d'operador del servei, que aporta aquells recursos personals, materials i tècnics necessaris per a la explotació i manteniment del servei. En aquest sentit el 9 de desembre de 2021, l'AMB va aprovar la instrucció a PSM per implantar i gestionar el servei.

L'àmbit territorial on s'aplica el Servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans és la conurbació urbana formada per 36 municipis, amb una extensió de 636 km² i una població de 3,3 milions de persones.

Pel que fa a la part de la inversió del servei, PSM realitza les compres en lots, a mesura que s'incorporen els municipis que figuren en el projecte. PSM envia a l'AMB certificats periòdics de compra a mesura que es produeixen, bàsicament per material mòbil (bicicletes) i estacions de càrrega.

L'AMB cobreix la totalitat d'aquesta inversió mitjançant subvenció en capital; una part d'aquesta subvenció provindrà de les ajudes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) gestionades pel Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) i finançades a través dels fons NextGenerationEU.

A 31 de desembre de 2023 el servei funciona 13 municipis del Llobregat i del Besòs i a Barcelona ciutat (estacions transferència amb el servei bicimg).

Les despeses corrents al servei són finançades mitjançant aportació finalista de l'AMB.

NOTA 5 – IMMOBILITZAT INTANGIBLE

5.1 – Estat de moviments de l'immobilitzat intangible

Els moviments registrats durant els exercicis 2023 i 2022 han estat els següents:

(Milers d'euros)	Drets	Aplicacions	Cessió	Altres	Total
	Traspàs informàtiques Jocs Florals immob.				
SALDO INICIAL BRUT, EXERCICI 2022	6.500	79.121	225	84	85.930
(+) Adquisicions	0	3.830	0	0	3.830
(-) Baixes	0	0	0	0	0
(+/-) Traspassos d'altres partides	0	2.121	0	0	2.121
SALDO FINAL BRUT, EXERCICI 2022	6.500	85.072	225	84	91.881
SALDO INICIAL BRUT, EXERCICI 2023	6.500	85.072	225	84	91.881
(+) Adquisicions	0	3.324	0	0	3.324
(-) Baixes	0	15	0	0	15
(+/-) Traspassos d'altres partides	0	1.588	0	0	1.588
SALDO FINAL BRUT, EXERCICI 2023	6.500	89.969	225	84	96.778
AMORT. ACUM., SALDO INICIAL EXERC.2022	1.906	67.617	150	78	69.751
(+) Dotació a l'amortització de l'exercici	184	5.096	0	0	5.280
(+) Augments per adquisicions o traspassos	0	0	0	0	0
(-) Disminu. sortides, baixes, reducc. o trasp.	0	0	0	0	0
SALDO FINAL BRUT, EXERCICI 2022	2.090	72.713	150	78	75.031
AMORT. ACUM., SALDO INICIAL EXERC.2023	2.090	72.713	150	78	75.031
(+) Dotació a l'amortització de l'exercici	184	4.850	0	1	5.035
(+) Augments per adquisicions o traspassos	0	3	0	0	3
(-) Disminu. sortides, baixes, reducc. o trasp.	0	15	0	0	15
SALDO FINAL BRUT, EXERCICI 2023	2.274	77.551	150	79	80.054
V. NET COMPT., SALDO FINAL EXERC.2023	4.226	12.418	75	5	16.724

En data 25 de juliol de 2014, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA va signar un acta administrativa per a la cessió de mutu acord de Jocs Florals a l'Ajuntament de Barcelona, pel fet que aquesta finca està inclosa en el polígon d'actuació urbanística 1 de la modificació del Pla General Metropolità en l'àmbit de l'estació de Sants i entorns, que va generar un dret

d'aprofitament urbanístic, amb un valor net comptable a 31 del desembre de 2014 de 75 milers d'euros, reflectit al quadre anterior i que es va traspasar des de l'epígraf d'Inversions Immobiliàries.

Aquest dret es materialitzarà amb l'execució del Projecte de Reparcel·lació.

5.2 – Adquisició drets de traspàs terrenys Zona Franca per a nous espais per a autobusos

El 22 de desembre de 2009 es va formalitzar un conveni mitjançant el qual la Societat Transports de Barcelona, SA arrenda dues finques de 21.266,32 m² i 44.965,52 m² respectivament, fins a l'any 2046 al Consorci de la Zona Franca de Barcelona per a la construcció, si s'escau, d'una nova cotxera, subrogant-se en la posició de l'anterior arrendatari. Perquè aquesta subrogació fos efectiva, Transports de Barcelona, SA va pagar a l'anterior arrendatari 6.500 milers d'euros en diversos terminis per la cessió dels drets de l'arrendatari, per diverses instal·lacions i per les tasques de desmantellament, sanejament i descontaminació a realitzar. A 31 de desembre de 2023 s'havia fet efectiu la totalitat de l'import.

5.3 – Béns totalment amortitzats

El valor dels elements de l'immobilitzat intangible que es troben totalment amortitzats a la data de tancament dels exercicis i que segueixen en funcionament presenta el següent detall, en milers d'euros:

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Investigació i Desenvolupament	72	72
Propietat Industrial	2	2
Aplicacions Informàtiques	65.119	60.662
Total	65.193	60.736

5.4 – Baixes d'immobilitzat intangible

Any 2023	Valor inventari	Import amortitzat	Ingressos	Resultat
Baixa software per obsolescència	15	15	0	0
Total	15	15	0	0

No hi va haver baixes d'elements de l'immobilitzat intangible ni resultats derivats de l'alienació o disposició per altres mitjans d'elements de l'immobilitzat intangible, al llarg de l'exercici 2022.

NOTA 6 – ENTITATS PÚBLIQUES

El marc financer en el qual es desenvolupa l'activitat de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA es concreta en els Contractes Programa negociats amb l'Autoritat del Transport Metropolità de la Regió Metropolitana de Barcelona (ATM). L'ATM és el consorci format per les següents Administracions Públiques: Generalitat de Catalunya, Àrea Metropolitana de Barcelona i Ajuntament de Barcelona amb competències sobre el Transport. Aquestes inclouen tant els ingressos per vendes de títols de transport i altres prestacions de serveis, com les aportacions de les Administracions en forma de subvencions al servei, donada la condició d'empreses de servei públic de prestació obligatòria. L'ATM també rep aportacions de l'Administració General de l'Estat.

Fins a 31 de desembre de 2022 s'havien signat Contractes Programa per als períodes 1990-1993, 1995-1997 (amb regularització any 1994), 1999-2001 (amb regularització any 1998), 2002-2004, 2005-2006, 2007-2008, 2009-2010, 2011-2012, 2013, 2014-2017, 2018-2021 i 2022.

En data 6 de març de 2014 les Administracions Consorciades de l'ATM van signar el Pacte Metropolità del Transport que té com a objectiu garantir el finançament del transport públic gestionat per l'ATM i sanejar el deute acumulat pel sistema en els últims anys. Per aconseguir aquest objectiu es va acordar un augment de les aportacions pressupostàries de les Administracions Consorciades i que, juntament amb l'aportació de l'AGE, havien de recuperar l'equilibri entre els ingressos i costos del sistema, mitjançant també un conjunt d'actuacions que incidissin tant en la gestió econòmica, com en els serveis o el sistema tarifari (pla d'estímul de la demanda, mesures d'estalvi dels operadors, etc). En aquest sentit, el Consell d'Administració de l'ATM va aprovar en la mateixa data el Pla Marc del Programa de Refinançament i Sanejament Financer del deute 2014-2031, que va ser ratificat posteriorment per les Administracions Consorciades (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i AMB) i va acordar que TMB (mitjançant Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA) fos l'instrument financer del sistema, assumint la totalitat de la insuficiència d'aportacions del sistema metropolità de transport públic que s'havia generat des de l'any 2009.

En execució d'aquest nou marc de finançament, l'ATM i les Administracions Consorciades van signar el 5 de novembre de 2014 el Conveni de Finançament del Pla Quadriennal 2014-2017 i el compromís de finançament del sistema de transport en el període 2014-2031, que concreta les aportacions de les Administracions per al finançament del transport públic regular de viatgers en l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM.

Atenent a aquest conveni de finançament, l'increment de necessitats dels operadors per despesa corrent derivades de nous serveis futurs no considerats en l'escenari del Pla Marc de Finançament 2014-2031 aniran a càrrec de l'Administració sol·licitant del nou servei.

En data 19 de desembre de 2023 el Consell d'Administració de l'ATM ha aprovat el Contracte Programa de TMB 2023, en el que es recullen les necessitats previstes per TMB i les aportacions de l'ATM, que juntament amb les subvencions finalistes per la bonificació de títols de transport, una part dels fons de reserva disponibles a 31-12-2020, i les aportacions de subvencions per aplicar a inversions provinents de la Generalitat de Catalunya i dels Fons Next Generation, conformen el finançament de l'exercici, amb el compromís d'establir els mecanismes necessaris

per equilibrar les necessitats i el finançament del servei prestat per TMB en els Contractes Programes futurs.

En data 22 de desembre de 2023 s'ha signat el Contracte Programa entre l'ATM, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA per a l'exercici 2023 i en el qual s'estableixen les necessitats corrents de l'exercici 2023 així com les de sanejament financer a subvencionar per compromisos de l'anterior Contracte Programa 2014-2017 i previstos fins a l'any 2031.

Les subvencions per als exercicis en curs tenen com objectiu, entre d'altres, garantir l'equilibri dels Comptes Anuals de TMB (resultat de l'exercici). En relació a aquest Contracte Programa 2023 el pacte desè establia l'objectiu de signar un Contracte Programa per a les necessitats del període 2023-2026 abans del 31 de desembre de 2023 i el compromís de l'ATM per a realitzar les gestions pertinents per tal que els pressupostos de l'any 2024 de les Administracions Consorciades incloguin una partida pressupostària el més propera possible a les necessitats previstes. El Contracte Programa 2023-2026 no s'ha pogut signar abans del 31 de desembre de 2023.

A la present nota es fa una enumeració dels objectius que persegueixen els Contractes Programa, i la descripció dels principals aspectes econòmics que es recullen en el Contracte Programa 2023 i el compromís d'atendre el servei del deute derivat del Contracte de Refinançament i Sanejament Financer del Sistema de Transport, com execució del Pla Marc 2014-2031.

Així mateix s'assenyala en aquesta nota el deute que l'Ajuntament de Barcelona i l'AMB tenen amb les dues Societats per altres relacions de caràcter mercantil.

6.1 - Objectius del Contracte Programa 2023

L'objecte del Contracte Programa 2023 és el de recollir les condicions de finançament del transport regular de viatgers de TMB. El objectius són els següents:

- a) Definir un marc estable de finançament del servei regular de transport públic.
- b) Definir un marc estable de gestió de l'endeutament del sistema a través de TMB, que esdevé l'instrument per refinançar-lo, i garantir la capacitat financera de TMB per fer front a totes les obligacions derivades d'aquest endeutament.
- c) Garantir un servei de transport públic com a mitjà per atendre les necessitats de mobilitat i millorar el seu nivell d'eficiència.

6.2 – Liquidació del Contracte Programa 2022

La Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2022, en la seva reunió de 25 d'abril de 2023, va aprovar la proposta de liquidació corresponent a l'exercici 2022. En el quadre següent s'indiquen els imports de les necessitats per conceptes:

(Milers d'euros)	COMISSIÓ DE SEGUIMENT CP 2022
RESULTAT NET COMPTE DE RESULTATS (sense rènting ni cànon)	479.469
Rènting de trens	47.830
Cànon lfercat L9	113.919
RESULTAT NET TOTAL (Compte de Resultats)	641.218
Pla de millora Bus/Metro i noves actuacions	58.714
Devolució principal Sanejament	26.900
Pagament diferit ATM (2017-2022)	3.140
Amortització leasing 6 trens s/9000	2.260
Amortització leasing 12 trens	5.137
Amortització leasing 42 trens	303
Amortització lease back 39 trens CAF	14.881
Aportació a SOC Mobilitat	7.900
Total altres conceptes	119.235
TOTAL NECESSITATS CONTRACTE PROGRAMA	760.453
INVERSIÓ REAL	98.859

D'acord amb el Contracte Programa 2022, el pressupost definitiu de l'ATM i la liquidació del Contracte Programa 2022, aquestes necessitats tenen el següent finançament:

(Milers d'euros) COMISSIÓ DE SEGUIMENT CP 2022	
Liquidació CP 2022	2022
Total aportacions 2022	574.079
Fons de Reserva CP 2020	1.217
Fons de Reserva CP 2021 aplicat a cànon ferroviari	8.114
Resta Fons de Reserva CP 2021	29.795
Aportació bonificació títols de transport	44.809
Aportació addicional CP 19-12-2022 (a liquidar període 2023-2028)	102.439
Total	760.453
Necessitats reals any 2022	760.453
Total	760.453

La Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2022 en la seva reunió per a l'aprovació de la liquidació del Contracte Programa 2022, va manifestar que l'any 2022 s'havia tancat amb un volum de necessitats menor a la previsió per un total de 23.141 milers d'euros degut principalment a la disminució del Pla de Millores, tot l'increment de les necessitats corrents, i s'havia utilitzat part del fons de reserva de l'operador acumulat a 31 de desembre de 2020, resultant un fons de reserva de 791 milers d'euros, el qual té els següents orígens/finalitats:

- Fons de reserva lliure, del cànon ferroviari: 710 milers d'euros.
- Fons de reserva pendent d'aplicar: 82 milers d'euros.

Igualment la Comissió de Seguiment del Contracte Programa 2022 va reconèixer unes necessitats no cobertes per un import total de 102.439 milers d'euros, quantitat inferior al màxim previst pel Consell d'Administració de 19 de desembre de 2022 (124.000 milers d'euros).

En data 29 de març de 2023 Transports de Barcelona, SA va sol·licitar a l'AMB l'autorització per a contractar un finançament d'import màxim de 102.439 milers d'euros. El Consell Metropolità de l'AMB va autoritzar l'operació el dia 15-06-2023, subjecte a l'aprovació del Departament d'Economia i Hisenda de la Generalitat de Catalunya. Paral·lelament Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA va poder acordar amb l'Institut Català de Finances la reassignació d'una part del crèdit finalista per al finançament de 8 trens, a altres inversions, atenent a que es van rebre

subvencions dels fons europeus per 4 trens, de tal manera que va poder cobrir una part de les necessitats no cobertes de 2022 amb aquest crèdit (8.551 milers d'euros). Addicionalment, entre novembre i desembre de 2023 s'han rebut subvencions per un import de 38.235 milers d'euros finalistes per a les necessitats de 2022, dels quals 30.335 milers d'euros corresponen a l'aportació de la Generalitat de Catalunya per cobrir sobre costos energètics de 2022 i 7.900 milers d'euros corresponen a l'increment de participació pública en la societat SOC Mobilitat i la subscripció del crèdit subordinat per part de SOC Mobilitat. En conseqüència, l'import necessari d'endeutament per a cobrir 2022 és de 55.653 milers d'euros:

(Milers d'euros)	ENDEUTAMENT FINAL ANY 2022
Import finançament addicional 2022	102.439
- Import reassignat ICF	-8.551
- Subvencions 2022 rebudes de l'ATM al novembre i desembre 2023	-38.235
Total	55.653

Aquest endeutament, que està autoritzat pel Consell Metropolità de l'AMB, encara no s'ha contractat, per estar en espera del calendari d'amortització del principal que ha de comunicar l'ATM (inicialment previst segons acord del Consell d'Administració de 19 de desembre de 2022 pel període 2023-2028).

6.3 – Contracte Programa 2023. Necessitats i aportacions

6.3.1 – Necessitats a subvencionar

El Contracte Programa 2023 recull, en el pacte tercer, la previsió de necessitats de TMB (Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA) a subvencionar per l'ATM per a l'exercici 2023 tal com s'indica a continuació:

(Milers d'euros)	NECESSITATS CONTRACTE PROGRAMA 2023
RESULTAT NET COMPTE DE RESULTATS (sense rènting ni cànon)	486.886
Rènting de trens	46.470
Cànon lfercat L9	134.790
RESULTAT NET TOTAL (Compte de Resultats)	668.146
Pla de millora Bus/Metro i noves actuacions (*)	53.407
Devolució principal Sanejament	28.100
Amortització leasing 6 trens s/9000	2.334
Amortització leasing 12 trens	5.306
Amortització leasing 42 trens	3.417
Amortització lease back 39 trens CAF	14.304
Total altres conceptes	106.867
TOTAL NECESSITATS A SUBVENCIONAR	775.012
INVERSIÓ PREVISTA	117.691

(*) Les necessitats previstes dels Plans de Millora es calculen restant de la inversió prevista, la resta de subvencions en capital a rebre per finançar-los (26.430 milers d'eruso) així com l'import de l'amortització prevista (37.854 milers d'euros).

Les aportacions de l'ATM per al 2023, inclouen entre d'altres, l'assistència tècnica que TMB presta a l'ATM per a la implantació i execució del projecte T-Mobilitat valorada en 289 milers d'euros.

El Contracte Programa 2023 estableix que el sumatori de les aportacions corrents meritades de l'ATM durant l'exercici no sigui superior a la xifra màxima prefixada. En aquest sentit, s'avaluarà a la liquidació anual, l'evolució de les transferències corrents meritades de l'ATM, de tal manera que si són inferiors a les previstes, la Comissió de Seguiment acordarà la creació d'un compte reserva a TMB per aplicar a la resta dels exercicis de CP, a proposta de la Comissió de Seguiment, i si són superiors a les previstes, la Comissió de Seguiment avaluarà quin ha estat l'origen d'aquesta desviació, i si s'escau, s'eleva als òrgans de govern de l'ATM els mecanismes de correcció pertinent. Així, tenint en compte que la liquidació del CP, es farà de manera acumulada al final del període, i que l'objectiu és que el volum total de transferències corrents meritades per l'ATM no superi la xifra prevista en aquest CP, en el cas que es produeixi una desviació en algun dels exercicis, aquesta es compensarà amb el compte reserva TMB. D'acord amb aquests condicionants es reconeix que TMB haurà de poder equilibrar els comptes de cada exercici.

Les necessitats a subvencionar, a més de les subvencions al servei, inclouen:

- Les quotes d'arrendament financer per a la compra de 6 trens de la Línia 9. Aquesta compra va ser autoritzada pel Consell d'Administració de l'ATM en sessions de 24 de juliol de 2008 i 23 de desembre de 2008, les obligacions econòmiques de la qual s'han incorporat a les necessitats dels Contractes Programa. Els imports d'adquisició dels esmentats 6 trens van ser de 15.039 milers d'euros, 16.082 milers d'euros i 12.554 milers d'euros per als anys 2009, 2010 i 2011, respectivament.
- Les quotes d'arrendament financer de 12 trens. El Consell d'Administració de l'ATM de data 7 de juliol de 2017 i el seu Comitè Executiu en sessió de 26 de juliol de 2017, va aprovar el Pla de Millora de l'oferta de metro 2018-2021, que incloïa com a actuació principal l'adquisició de 12 nous trens per a les línies 1, 3, 4 i 5 per tal de millorar les freqüències de pas, i poder absorbir els increments de demanda previstos. La formalització dels contractes d'arrendament financer per a la compra d'aquests 12 trens es va dur a terme entre els mesos de març i abril de 2018, per un import total de 92.118 milers d'euros. La recepció d'aquests trens es va iniciar al desembre de 2019 i tot i que es va preveure que es finalitzés al juliol de 2020, degut a la situació sanitària esdevinguda per la covid-19, es va endarrerir la recepció dels trens fins a l'any 2021. A 31 de desembre de 2023, la inversió acumulada d'aquests trens, exclosos els interessos intercalaris, és de 92.118 milers d'euros, igual que a 31 de desembre de 2022. Les obligacions econòmiques d'aquests contractes s'incorporaran en els Contractes Programa.
- El Consell d'Administració de l'ATM de data 13 de desembre de 2018 va aprovar la renovació de 42 trens de la sèrie 3000 i 4000 per un import total previst de 378.000 milers d'euros, però finalment la licitació es va adjudicar per un import de 268.100 milers d'euros. A l'exercici 2023, la inversió acumulada en l'adquisició d'aquests trens és de 211.901 milers d'euros (152.175 milers d'euros a l'exercici 2022), exclosos els interessos intercalaris. La incorporació de les necessitats derivades d'aquest acord, s'inclourà als Contractes Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA.

- El Consell d'Administració de l'ATM de data 21 de desembre de 2020 va aprovar l'adquisició de 8 trens de la sèrie 7000 per un import total previst de 50.752 milers d'euros, els quals ja es contemplaven en la licitació dels 42 trens com a possible ampliació. En data 17 de desembre de 2021, l'ATM va enviar una carta al Conseller Delegat de TMB informant que la Directora General de Transports i Mobilitat havia comunicat a l'ATM que la Secretaria d'Estat de Transports i Mobilitat i Agència Urbana havia signat la resolució pertinent d'atorgament dels fons del Pla de xoc de mobilitat sostenible, segura i connectada als entorns urbans i metropolitans (Next Generation), on s'inclouïa l'adquisició de 4 unitats de metro (4 trens) per un import total de 25.276 milers d'euros. A l'exercici 2023, la inversió acumulada en l'adquisició d'aquests trens és de 48.214 milers d'euros (24.107 milers d'euros a l'exercici 2022). La incorporació de les necessitats d'aquest acord per la part no coberta pels esmentats fons europeus, s'inclourà als següents Contractes Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA. Del finançament alliberat dels 4 trens finançats amb Fons europeus, un import de 8.551 milers d'euros de l'exercici 2022 i 7.539 milers d'euros de l'exercici 2023 s'ha reassignat a inversions d'aquests exercicis que resten incloses als següents Contractes Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA.
- Addicionalment, el Consell d'Administració de l'ATM de data 26 de maig de 2021 va aprovar acceptar la proposta de modificació, cessió, exercici de l'opció de compra per part de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i resolució del contracte marc i d'arrendament, previ subministrament, de 39 trens per un import total de 110.175 milers d'euros. La incorporació de les necessitats derivades de l'adquisició d'aquests trens, s'inclourà als Contractes Programa a subscriure entre l'Autoritat del Transport Metropolità, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA.
- Finalment el Consell d'Administració de l'ATM de 21 de desembre de 2020 va acordar una aportació màxima de 6.159 milers d'euros anuals entre 2025 i 2030 per cobrir els 36.956 milers d'euros no coberts amb els Fons europeus obtinguts per a l'adquisició de 92 autobusos per a la renovació de la flota de TMB.

6.3.2 – Necessitats a subvencionar derivades de l'Operació de refinançament i sanejament financer del Sistema de Transport

En funció de les necessitats dels exercicis 2009-2013 i dels acords presos en els Contractes Programa del mateix període, es va reconèixer un deute del Sistema amb TMB a 31 de desembre de 2013 per un import total de 334.738 milers d'euros corresponents a aportacions meritades de les Administracions Consorciades pendents de consignació.

D'aquesta quantitat, 315.903 milers d'euros es retornaran mitjançant el Contracte de Refinançament i Sanejament Financer del Sistema de Transport 2014-2031 que es descriu més endavant. L'import restant de 18.835 milers d'euros, a partir de l'any 2017 i fins a l'any 2022, l'ATM abonarà la quantitat anual de 3.139 milers d'euros per a liquidar el deute per aportacions diferides de les Administracions, que estan incloses dins les subvencions corrents esmentades a la nota 6.3.1.

En data 6 de novembre de 2014 es va formalitzar el Contracte de Refinançament i Sanejament Financer del Sistema de Transport entre Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i les entitats financeres per a cobrir les necessitats reconegudes de tot el Sistema de Transport integrat fins a 31 de desembre de 2013 i les necessitats del Sistema en el període 2014-2016, per un import de 472.284 milers d'euros, amb quotes semestrals i venciment fins al 20 de desembre de 2031. També es van signar contractes de permuta financera per a cobrir el risc de tipus d'interès de tot el contracte. Cal assenyalar que Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA va actuar com a instrument del Sistema de Transport de la Regió Metropolitana de Barcelona.

L'ATM es compromet a abonar a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA una subvenció finalista en tot el període 2014-2031 per un import equivalent al de les obligacions que es derivin en cada moment per a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA de l'esmentat Contracte de Refinançament i Sanejament Financer del Sistema de Transport, per tal de garantir que Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA disposi en tot moment dels recursos necessaris per a atendre les quotes d'aquest finançament, incloent amortitzacions del capital principal, interessos i qualsevol altra despesa financera que es derivi d'aquesta operació. Aquest compromís està

signat en acord entre l'ATM i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA de data 5 de novembre de 2014.

Les aportacions previstes pel Contracte de Refinançament i Sanejament per a l'exercici 2023 han estat de 47.325 milers d'euros (47.601 milers d'euros a l'exercici 2022).

6.3.3 – Resultat a liquidar de l'exercici 2023 respecte a la previsió de Contracte Programa

Els imports reals registrats al tancament de l'exercici 2023 i la seva distribució entre Societats es detalla a continuació:

Any 2023 (real)			
SUBVENCIONS (Milers d'euros)	METRO	TB	TOTAL
Necessitats compte de pèrdues i guanys (1)	196.243	284.457	480.700
Necessitats compte de pèrdues i guanys per cànon L9/L10 (2)	127.799	0	127.799
Necessitats compte de pèrdues i guanys per rènting trens	46.740	0	46.740
Contracte de Refinançament i Sanejament Financer	28.100	0	28.100
Amortització leasing 6 trens s/9000	2.334	0	2.334
Amortització leasing 12 trens	5.306	0	5.306
Amortització leasing 42 trens	3.501	0	3.501
Amortització lease back 39 trens	14.304	0	14.304
Pla millora de Bus i Metro (3)	36.240	27.302	63.542
Total	460.567	311.759	772.326
INVERSIÓ REAL CP	56.813	54.851	111.664

(1) No inclou el rènting de trens ni el cànon de L9/L10, a excepció aquest últim del que es finança via ingressos tarifaris associats a la connexió amb l'aeroport de Barcelona.

(2) L'import total del cànon ferroviari pagat per Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA ha estat de 134.542,9 milers d'euros, dels quals 6.743,7 milers d'euros han estat coberts amb part dels ingressos tarifaris associats a la connexió amb l'aeroport de Barcelona, amb motiu de l'entrada en funcionament a l'any 2016, d'un nou tram de la línia 9 del metro des de Zona Universitària fins a l'aeroport de Barcelona-El Prat (L9 SUD.)

(3) Correspon a inversions executades a l'exercici 2023 per a la millora de l'estat dels actius de Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, sense altre finançament finalista.

Dins les necessitats de 2023 s'inclou el Pla de millora de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA, que està compost per les següents partides:

PLA DE MILLORA 2023 (Milers d'euros)	METRO	TB	TOTAL
Altes d'inversió 2023	148.259	126.677	274.936
Inversions no finançades per CP 2023	91.446	71.826	163.272
Inversió 42 trens	59.726	0	59.726
Inversió 4 trens s/7000 (ampliació dels 42 trens)	24.107	0	24.107
ICF Reassignació	7.539	0	7.539
Subvenció Generalitat Renovació Via L5	74	0	74
Minibus Ajuntament Barcelona	0	177	177
92 busos elèctrics a finançar en 6 anys	0	17.056	17.056
Flota Busos AMB	0	54.593	54.593
Altes d'inversió 2023 a efectes CP (1)	56.813	54.851	111.664
Subvencions 2023 meritates (2)	3.289	9.403	12.692
Subvenció MITMA	1.402	7.769	9.171
Subvenció IDAE-ICAEN	1.887	0	1.887
Subvenció CEF-INEA regularització	0	1.634	1.634
Amortització Neta (3)	17.284	18.146	35.430
Pla de Millora any 2023 (1) - (2) - (3)	36.240	27.302	63.542

L'aportació ordinària de l'ATM meritada per a l'any 2023 és de 647.872 milers d'euros, que es complementa amb un fons de reserva de Contracte Programa 2020 per import de 791 milers d'euros, i les aportacions per cobrir l'impacte econòmic de la bonificació aplicada en determinats títols de transport, per import de 119.639 milers d'euros. Addicionalment, s'aplica a cobrir les necessitats de l'exercici 2023 l'aportació de l'AMB en concepte de bonificació de títol de transport T-4, per import de 4.312 milers d'euros.

Any 2023 (Milers d'euros)	Total
Necessitats Reals	772.326
Finançament necessitats 2023 (1)	
Aportació ordinària de l'ATM	647.583
<i>Aportació de l'ATM</i>	647.872
<i>Aportació per serveis prestats</i>	-289
Aportació de l'AMB (bonificació T-4)	4.312
Toal Aportacions de l'ATM i de l'AMB	651.895
Fons de Reserva CP 2020 aplicat a l'exercici	791
Aportació bonificació títols de transport gener-desembre 2023	119.640
Total finançament necessitats 2023	772.326

(1) La liquidació provisional de l'exercici 2023 resta pendent de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-TMB, i posterior aprovació pel Consell d'Administració de l'ATM.

En conseqüència el Fons de Reserva pendent d'aplicar del Contracte Programa 2023 serà disponible en la mesura que l'ATM hagi efectuat el pagament de la totalitat de l'aportació per bonificació de títols de transport de 2023 per import de 119.640 milers d'euros, dels quals a febrer de 2024 restaven pendents de cobrament 74.863 milers d'euros:

Fons Reserva CP 2023 (Milers d'euros)	Total
Aportació ordinària prevista ATM	665.248
Aportació ordinària meritada ATM	-647.583
Fons de Reserva CP 2023 - Provisional en curs de liquidació	17.665

(1) La liquidació provisional de l'exercici 2023 resta pendent de la Comissió de Seguiment del Contracte Programa ATM-TMB, i posterior aprovació pel Consell d'Administració de l'ATM.

Així mateix el Fons de Reserva del Contracte Programa 2020 després de l'aplicació per a cobrir necessitats del període 2021-2023 quedaria de la següent manera:

Fons Reserva CP 2020 (Milers d'euros)	Total
Fons de Reserva total CP 2020 pendent d'aplicar a 31-12-2022	791
Fons de Reserva CP 2020 a aplicar al CP 2023	-791
Fons de Reserva CP 2020 pendent d'aplicar a 31-12-2023	0

Cal assenyalar que per resolució provisional de la “Secretaría General de transportes y Movilidad” de 17 de febrer de 2022, publicada al BOE el 23 de febrer de 2022, es van atorgar provisionalment els ajuts per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà en el marc del Pla de Recuperació, transformació i Resiliència a les entitats local incloses a l'annex I de l'esmentada resolució, amb la definició de les actuacions individuals a executar, amb càrrec als pressupostos 2022 i 2023 i en període d'execució material entre l'1 de febrer de 2020 i el 31 de desembre de 2024.

L'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i altres municipis de l'AMB, van sol·licitar ajuts finalistes per a Transports Metropolitans de Barcelona. En dates 20 de maig de 2022 i 17 de juliol de 2023 es van publicar les Ordres Ministerials respectives d'atorgament dels ajuts de la primera i segona convocatòria del programa, respectivament. Els ajuts atorgats són els següents:

Actuació (Milers d'euros)	METRO		TB		Total	
	Import	Subvenció atorgada	Import	Subvenció atorgada	Import	Subvenció atorgada
Ordre Ministerial de 20 de maig de 2022						
Autobusos elèctrics de 12 i 18 metres	0	0	62.511	22.440	62.511	22.440
Digitalització Servei de Bus	0	0	12.400	11.160	12.400	11.160
Digitalització Servei de Metro	7.662	6.896	0	0	7.662	6.896
Suma	7.662	6.896	74.911	33.600	82.573	40.496
Ordre Ministerial de 24 de juliol de 2023						
Autobusos elèctrics de 12 metres	0	0	11.385	4.600	11.385	4.600
Autobusos d'hidrogen de 12 metres	0	0	23.396	9.000	23.396	9.000
Trens	12.688	7.642	0	0	12.688	7.642
Suma	12.688	7.642	34.781	13.600	47.469	21.242
Total	20.350	14.538	109.692	47.200	130.042	61.738

Al quadre del Pla de Millores 2023 es detallen les subvencions acreditades a l'exercici 2023 en funció de les inversions afectes executades.

6.4 – Deutors i creditors per subvencions a 31-12-2023 i 31-12-2022

La composició dels saldos pendents per aquest concepte per a les dues Societats queda establerta segons els quadres següents, en milers d'euros:

Any 2023	FMB	TB	TOTAL
SANEJAMENT DEUTE CP 2009-2016			
ATM Contracte de Refinançament i Sanejament Financer	322.596	0	322.596
ATM Aportació diferida 2017-2022	0	0	0
Cobraments any 2023	-28.100	0	-28.100
Total sanejament deute CP 2009-2016 (1)	294.496	0	294.496
INVERSIÓ 6 TRENS L9 CP 2009-2010 i ANY 2011			
Any 2009	15.039	0	15.039
Any 2010	16.082	0	16.082
Any 2011	12.554	0	12.554
Cobraments anys 2011-2022	-23.269	0	-23.269
Cobraments any 2023	-2.334	0	-2.334
Total inversió 6 trens L9 CP 2009-2010 i any 2011	18.072	0	18.072
INVERSIÓ 12 TRENS any 2018			
Any 2018	32.241	0	32.241
Any 2019	20.169	0	20.169
Any 2020	35.692	0	35.692
Any 2021	4.016	0	4.016
Cobraments anys 2019-2023	-18.778	0	-18.778
INVERSIÓ 12 TRENS any 2018	73.340	0	73.340
INVERSIÓ 42 TRENS any 2019			
Any 2019	13.405	0	13.405
Any 2020	80.430	0	80.430
Any 2021	12.705	0	12.705
Any 2022	45.635	0	45.635
Any 2023	59.725	0	59.725
Cobraments any 2021-2023	-3.993	0	-3.993
INVERSIÓ 42 TRENS any 2019	207.907	0	207.907
INVERSIÓ 8 TRENS any 2020 (50%) i reassignació altres inversions			
Any 2020	2.538	0	2.538
Any 2021	6.343	0	6.343
Any 2022	3.172	0	3.172
Any 2023	12.054	0	12.054
Any 2023 reassignació altres inversions	16.090	0	16.090
INVERSIÓ 8 TRENS any 2020 (50%) i reassign. altres inversions	40.197	0	40.197
INVERSIÓ 39 TRENS any 2021 (LEASE-BACK)			
Any 2021	110.175	0	110.175
Cobraments any 2021-2023	-45.066	0	-45.066
INVERSIÓ 39 TRENS any 2021 (LEASE-BACK)	65.109	0	65.109
INVERSIÓ 92 AUTOBUSOS any 2023			
Any 2023	0	10.416	10.416
INVERSIÓ 92 AUTOBUSOS any 2023	0	10.416	10.416
RESTA ATM			
Subvenció corrent any 2023 (sense rènting)	321.766	282.421	604.187
Subvenció pla de millora bus i metro any 2023	36.240	27.302	63.542
Cobraments any 2023	-296.509	-199.941	-496.450
Cobraments pendents 2022	2.261	56.425	58.686
Fons de Reserva CP 2020	0	-791	-791
Total resta ATM	63.758	165.416	229.174
Total a cobrar per TMB	762.879	175.832	938.711

(1) Import ajustat amb les necessitats reals de l'any 2013 segons la liquidació de la Comissió de Seguiment del CP 2013.

Les subvencions corrents inclouen els interessos del sanejament financer calculats al tipus de 5,57%.

El total pendent de cobrament “Resta ATM” per 229.174 milers d’euros correspon a l’import pendent de cobrament de l’ATM dels exercicis 2022 i 2023.

Any 2022	FMB	TB	TOTAL
SANEJAMENT DEUTE CP 2009-2016			
ATM Contracte de Refinançament i Sanejament Financer	349.496	0	349.496
ATM Aportació diferida 2017-2022	3.140	0	3.140
Cobraments any 2022	-30.040	0	-30.040
Total sanejament deute CP 2009-2016 (1)	322.596	0	322.596
INVERSIÓ 6 TRENS L9 CP 2009-2010 i ANY 2011			
Any 2009	15.039	0	15.039
Any 2010	16.082	0	16.082
Any 2011	12.554	0	12.554
Cobraments any 2011-2021	-21.009	0	-21.009
Cobraments any 2022	-2.260	0	-2.260
Total inversió 6 trens L9 CP 2009-2010 i any 2011	20.406	0	20.406
INVERSIÓ 12 TRENS any 2018			
Any 2018	32.241	0	32.241
Any 2019	20.169	0	20.169
Any 2020	35.692	0	35.692
Any 2021	4.016	0	4.016
Cobraments anys 2019-2022	-13.473	0	-13.473
INVERSIÓ 12 TRENS any 2018	78.645	0	78.645
INVERSIÓ 42 TRENS any 2019			
Any 2019	13.405	0	13.405
Any 2020	80.430	0	80.430
Any 2021	12.705	0	12.705
Any 2022	45.635	0	45.635
Cobraments anys 2021-2022	-492	0	-492
INVERSIÓ 42 TRENS any 2019	151.683	0	151.683
INVERSIÓ 8 TRENS any 2020 (50%)			
Any 2020	2.538	0	2.538
Any 2021	6.343	0	6.343
Any 2022	3.172	0	3.172
INVERSIÓ 8 TRENS any 2020 (50%)	12.053	0	12.053
INVERSIÓ 39 TRENS any 2021 (LEASE-BACK)			
Any 2021	110.175	0	110.175
Cobraments any 2021-2022	-30.762	0	-30.762
INVERSIÓ 39 TRENS any 2021 (LEASE-BACK)	79.413	0	79.413
RESTA ATM			
Subvenció corrent any 2022 (sense rènting)	326.441	266.947	593.388
Subvenció pla de millores bus i metro any 2022	18.043	40.671	58.714
Subvenció SOC Mobilitat	3.950	3.950	7.900
Cobraments any 2022	-301.246	-166.826	-468.072
Total resta ATM	47.188	144.742	191.930
FONS DE RESERVA 2020	0	-791	-791
Total a cobrar per TMB	711.984	143.951	855.935

(1) Import ajustat amb les necessitats reals de l'any 2013 segons la liquidació de la Comissió de Seguiment del CP 2013.

Les subvencions corrents inclouen els interessos del sanejament financer calculats al tipus de 5,83%.

El total pendent de cobrament “Resta ATM” per 191.930 milers d’euros correspon a l’import pendent de cobrament de l’ATM de l’exercici 2022.

6.5 – Classificació del deute per períodes

Els saldos comptables de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA a 31 de desembre de 2023 i 2022, expressats en milers d’euros i corresponents als deutes per subvencions, es classifiquen a continuació en funció dels períodes i de les Administracions Públiques que els assumeixen.

Any 2023 (Milers d’euros)	Curt Termini			Llarg Termini			TOTAL
	FMB	TB	Subtotal	FMB	TB	Subtotal	
	ADMINISTRACIONS PER CP						
ATM Contracte de Refinançament i Sanejament (Sanejament deute 2009-2016)	30.200	0	30.200	264.296	0	264.296	294.496
Inversió 6 trens L9 2009-2011	2.409	0	2.409	15.663	0	15.663	18.072
Inversió 12 trens any 2018	5.480	0	5.480	67.860	0	67.860	73.340
Inversió 42 trens any 2019	6.336	0	6.336	201.571	0	201.571	207.907
Inversió 8 trens any 2020	1.923	0	1.923	38.274	0	38.274	40.197
Inversió 39 trens lease-back any 2021	6.966	0	6.966	58.143	0	58.143	65.109
Inversió 92 autobusos any 2023	0	0	0	0	10.416	10.416	10.416
ATM Cobraments pendents 2023	61.497	108.991	170.488	0	0	0	170.488
ATM Cobraments pendents 2022	2.261	772	3.033	0	55.653	55.653	58.686
Total a cobrar per TMB	117.072	109.763	226.835	645.807	66.069	711.876	938.711

Any 2022 (Milers d'euros)	Curt Termini			Llarg Termini			TOTAL
	FMB	TB	Subtotal	FMB	TB	Subtotal	
	ADMINISTRACIONS PER CP						
ATM Contracte de Refinançament i Sanejament (Sanejament deute 2009-2016)	28.100	0	28.100	294.496	0	294.496	322.596
ATM Aportació diferida 2017-2022	0	0	0	0	0	0	0
Inversió 6 trens L9 2009-2011	2.334	0	2.334	18.072	0	18.072	20.406
Inversió 12 trens any 2018	5.306	0	5.306	73.339	0	73.339	78.645
Inversió 42 trens any 2019	3.419	0	3.419	148.264	0	148.264	151.683
Inversió 8 trens any 2020	0	0	0	12.053	0	12.053	12.053
Inversió 39 trens lease-back any 2021	14.303	0	14.303	65.110	0	65.110	79.413
ATM Cobraments pendents 2022	47.188	42.303	89.491	0	102.439	102.439	191.930
Fons de Reserva 2020	0	-791	-791	0	0	0	-791
Total a cobrar per TMB	100.650	41.512	142.162	611.334	102.439	713.773	855.935

6.6 – Altres deutes

A més de les obligacions derivades del finançament del dèficit d'exploració, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA mantenen relacions comercials amb l'Ajuntament de Barcelona i amb l'AMB motivades per la prestació de serveis de transport a determinats col·lectius i d'altres operacions de petita quantia.

El deute dels exercicis 2023 i 2022 d'ambdues Entitats amb Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA és el següent, en milers d'euros:

Any 2023

(Milers d'euros)	<u>Ajuntament</u>	<u>AMB</u>	<u>Altres Administracions</u>	<u>Total</u>
<u>Altres Deutes a llarg termini</u>				
Operació compra 30 busos	0	9.673	0	9.673
Operació compra 126 busos	0	42.571	0	42.571
Operació compra 53 busos	0	19.114	0	19.114
Tarifació Social	0	1.250	0	1.250
Total Altres Deutes a llarg termini	0	72.608	0	72.608
<u>Altres deutes a curt termini</u>				
Operació compra 30 busos	0	1.372	0	1.372
Operació compra 126 busos	0	2.805	0	2.805
Operació compra 53 busos	0	664	0	664
Tarifació Social	0	1.250	0	1.250
Bonificació tarifes 2023	0	1.561	0	1.561
CEF (nota 14.1)	0	0	1.905	1.905
Fons Europeus -Gencat (notes 14.1 i 6.3)	0	0	-1.269 (1)	-1.268
MITMA (nota 14.1)	0	0	117	117
MOVES (nota 14.1)	0	0	1.934	1.934
Subv.Ambici (nota 4.12)	0	4.573	0	4.573
Comptes de tràfic	5	0	0	5
Cambra de compensació M-Card	2	0	0	2
Total Altres Deutes a curt termini	7	12.225	2.687	14.920
Total	7	84.833	2.687	87.528

(1) Correspon a la subvenció rebuda pendent d'aplicar a al seva finalitat per aquest import. S'ha rebut una subvenció de 25.376 milers d'euros i s'ha aplicat 24.107 milers d'euros.

Any 2022

(Milers d'euros)	<u>Ajuntament</u>	<u>AMB</u>	<u>Altres Administracions</u>	<u>Total</u>
<u>Altres Deutes a llarg termini</u>				
Operació compra 30 busos	0	10.721	0	10.721
Operació compra 126 busos	0	16.088	0	16.088
Operació compra 53 busos	0	4.351	0	4.351
Tarifació Social	0	2.500	0	2.500
Total Altres Deutes a llarg termini	0	33.660	0	33.660
<u>Altres deutes a curt termini</u>				
Operació compra 30 busos	0	1.055	0	1.055
Operació compra 126 busos	0	734	0	734
Operació compra 53 busos	0	830	0	830
Tarifació Social	0	1.250	0	1.250
CEF (nota 14.1)	0	0	2.406	2.406
Fons Europeus -Gencat (notes 14.1 i 6.3)	0	0	12.054	12.054
MITMA (nota 14.1)	0	0	10.735	10.735
MOVES (nota 14.1)	0	0	47	47
Comptes de tràfic	1	0	0	1
Cambra de compensació M-Card	2	0	0	2
Total Altres Deutes a curt termini	3	3.869	25.242	29.114
Total	3	37.529	25.242	62.774

- a) En data 29 de juliol de 2020 el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va aprovar instar a Transports de Barcelona, SA a iniciar el procediment, amb publicitat o concurrència d'acord amb la legislació reguladora de la contractació pública, per a la compra de 30 autobusos, amb concertació dels corresponents contractes d'arrendament financer o similars per al finançament d'aquesta adquisició, vehicles l'ús dels quals es cedirà a l'AMB per a la seva adscripció al servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit nord. El finançament d'aquesta operació serà assumit íntegrament per l'AMB, tant pel que fa a les operacions d'arrendament financer com les despeses assumides per la Societat.
- b) En data 22 de juny de 2021 el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va aprovar instar a Transports de Barcelona, SA a iniciar el procediment, amb publicitat o concurrència d'acord amb la legislació reguladora de la contractació pública, per a la compra de fins a 126 autobusos, amb concertació dels corresponents contractes d'arrendament financer o similars per al finançament d'aquesta adquisició, vehicles l'ús dels quals es cedirà a l'AMB per a la seva adscripció al servei públic regular de transport de viatgers per carretera de diferents municipis de l'àrea metropolitana i també el servei públic

de transport col·lectiu urbà de viatgers nocturn a Barcelona. El finançament d'aquesta operació serà assumit íntegrament per l'AMB, tant pel que fa a les operacions d'arrendament financer com les despeses assumides per la Societat.

- c) En data 22 de febrer de 2022 el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va aprovar instar a Transports de Barcelona, SA a iniciar el procediment, amb publicitat o concurrència d'acord amb la legislació reguladora de la contractació pública, per a la compra de fins a un màxim de 53 autobusos, amb concertació dels corresponents contractes d'arrendament financer o similars per al finançament d'aquesta adquisició, vehicles l'ús dels quals es cedirà a l'AMB per a la seva adscripció preferentment al servei públic regular de transport de viatgers per carretera de diferents municipis de l'àrea metropolitana i també el servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers al Barcelonès nord o qualsevol altre servei públic de transport en cas de necessitat justificada. El finançament d'aquesta operació serà assumit íntegrament per l'AMB, tant pel que fa a les operacions d'arrendament financer com les despeses assumides per la Societat.
- d) En data 19 d'octubre de 2012 es va signar un conveni entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA on s'establia el finançament de tarifació social per l'any 2012 per un import de 7.770 milers d'euros, segons el previst en el Contracte Programa 2011-2012. De l'import total compromès, l'AMB va liquidar per a l'any 2012 un import de 2.770 milers d'euros, restant un import pendent de liquidar de 5.000 milers d'euros. En data 13 de desembre de 2021 es va signar un conveni entre l'Àrea Metropolitana de Barcelona i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA on s'establia el pla de pagaments del finançament de tarifació social de 2012 pendent de liquidació i per import de 5.000 milers d'euros en 4 anys, des de 2022 fins a 2025 per import de 1.250 milers d'euros per any.
- e) En data 31 de maig de 2022 el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va autoritzar i disposar les transferències corrents a la compensació derivada del sistema de la tarifació social metropolitana de l'any 2022 per import de 4.662 milers d'euros a favor de Transports de Barcelona, SA i per import de 3.108 milers d'euros a favor de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. Les transferències s'han fet efectives en la seva totalitat.

- f) En data 25 d'abril de 2023 el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va autoritzar i disposar les transferències corrents a la compensació derivada del sistema de la tarifació social metropolitana de l'any 2023 per import de 4.662 milers d'euros a favor de Transports de Barcelona, SA i per import de 3.108 milers d'euros a favor de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. Les transferències s'han fet efectives en la seva totalitat.

6.7 - Cobraments de Subvencions amb posterioritat al tancament de l'exercici

S'han rebut els següents imports, en milers d'euros, per al conjunt de les dues Societats:

Data Valor	Administració	Concepte	Total
29-01-2024	Administracions per CP	Subvenció 2023	50.661
31-01-2024	Administracions per CP	Subvenció 2024	7.985
28-02-2024	Administracions per CP	Subvenció 2022	3.033
28-02-2024	Administracions per CP	Subvenció 2023	62.628
Total			124.307

6.8 – Impacte econòmic covid-19 i guerra d'Ucraïna

A l'any 2023, per una banda han desaparegut es efectes directes de la pandèmia i per l'altra banda els efectes de la guerra sobre els preus de l'energia no han afectat tant a l'economia, però el Govern Central i les Administracions Autonòmiques i Locals, han considerat convenient mantenir les bonificacions als títols del transport públic urbà fins a 31-12-2024, com a una mesura antiinflacionària.

L'impacte econòmic derivat de l'efecte de la pandèmia covid-19, dels sobre costos de l'energia i del conflicte entre Rússia i Ucraïna, a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA per a l'any 2022 que es va informar a l'Autoritat del Transport Metropolità, es va estimar en un import total de 131.654 milers d'euros, dels quals 72.170 milers d'euros

corresponien a l'impacte de la covid-19 i 59.484 milers d'euros als sobre costos de l'energia, tal i com es resumeix en el següent quadre:

Impacte en compte de resultats (Milers d'euros)	Any 2022
Impacte covid-19	72.170
Impacte per majors despeses	6.107
Impacte en costos de personal	50
Estalvi en despeses variables	0
Pèrdua d'ingressos	66.013
Impacte sobre costos energia	59.484
Impacte preu gasoil	4.994
Impacte preu gas natural	12.198
Impacte preu electricitat	42.292
Total	131.654

Com es pot veure en el quadre, a l'any 2022, l'impacte més significatiu de la covid-19 va ser degut a la pèrdua d'ingressos d'explotació, bàsicament a la davallada de la recaptació derivada de la venda de títols de transport (66.013 milers d'euros a l'any 2022). Un altre capítol important de l'impacte de la covid-19 va ser el de majors despeses d'explotació, que va suposar 6.107 milers d'euros. En concret, aquest impacte estava vinculat a actuacions relacionades amb la neteja i desinfecció de vehicles i instal·lacions, actuacions en vehicles i edificis, i material sanitari, entre d'altres.

Addicionalment, a l'any 2022 es van produir uns impactes significatius derivats dels sobre costos per l'increment dels preus de l'energia provocats principalment pel conflicte entre Rússia i Ucraïna. Per al càlcul de l'impacte, estimat en 59.484 milers d'euros, es van descomptar les subvencions rebudes en virtut del RD Llei 14/2022 (1.189 milers d'euros) i les bonificacions trimestrals per gasoil.

NOTA 7 – INSTRUMENTS FINANCERS

7.1 – Categories d'actius financers i passius financers

El valor en llibres de cadascuna de les categories d'actius financers i passius financers, dels exercicis 2023 i 2022, es mostra als quadres que s'acompanyen a continuació:

7.1.1 - Actius financers, excepte inversions en el patrimoni d'empreses del Grup, multigrup i associades

Any 2023 (Milers d'euros)	ACTIUS FINANCERS A LLARG TERMINI			
	Instruments de Patrimoni	Valors representatius de deutes	Crèdits, derivats i altres	Total
Categories				
Actius financers a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys			52.200	52.200
Actius financers a cost amortitzat			793.484	793.484
Actius financers a cost	3.272	1		3.273
Derivats de cobertura			2.842	2.842
Total	3.272	1	848.526	851.799

Any 2022 (Milers d'euros)	ACTIUS FINANCERS A LLARG TERMINI			
	Instruments de Patrimoni	Valors representatius de deutes	Crèdits, derivats i altres	Total
Categories				
Actius financers a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys			61.084	61.084
Actius financers a cost amortitzat			756.811	756.811
Actius financers a cost	3.272	1		3.273
Derivats de cobertura			14.957	14.957
Total	3.272	1	832.852	836.125

Any 2023 (Milers d'euros)	ACTIUS FINANCERS A CURT TERMINI				
	Categories	Instruments de Patrimoni	Valor representatiu de deutes	Crèdits, derivats i altres	Total
Actius financers a cost amortitzat				296.548	296.548
Derivats de cobertura				4.439	4.439
Total		0	0	300.987	300.987

Any 2022 (Milers d'euros)	ACTIUS FINANCERS A CURT TERMINI				
	Categories	Instruments de Patrimoni	Valor representatiu de deutes	Crèdits, derivats i altres	Total
Actius financers a cost amortitzat				189.981	189.981
Derivats de cobertura				3.807	3.807
Total		0	0	193.788	193.788

a) Instruments de patrimoni

El Grup participa en les empreses i pels imports, en milers d'euros, que es detallen a continuació:

Any 2023	Data de constitució	Capital Social	Participació TMB	
			Import	%
Promociones Bus, SA	19-06-75	114	1	0,37
Ensitrans AEIE	01-08-91	44	8	20,00
Barcelona Regional, Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures, SA	24-12-93	1.532	120	7,83
Fundació Motivació Recursos Humans	24-07-97	78	3	3,85
Tramvia Metropolità, SA	03-03-04	21.061	2.625	2,50
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	02-01-03	20.520	513	2,50
Thinking Forward XXI, SL (*)	15-12-09	79	224	11,96
Alsa Italia, SRL	24-11-21	10	1	15,00
TOTAL			3.495	

(*) A 31 de desembre de 2023 el valor net comptable és zero atesa la correcció per deteriorament pel mateix import de la participació

Any 2022	Data de constituïció	Capital Social	Participació TMB	
			Import	%
Promociones Bus, SA	19-06-75	114	1	0,37
Ensitrans AEIE	01-08-91	44	8	20,00
Barcelona Regional, Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures, SA	24-12-93	1.532	120	7,83
Fundació Motivació Recursos Humans	24-07-97	78	3	3,85
Tramvia Metropolità, SA	03-03-04	21.061	2.625	2,50
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	02-01-03	20.520	513	2,50
Thinking Forward XXI, SL (*)	15-12-09	79	224	11,96
Alsa Itàlia, SRL	24-11-21	10	1	15,00
TOTAL			3.495	

(*) A 31 de desembre de 2022 el valor net comptable és zero atesa la correcció per deteriorament pel mateix import de la participació

- Promociones Bus, SA, domiciliada a Madrid, carrer Orense 20, és una societat que tot i tenir un ampli objecte social, des de la seva constituïció, la seva activitat s'ha limitat al lloguer dels locals dels quals és propietària a Madrid, a la Federació Nacional Empresarial de Transport en Autobús (FENEBUS).
- Ensitrans, Agrupació Europea d'Interès Econòmic es va crear l'1 d'agost de 1991. Està formada per les empreses Metropolitano de Lisboa, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, Transports de Barcelona, SA, Sener-Técnica Industrial y Naval, SA i Ferconsult-Consultoría, Estudios e Proyectos de Engenharia, SA. El seu objecte social és la prestació de serveis d'estudi, consultoria, projectes, assistència tècnica, etc., als sistemes de transport.
- Barcelona Regional, Agència Metropolitana de Desenvolupament Urbanístic i d'Infraestructures, SA té com a objecte social la realització d'estudis i anàlisis sobre aspectes urbanístics i territorials, i la projecció, promoció, desenvolupament, direcció, assessorament, execució i explotació de tot tipus d'obres, edificacions, infraestructures i sistemes urbans.
- Fundació per a la Motivació dels Recursos Humans té com a objectiu donar servei per a afavorir la motivació laboral i fomentar la investigació sobre les tècniques modernes en aquest camp.

- Tramvia Metropolità, SA tenia com a objectiu l'exploració del Trambaix i, en compliment de les condicions de la seva adjudicació, es va efectuar una donació a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA de 60.000 accions amb valor nominal de 43,74 euros/acció. Els fons propis d'aquesta societat a 31 de desembre de 2022 eren de 34.872 milers d'euros i el seu patrimoni net 37.202 milers d'euros. En data 13 de setembre de 2010 es va produir la fusió entre les societats Operadora del Tramvia Metropolità, SA i Tramvia Metropolità SA, passant a ser la participació de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA del 2,5% del capital social amb 32.105 accions de 16,40 euros de valor nominal cadascuna. En data 27 de juny de 2022, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA va cobrar 215 milers d'euros en concepte de dividend de l'any 2021. En data 26 de juny de 2023, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA ha cobrat 240 milers d'euros en concepte de dividend de l'any 2022.
- Tramvia Metropolità del Besòs, SA té com a objectiu l'exploració del tramvia que cobreix el recorregut Sant Martí – Besòs i en compliment de les condicions de la seva adjudicació en dates 2 i 8 de setembre de 2009 es van efectuar dues donacions a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA de 30.000 accions amb valor nominal de 17,10 euros per acció. En data 27 de juny de 2022, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA va cobrar 220 milers d'euros en concepte de dividend de l'any 2021. En data 27 de juny de 2023, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA ha cobrat 279 milers d'euros en concepte de dividend de l'any 2022. Els fons propis d'aquesta societat a 31 de desembre de 2022 eren de 35.767 milers d'euros i el seu patrimoni net de 37.993 milers d'euros.
- Thinking Forward XXI, SL es va crear el 15 de desembre de 2009 amb un capital de 60.120,00 euros. El 23 de desembre de 2014 es va acordar una ampliació de capital per 10 milers d'euros més una prima d'assumpció de 190 milers d'euros, sent l'import total de l'ampliació formalitzada l'exercici 2015 de 200 milers d'euros. Projectes i Serveis de Mobilitat, SA va adquirir en aquesta ampliació una participació del 7,10%. El 28 de novembre de 2016 es va ampliar el capital en 200 milers d'euros, en la qual Projectes i Serveis de Mobilitat, SA participa fins a arribar al 11,96%. En data 27 de juliol, de 2022 Projectes de Serveis i Mobilitat, SA va subscriure l'ampliació de capital aprovada per la Junta General Extraordinària celebrada el 6 de juliol de 2022 per un import de 24 milers d'euros, amb la qual cosa el valor comptable va passar a ser de

224 milers d'euros. En data 31 de desembre de 2022 es va registrar un deteriorament de la participació en aquesta societat pel total del seu valor comptable. A l'exercici 2023 s'ha aportat a aquesta societat, un préstec participatiu convertible en capital de 100 milers d'euros que estava vençut al tancament de l'exercici.

- Alsa Italia, SRL es va constituir el 9 d'abril de 2021 per la societat General Técnica Industrial, SLU de nacionalitat espanyola com a únic soci amb un capital social de 10 milers d'euros. En dates 10 de novembre de 2021 i 24 de novembre de 2021, General Técnica Industrial, SLU va vendre respectivament, el 13,5% i el 15% del capital social d'Alsa Italia a les societats Evoluziowe, SRL de nacionalitat italiana i Transports Metropolitans de Barcelona, SL, per imports de 1,35 milers d'euros i 1,50 milers d'euros respectivament. El seu objecte social és la gestió de contractes públics i privats relacionats amb l'explotació del transport públic de persones, operació de transports públics locals, de mobilitat i altres serveis relacionats, prestació de serveis, subministraments i obres derivats de licitacions públiques, per si mateixa o mitjançant fórmules associatives amb d'altres companyies.

b) Altres actius financers a llarg termini

L'epígraf d'altres actius financers a llarg termini del balanç de situació adjunt inclou els següents conceptes:

(Milers d'euros)	Saldo	Saldo
	31-12-2023	31-12-2022
Préstecs al personal	5.137	5.059
Materialització de provisions	29.084	28.358
Fiances i dipòsits	2.173	2.163
Imposicions a llarg termini	23.116	32.726
Altres crèdits a llarg termini	1.690	2.155
Total	61.200	70.461

Préstecs al personal

Es relacionen seguidament amb les seves característiques de venciment i rendibilitat:

Any 2023	Import (Milers d'euros)	Tipus	Venciment
Al personal	5.137	1%-4,25%	En 3-6 anys
TOTAL	5.137		

Any 2022	Import (Milers d'euros)	Tipus	Venciment
Al personal	5.059	1%-4,25%	En 3-6 anys
TOTAL	5.059		

Els préstecs concedits al personal són principalment per a la compra i l'adequació d'habitatges, en virtut d'acords contractuals regulats per conveni col·lectiu.

Imposicions a llarg termini i materialització de provisions

Les imposicions a llarg termini corresponen a la materialització en una cartera de valors dels fons de Contracte Programa rebuts per a finançar les despeses per pensions que es meritin a partir de l'any 2013. En l'exercici 2023 s'ha aplicat un import de 2.849 milers d'euros i 2.583 milers d'euros en 2022. (nota 13).

La materialització de provisions correspon a d'altres inversions financeres a llarg termini.

7.1.2 – Passius financers

Any 2023 (Milers d'euros)	PASSIUS FINANCERS A LLARG TERMINI			
	Deutes amb entitats de crèdit	Obligacions i altres valors negociables	Derivats i altres	Total
Categories				
Passius financers a cost amortitzat	882.513		10.087	892.600
Passius financers a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys			46.442	46.442
Derivats de cobertura			0	0
Total	882.513	0	56.529	939.042

Any 2022 (Milers d'euros)	PASSIUS FINANCERS A LLARG TERMINI			
	Deutes amb entitats de crèdit	Obligacions i altres valors negociables	Derivats i altres	Total
Categories				
Passius financers a cost amortitzat	805.420		15.990	821.410
Passius financers a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys			46.250	46.250
Derivats de cobertura			0	0
Total	805.420	0	62.240	867.660

Any 2023 (Milers d'euros)	PASSIUS FINANCERS A CURT TERMINI			
	Deutes amb entitats de crèdit	Obligacions i altres valors negociables	Derivats i altres	Total
Categories				
Passius financers a cost amortitzat	116.148		189.313	305.461
Passius financers a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys				0
Derivats de cobertura				0
Total	116.148	0	189.313	305.461

Any 2022 (Milers d'euros)	PASSIUS FINANCERS A CURT TERMINI			
	Deutes amb entitats de crèdit	Obligacions i altres valors negociables	Derivats i altres	Total
Categories				
Passius financers a cost amortitzat	90.174		201.516	291.690
Passius financers a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys				0
Derivats de cobertura			0	0
Total	90.174	0	201.516	291.690

a) Passius financers a llarg termini

Corresponen als següents conceptes, en milers d'euros:

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
a) Endeutament amb Entitats de Crèdit	615.513	548.083
b) Pla de Pensions aportacions futures a llarg termini (nota 7.1.1b)	17.364	17.898
c) Pla de Pensions amortització dèficit FMB 2020 i 2022 (nota 13)	2.902	10.805
d) Leasings	267.000	257.337
e) Altres deutes (materialització de provisions) (nota 7.1.1b)	29.084	28.359
f) Deutes a llarg termini transformables en subvencions ATM-SOC Mobilitat (nota 14)	5.121	0
g) Fiances i dipòsits	808	2.678
h) Altres deutes amb creditors a llarg termini	1.250	2.500
Total	939.042	867.660

Préstecs de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Els deutes amb Entitats de Crèdit a llarg termini corresponen a crèdits i préstecs bancaris concedits a la Societat i que figuren a continuació amb expressió dels seus venciments:

Any 2023 (Milers d'euros)	Total	Venciments				Resta
		2025	2026	2027	2028	
Crèdit Sindicat 7 Entitats vt.20-12-2031	263.892	31.415	33.335	35.357	37.182	126.603
Crèdit Bankinter vt.02-10-2039	5.614	372	372	373	373	4.124
Crèdit ICO vt.02-10-2044	51.428	2.571	2.571	2.571	2.571	41.144
Crèdit ICF vt.02-10-2049	36.452	1.923	1.923	1.923	1.923	28.760
Crèdit Liberbank vt.02-10-2049	5.994	345	353	361	369	4.566
Crèdit BEI 1ª disposició vt.07-10-2054	11.969	399	399	399	399	10.373
Crèdit BEI 2ª disposició vt.25-03-2055	72.259	2.331	2.331	2.331	2.331	62.935
Crèdit BEI 3ª disposició vt.25-03-2055	14.653	0	0	458	458	13.737
Crèdit BEI 4ª disposició vt.25-03-2055	10.206	0	0	319	319	9.568
Total	472.467	39.356	41.284	44.092	45.925	301.810

Any 2022 (Milers d'euros)	Total	Venciments				Resta
		2024	2025	2026	2027	
Crèdit Sindicat 7 Entitats vt.20-12-2031	293.890	29.997	31.415	33.335	35.357	163.786
Crèdit Bankinter vt.02-10-2039	5.987	372	372	372	373	4.498
Crèdit ICO vt.02-10-2044	42.030	2.571	2.571	2.571	2.571	31.746
Crèdit ICF vt.02-10-2049	20.935	1.923	1.923	1.923	1.923	13.243
Crèdit BEI 1ª disposició vt.07-10-2054	12.368	399	399	399	399	10.772
Crèdit BEI 2ª disposició vt.25-03-2055	74.590	2.331	2.331	2.331	2.331	65.266
Total	449.800	37.593	39.011	40.931	42.954	289.311

En data 6 de novembre de 2014 es va formalitzar un crèdit sindicat amb Caixabanc, BBVA, Bankia, Banc de Sabadell, Banc de Santander, Bankinter i Banc Popular, per un import nominal de 472.284 milers d'euros dels quals, a 31 de desembre de 2014, s'havien disposat 416.984 milers d'euros, 457.284 milers d'euros a 31 de desembre de 2015 i 472.284 milers d'euros a 31 de desembre de 2016. Les despeses de formalització del crèdit (inclosa la comissió d'obertura) van ser d'un import de 3.291 milers d'euros.

L'operació té l'últim venciment en l'any 2031 i carència d'amortització de principal fins a l'exercici 2017.

Aquest crèdit negociat conjuntament entre l'ATM i TMB, és l'instrument de finançament dins del marc dels acords establerts en el Contracte de Refinançament i Sanejament Financer del Sistema de Transport (nota 6).

En el marc d'aquests acords l'ATM es compromet a abonar una subvenció finalista en el període de durada del crèdit, 2014-2031, per un import equivalent al de les obligacions que es derivin en cada moment de l'amortització de les quotes incloent els interessos i qualsevol altra despesa financera. En aquest sentit s'aporta com a garantia de l'operació el dret de crèdit de l'ATM davant l'Ajuntament de Barcelona per a la cobertura de l'esmentada subvenció finalista, i que es pignora a favor de les entitats financeres creditores. També s'afecten com a garantia els comptes corrents de cobrament de l'esmentada subvenció finalista i els drets de crèdit associats als derivats de cobertura associats al crèdit sindicat.

En l'exercici 2019, a banda de l'operació de leasing formalitzada amb DL Ibérica, es van formalitzar 5 préstecs per a l'adquisició de 42 trens de la xarxa de metro, que també s'apliquen a l'adquisició de 8 trens, formalitzada posteriorment (nota 6.3.1):

- En data 19 de setembre de 2019 es va signar un préstec amb BEI de fins a 205.000 milers d'euros (ampliat el novembre de 2020 fins a 245.000 milers d'euros) amb venciment final l'any 2055 i carència d'amortització de principal de 4 anys. Cada disposició serà un crèdit diferenciat amb terminis i tipus d'interès diferents. A 31 de desembre de 2019 es va fer la primera disposició de 12.767 milers d'euros i a 31 de desembre de 2020 es va fer la segona disposició de 76.920 milers d'euros. Durant els anys 2021 i 2022 no es van fer disposicions ni durant l'any 2023 es van fer la tercera i quarta disposició de 14.653 10.205 milers d'euros respectivament.
- En data 2 d'octubre de 2019 es va signar un préstec amb Bankinter per 6.412 milers d'euros amb venciment l'any 2039 i carència d'amortització de principal de 3 anys. Durant l'any 2021 es van fer les tres últimes disposicions per un total de 4.168 milers d'euros. A 31 de desembre de 2021 va quedar disposat tot el crèdit.
- En data 2 d'octubre de 2019 es va signar un préstec amb ICF per 50.000 milers d'euros amb venciment l'any 2049 i carència d'amortització de principal de 4 anys. A 31 de desembre de 2021 es va fer la primera disposició de 17.763 milers d'euros. Durant l'any 2022 es van disposar 3.172 milers d'euros i durant l'any 2023 s'ha disposat 17.440

milers d'euros. A 31 de desembre de 2023 s'ha disposat un total de 38.375 milers d'euros.

- En data 2 d'octubre de 2019 es va signar un préstec amb Liberbank per 6.412 milers d'euros amb venciment l'any 2039 i carència d'amortització de principal de 4 anys. A 31 de desembre de 2023 ha quedat disposat tot el crèdit.
- En data 2 d'octubre de 2019 es va signar un préstec amb ICO per 54.000 milers d'euros. L'operació té l'últim venciment l'any 2044 i carència d'amortització de principal els primers 4 anys. A 31 de desembre de 2021 no s'havien fet disposicions. Durant l'any 2022 es van fer disposicions per un import total de 42.032 milers d'euros i durant l'any 2023 s'han fet disposicions per un import total de 11.968 milers d'euros, quedant disposat en la seva totalitat a 31 de desembre de 2023.
- A 31 de desembre de 2023 la Societat mantenia formalitzades pòlisses de crèdit amb venciment 2024 amb un límit de 51.000 milers d'euros i dues d'elles estaven disposades a 31 de desembre de 2023 per un import total de 17.887 milers d'euros. A 31 de desembre de 2022 aquest límit era de 56.000 milers d'euros i dues d'elles estaven disposades per un import total de 17.256 milers d'euros.

Préstecs de Transports de Barcelona, SA

La compra de material mòbil per a la flota de Transports de Barcelona, SA dels anys 2019, 2020, 2021, 2022 i 2023 no s'ha fet amb arrendament financer com es feia habitualment.

Per l'any 2021 es va finançar amb un préstec del BEI (Banc Europeu d'Inversions) formalitzat en data 27 de maig de 2019 i per import de 73.500 milers d'euros que es va ampliar fins a 123.500 milers d'euros al febrer de 2021 i que cobria la compra d'autobusos del període 2019 a 2021.

A mesura que es va produint l'entrada dels vehicles i es fa el pagament de les factures, es fan disposicions d'aquest préstec. Cadascuna d'elles esdevé un crèdit individual amb les

condicions econòmiques de prudència financera que hi ha en el moment de la disposició i el seu venciment que com a màxim pot arribar als 16 anys des de la data de disposició. Durant l'any 2021 es van fer dues disposicions que sumaven un total de 36.500 milers d'euros (durant l'any 2020 es van fer tres disposicions que sumaven un total de 37.000 milers d'euros). A 31 de desembre de 2021, ja es va arribar a la xifra de 73.500 milers d'euros, import total del préstec formalitzat en data 27 de maig de 2019. Durant l'any 2023 s'han disposat 26.884 milers d'euros de l'ampliació signada al febrer de 2021 per fer front a nous pagament d'autobusos. En data 15 de desembre de 2023 es comunica al BEI que pot cancel·lar l'import que no es preveu disposar per un total de 20.013 milers d'euros.

En data 14 de desembre de 2020 es va signar un préstec amb Council of Europe Development Bank per import de 47.000 milers d'euros. Durant l'any 2022 es van fer dues disposicions per import de 22.715 i 2.206 milers d'euros, respectivament. En el decurs de l'any 2023 s'han fet dues disposicions addicionals per import de 8.243 i 1.669 milers d'euros i s'ha cancel·lat la part pendent de disposar per import de 12.346 milers d'euros.

Per a la compra de material mòbil de l'AMB, en data 17 d'octubre de 2022 es va signar un préstec de 4.984 milers d'euros amb Caixa d'Enginyers per a finançar la compra de 14 autobusos Standard híbrids per a l'AMB. Durant l'exercici 2022 es va fer una disposició inicial de 249 milers d'euros. A l'exercici 2023 s'ha fet una segona disposició per import de 4.735 milers d'euros.

La compra de flota de Transports de Barcelona, SA efectuada l'any 2022 es va finançar mitjançant dos préstecs amb dos anys de carència i amortitzacions lineals durant 6 anys (entre 2025 i 2030), el primer es va firmar en data 12 de gener de 2023 amb Cajamar per import de 10.002 milers d'euros i el segon signat el 29 de març de 2023 amb el BEI per import de 26.953 milers d'euros. Durant el 2023 s'han disposat 8.260 milers d'euros del préstec de Cajamar.

A continuació es detallen els venciments de les diferents disposicions que s'han fet d'aquests préstecs:

Any 2023 (Milers d'euros)	Venciments						Resta
	Total	2024	2025	2026	2027	2028	
Crèdit BEI 1ª disposició vt.19-03-2036	12.000	923	923	923	923	923	7.385
Crèdit BEI 2ª disposició vt.14-04-2036	18.000	1.385	1.385	1.385	1.385	1.385	11.075
Crèdit BEI 3ª disposició vt.11-06-2036	7.000	539	539	539	539	539	4.305
Crèdit BEI 4ª disposició vt.23-07-2037	15.000	0	1.154	1.154	1.154	1.154	10.384
Crèdit BEI 5ª disposició vt.27-09-2037	21.500	0	1.654	1.654	1.654	1.654	14.884
Crèdit BEI 6ª disposició vt.31-01-2039	11.214	0	0	0	863	863	9.488
Crèdit BEI 7ª disposició vt.25-05-2039	8.671	0	0	0	667	667	7.337
Crèdit BEI 8ª disposició vt.09-10-2039	7.000	0	0	0	538	538	5.924
Crèdit CEB 1ª disposició vt.31-03-2037	2.026	145	145	145	145	145	1.301
Crèdit CEB 2ª disposició vt.24-10-2037	22.716	1.623	1.623	1.623	1.623	1.623	14.601
Crèdit CEB 3ª disposició vt.24-01-2038	8.243	0	589	589	589	589	5.887
Crèdit CEB 4ª disposició vt.29-09-2038	1.669	0	119	119	119	119	1.193
Crèdit Caixa d'Enginyers vt.10-03-2035	4.776	415	415	415	415	415	2.701
Crèdit Cajamar vt.15-12-2030	8.260	0	1.377	1.377	1.377	1.377	2.752
Total	148.075	5.030	9.923	9.923	11.991	11.991	99.217

Any 2022 (Milers d'euros)	Venciments						Resta
	Total	2023	2024	2025	2026	2027	
Crèdit BEI 1ª disposició vt.19-03-2036	12.000	0	923	923	923	923	8.308
Crèdit BEI 2ª disposició vt.14-04-2036	18.000	0	1.385	1.385	1.385	1.385	12.460
Crèdit BEI 3ª disposició vt.11-06-2036	7.000	0	539	539	539	539	4.844
Crèdit BEI 4ª disposició vt.23-07-2037	15.000	0	0	1.154	1.154	1.154	11.538
Crèdit BEI 5ª disposició vt.27-09-2037	21.500	0	0	1.654	1.654	1.654	16.538
Crèdit CEB 1ª disposició vt.31-03-2037	22.716	0	1.623	1.623	1.623	1.623	16.224
Crèdit CEB 2ª disposició vt.24-10-2037	2.026	0	145	145	145	145	1.446
Crèdit Caixa d'Enginyers vt.10-03-2035	249	208	41	0	0	0	0
Total	98.491	208	4.656	7.423	7.423	7.423	71.358

Al següent quadre es mostren els contractes de compra d'autobusos signats l'any 2023 i en anys anterior i l'entrada d'unitats de busos corresponents a aquests contractes:

Any 2023 (Milers d'euros)					
Data contracte	Núm. unitats de busos	Núm. unitats busos entrats anys anteriors	Núm. unitats busos entrats al 2022	Núm. unitats busos entrats al 2023	Imports contractes
04-11-2020	8	0	8	0	5.294
12-11-2021	25	0	0	25	12.250
15-11-2021	29	0	5	18	21.605
14-10-2022	28	0	0	28	13.860
17-10-2022	14	0	0	14	4.984
11-11-2022	17	0	0	0	8.670
11-11-2022	20	0	0	4	15.980
20-12-2022	4	0	0	0	1.980
07-02-2023	19	0	0	0	9.405
08-03-2023	1	0	0	1	177
01-12-2023	2	0	0	0	1.800
29-12-2023	36	0	0	0	23.396
Total	203	0	13	90	119.401

A 31 de desembre de 2023 la Societat mantenia formalitzades pòlisses de crèdit amb venciment 2024 amb un límit de 40.000 milers d'euros i amb un import disposat de 12.965 milers d'euros. A 31 de desembre de 2022 aquest límit era de 35.000 milers d'euros i sense cap import disposat.

Leasings dels trens de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

- A l'any 2009 es van adquirir 6 trens a ALSTOM de la sèrie 9000 per la línia 9 (veure nota 4.7), per aquesta raó es van formalitzar tres contractes de leasing financer amb la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona, BBVA i Bankinter. El tipus d'interès és variable amb referència a l'Euribor, tenint un venciment de 20 anys.
- L'any 2018 es van formalitzar 4 operacions de leasing amb les entitats Caixabank, Banc Sabadell, BBVA i Bankia per a l'adquisició de 12 trens. Els imports d'aquestes operacions són els següents:

(Milers d'euros)				
Entitat	Núm. Trens	Import	Data formalització	Data venciment
Caixabank	4	30.757	17-04-18	17-04-35
Banc Sabadell	3	22.724	17-04-18	31-08-35
BBVA	3	22.724	17-04-18	31-07-34
Bankia	2	15.912	27-03-18	27-03-35
Total		92.117		

En l'exercici 2019 es va produir l'entrada d'un tren, a l'exercici 2020 van entrar 9 trens més i a l'exercici 2021 van entrar els 2 restants (nota 4.7).

A 31 de desembre de 2022 ja s'havia disposat tot l'import d'aquestes operacions.

- L'any 2019 es va formalitzar una operació de leasing amb l'entitat DL Ibérica per a finançar l'adquisició d'un tren de l'operació de 42 trens previstos per a l'any 2019 per un import de 6.344 milers d'euros, dels quals 6.027 milers d'euros estan disposats a 31 de desembre de 2023 (4.758 milers d'euros a l'exercici 2022).
- En data 3 de juny de 2021 es va formalitzar una operació de leaseback amb Banc Sabadell per 28.250 milers d'euros per a finançar part de l'operació de compra dels 39 trens de rènting d'ATM amb venciment 31 de desembre de 2032, el tipus d'interès és fixe fins a 31 de desembre de 2023 i després variable amb referencia a l'Euribor.

Aquesta operació té una comissió d'obertura de 56 milers d'euros.

- En data 3 de juny de 2021 es va formalitzar una operació de leaseback amb BBVA per 28.250 milers d'euros per a finançar part de l'operació de compra dels 39 trens de rènting d'ATM amb venciment 31 de desembre de 2032 i tipus d'interès fixe.
- En data 3 de juny de 2021 es va formalitzar una operació de leaseback amb Caixabank per 53.675 milers d'euros per a finançar part de l'operació de compra dels 39 trens de rènting d'ATM amb venciment 30 de juny de 2032, el tipus d'interès és fixe fins a 31 de desembre de 2023 i després variable amb referencia a l'Euribor.

Aquesta operació té una comissió d'obertura de 188 milers d'euros.

En els següents quadres s'expressen els imports totals dels leasings pendents d'amortització amb els seus venciments:

Any 2023 (Milers d'euros)	Venciments						Resta
	Total	2025	2026	2027	2028	2029	
Amortització capital	146.220	15.445	15.792	16.149	16.510	18.346	63.978
Total	146.220	15.445	15.792	16.149	16.510	18.346	63.978

Any 2022 (Milers d'euros)	Venciments						Resta
	Total	2024	2025	2026	2027	2028	
Amortització capital	160.051	15.100	15.445	15.792	16.149	16.510	81.055
Total	160.051	15.100	15.445	15.792	16.149	16.510	81.055

Creditors per arrendament financer de Transports de Barcelona, SA

Els deutes amb creditors per arrendament financer a llarg termini es relacionen a continuació:

Any 2023 (Milers d'euros)	Venciments						Resta
	Total	2025	2026	2027	2028	2029	
Contractes any 2011	24	24	0	0	0	0	0
Contractes any 2013	410	376	34	0	0	0	0
Contractes any 2015	3.029	1.486	766	694	83	0	0
Contractes any 2016	9.964	2.515	2.547	2.268	2.260	374	0
Contractes any 2017	23.645	4.430	4.460	4.490	4.521	4.766	978
Contractes any 2018	16.712	2.819	2.830	2.840	2.850	2.861	2.512
Contractes any 2021	9.672	1.050	1.053	1.055	1.057	1.060	4.397
Contractes any 2022	57.324	5.889	5.968	6.048	6.130	6.213	27.076
Total	120.780	18.589	17.658	17.395	16.901	15.274	34.963

Any 2022 (Milers d'euros)	Venciments						Resta
	Total	2024	2025	2026	2027	2028	
Contractes any 2011	810	786	24	0	0	0	0
Contractes any 2013	852	442	376	34	0	0	0
Contractes any 2015	4.492	1.463	1.486	766	694	83	0
Contractes any 2016	12.445	2.482	2.515	2.547	2.268	2.260	373
Contractes any 2017	28.046	4.401	4.430	4.460	4.490	4.521	5.744
Contractes any 2018	19.521	2.809	2.819	2.830	2.840	2.850	5.373
Contractes any 2021	10.720	1.048	1.050	1.053	1.055	1.057	5.457
Contractes any 2022	20.399	1.865	1.885	1.904	1.924	1.945	10.876
Total	97.285	15.296	14.585	13.594	13.271	12.716	27.823

Aquestes operacions estan associades a l'adquisició d'autobusos.

Durant l'any 2022 es van signar diversos contractes de leasing encarregats per l'AMB a Transports de Barcelona, SA. L'any 2023 no s'ha signat cap contracte nou. La situació dels contractes es mostra a continuació:

Any 2023 (Milers d'euros)			
Data contracte	Núm. unitats de busos	Núm. unitats busos entrats al 2023	Imports contractes
28-07-2022	47	47	17.195
28-07-2022	21	9	11.650
28-07-2022	18	18	10.209
04-08-2022	17	6	6.220
17-10-2022	3	3	470
17-10-2022	12	12	5.820
17-10-2022	7	7	2.492
Total	125	102	54.056

Any 2022 (Milers d'euros)			
Data contracte	Núm.unitats de busos	Núm.unitats busos entrats al 2022	Imports contractes
28-07-2022	40	40	14.634
28-07-2022	47	0	17.195
28-07-2022	21	0	11.650
28-07-2022	18	0	10.209
04-08-2022	17	0	6.220
17-10-2022	3	11	470
17-10-2022	12	0	5.820
17-10-2022	7	0	2.492
Total	165	51	68.690

Aquests autobusos s'han cedit a l'AMB per a la seva adscripció al servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers a Barcelona i altres municipis de l'àrea metropolitana (nota 7.6 i 15.1).

b) Altres passius a llarg termini

Correspon als següents conceptes en milers d'euros:

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Sobrant despres de millores Col·laboradora	10.816	0
Periodificacions altres creditors a ll/t	78	0
Total	10.894	0

En data 28 de febrer es va rebre una notificació de la "Dirección General de Ordenación de la Seguridad Social" (DGOSS) adreçada a les dues empreses col·laboradores Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA on es declarava un resultat econòmic derivat de la col·laboració voluntària corresponent a l'exercici 2021 per un total conjunt de 10.816 milers d'euros. Atès que les dues empreses no estaven d'acord amb la notificació, en data 21 de març de 2023, es va presentar un recurs d'alçada davant la DGOSS, que ha estat desestimat per la "Secretaría de Estado, Seguridad Social y

Pensiones” en data 30 de gener de 2024. Amb independència de la possibilitat d’interposar un recurs contenciós-administratiu davant el Tribunal Superior de Justícia de Madrid, s’ha procedit a l’exercici 2023 a realitzar les regularitzacions corresponents: per una banda s’han retrocedit les aplicacions de les inversions del local comprat l’any 2018 destinat a ser la seu del Centre Mèdic per import de 3.077 milers d’euros i per l’altra banda s’ha actualitzat el resultat econòmic derivat de la col·laboració voluntària que ha suposat un imputació al compte de pèrdues i guanys de 9.712 milers d’euros. Les dues regularitzacions juntament amb l’import total negatiu a 31 de desembre de 2022 per 1.973 milers d’euros ha totalitzat 10.816 milers d’euros i s’ha reclassificat com a periodificació a llarg termini.

c) Deutes no comercials a curt termini

Corresponen als següents conceptes, en milers d’euros:

Deutes amb Entitats de Crèdit

(Milers d’euros)	Any 2023	Any 2022
Per préstecs bancaris	73.818	48.454
Per interessos meritats pendents de pagament	4.457	2.000
Total	78.275	50.454

Deutes amb Creditors per arrendament financer

(Milers d’euros)	Any 2023	Any 2022
Deute per leasing de trens	15.112	22.187
Deute per leasing d’autobusos	19.084	15.785
Deute per interessos de leasing	3.677	1.747
Total	37.873	39.719

Altres passius financers

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Proveïdors d'immobilitzat	51.589	67.018
Fiances i dipòsits	951	1.486
Deutes transformables en subvencions, donacions i llegats (nota 6)	600	490
Altres deutes amb ens públics a curt termini	1.250	1.250
Pla de Pensions amortització dèficit 2020 i 2022 (nota 13)	2.857	1.273
Altres deutes	3.405	3.382
Total	60.652	74.899

Remuneracions pendents de pagament

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Periodificació de les gratificacions extraordinàries	24.704	23.116
Sous i salaris pendents de pagament	1.882	1.273
Retencions als empleats i altres	385	383
Total	26.971	24.772

d) Resta de dèbits i crèdits a pagar

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Proveïdors	41.029	57.154
Creditors	42.572	22.536
lfercat	17.444	24.128
Comptes com a empresa col·laboradora amb la Seg.Social (nota 7.1.2 b)	620	-1.973
Total	101.665	101.845

“Comptes com a empresa col·laboradora amb la Seguretat Social” (en matèria d'accidents de treball i malalties professionals) inclou la reserva d'estabilització i les cotitzacions afectades a la col·laboració pendents d'aplicació per un total de 620 milers d'euros (1.973

milers d'euros negatiu a l'exercici 2022). Cal assenyalar que la totalitat de les cotitzacions afectades a la col·laboració pendents d'aplicació a 31 de desembre de 2023 figuren a l'epígraf de periodificacions a llarg termini.

7.2 – Actius financers i passius financers valorats a valor raonable amb canvis en el compte de pèrdues i guanys

S'han inclòs a la categoria d'actius financers a valor raonable amb canvis al compte de pèrdues i guanys, amb coherència amb la política de gestió d'aquests actius, la cartera de valors dels fons de Contracte Programa rebuts per a finançar les despeses per pensions que es meritin a partir de l'any 2013 (amb un valor comptable de 23.116 milers d'euros a 31 de desembre de 2023, 32.726 milers d'euros a 31 de desembre de 2022) i la materialització de provisions (amb un valor comptable de 29.084 milers d'euros a 31 de desembre de 2023, 28.358 milers d'euros a 31 de desembre de 2022).

Per ambdós conceptes també s'han classificat com a passius financers a valor raonable amb canvis a pèrdues i guanys els passius associats per un import de 46.442 milers d'euros (54.449 milers d'euros a 31 de desembre de 2022). Per a aquests actius financers classificats en aquesta categoria, la variació en el valor raonable ha estat equivalent a la variació en el valor raonable dels passius financers associats i per tant també designats en aquesta categoria.

7.3 – Classificació per venciments

Els venciments previstos de les diferents partides d'actius i passius financers que tenen un venciment determinable i que integren el balanç al tancament de l'exercici, es detallen en cadascuna de les notes d'aquesta memòria descriptives d'aquests instruments financers.

7.4 – Correccions per deteriorament del valor originades pel risc de crèdit

Els moviments dels exercicis, per a cada classe d'actius financers, dels comptes correctors representatius de les pèrdues per deteriorament originades pel risc de crèdit, es detallen a continuació:

Any 2023 (Milers d'euros)	Crèdits, derivats i altres	Total
Pèrdues per deteriorament a l'inici de l'exercici 2023	2.998	2.998
Dotacions	1.617	1.617
Aplicacions	-23	-23
Pèrdues per deteriorament al final de l'exercici 2023	4.592	4.592

Any 2022 (Milers d'euros)	Crèdits, derivats i altres	Total
Pèrdues per deteriorament a l'inici de l'exercici 2022	3.171	3.171
Dotacions	19	19
Aplicacions	-192	-192
Pèrdues per deteriorament al final de l'exercici 2022	2.998	2.998

7.5 - Informació relacionada amb el compte de pèrdues i guanys i el patrimoni net

Any 2023	ACTIUS FINANCERS	
(Milers d'euros)	Pèrdues (-) o guanys nets (+)	Ingressos financers per aplicació del tipus d'interès efectiu
Instrumentes de patrimoni	0	0
Actius a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys	0	0
Actius financers a cost amortitzat	0	2.318
Actius financers a cost	519	0
Total	519	2.318

Any 2022

ACTIUS FINANCERS

(Milers d'euros)	Pèrdues (-) o guanys nets (+)	Ingressos financers per aplicació del tipus d'interès efectiu
Instrumentes de patrimoni	0	0
Actius a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys	0	0
Actius financers a cost amortitzat	0	220
Actius financers a cost	436	0
Total	436	220

Any 2023

PASSIUS FINANCERS

(Milers d'euros)	Pèrdues (-) o guanys nets (+)	Despeses financeres per aplicació del tipus d'interès efectiu
Passius a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys	0	-31.201
Passius financers a cost amortitzat	0	-6.330
Derivats de cobertura (nota 7.6.2)	-7.243	0
Total	-7.243	-37.531

Any 2022

PASSIUS FINANCERS

(Milers d'euros)	Pèrdues (-) o guanys nets (+)	Despeses financeres per aplicació del tipus d'interès efectiu
Passius a valor raonable amb canvis en pèrdues i guanys	0	0
Passius financers a cost amortitzat	0	-18.932
Derivats de cobertura (nota 7.6.2)	47.288	0
Total	47.288	-18.932

7.6 – Comptabilitat de cobertures

7.6.1 - Cobertures de tipus d'interès i gasoil

Cobertures de fluxos d'efectiu

- De Crèdits i Préstecs

El 6 de novembre de 2014 es va signar un crèdit sindicat per import de 472.284 milers d'euros que va servir, entre d'altres coses, per amortitzar anticipadament diversos crèdits contractats en anys anteriors.

El mateix 6 de novembre de 2014 es va tancar un swap sobre l'Euribor 6 mesos per cobrir el total del préstec sindicat de 472.284 milers d'euros. Totes les entitats financeres participants van subscriure la cobertura que tenia un inici diferit fins el 20 de desembre de 2016. El nivell del swap es va establir en 0,64% del 20 de desembre de 2016 fins el 20 de desembre de 2017 i en 1,86% del 20 de desembre de 2017 fins el 20 de desembre de 2031.

Els fluxos dineraris d'aquestes cobertures coincideixen amb les dates de pagament d'interessos del crèdit i fan que les cobertures siguin totalment efectives.

El valor raonable d'aquestes cobertures a 31 de desembre de 2023 i 2022 és:

(Milers d'euros)	Any 2023		Any 2022	
	Actius	Passius	Actius	Passius
Cobertures de fluxos d'efectiu	7.281	0	18.764	0

En l'exercici 2023 s'ha imputat en el compte de pèrdues i guanys com a menys despesa financera un import de 4.355 milers d'euros, 6.689 milers d'euros es van imputar com a despesa financer a l'exercici 2022.

7.6.2 – Ingressos i despeses a patrimoni net

En el decurs de l'exercici 2023 s'han registrat a patrimoni net variacions de valor de derivats de cobertura de fluxos d'efectiu per un import total negatiu de 7.243 milers d'euros (l'any 2022 va ser positiu per 47.288 milers d'euros) i s'han efectuat transferències d'ingressos de patrimoni net al compte de pèrdues i guanys per un import total de 4.355 milers d'euros (l'any 2022 es van transferir despeses per 6.689 milers d'euros).

7.7 – Valor raonable

El valor raonable dels instruments financers que cotitzen en mercats actius es basa en els preus de mercat a la data de tancament.

Per als instruments financers no negociats en un mercat actiu les Societats utilitzen els descomptes de fluxos de caixa esperats, i es basen en les condicions del mercat tant de comptat com de futurs a la data de tancament de l'exercici.

Per als préstecs a cobrar i a pagar a tipus variable, s'ha estimat que el valor raonable coincideix amb l'import pel que estan enregistrats. També s'ha efectuat aquesta mateixa estimació per als que estan formalitzats a tipus fix, sempre que aquest s'aproximi al de mercat a la data de tancament de l'exercici.

En la nota 7.1.1 es descriuen els instruments de patrimoni no cotitzats classificats com a actius disponibles per a la venda i que s'han valorat a cost, atès que no ha estat possible determinar de forma fiable el seu valor raonable com a conseqüència de la tipologia de les participacions de capital incloses en aquesta partida.

Ateses les consideracions anteriors i que el valor raonable dels diferents instruments financers ja s'ha anat detallant en els apartats corresponents a cada tipus d'actiu i passiu només cal informar que no es manté cap instrument financer amb valor raonable significativament diferent al seu valor comptable.

7.8 – Empreses associades

Al tancament de l'exercici, l'empresa associada és la següent:

- Transports Ciutat Comtal, SA constituïda el 14 de març de 1991 a parts iguals per Transports de Barcelona, SA, Transportes Urbanos de Zaragoza, SA i Martí & Renom, SA amb domicili social a Barcelona, Rambla Catalunya, núm.123, amb l'objecte social de realitzar l'explotació i administració de qualsevol activitat relacionada directament amb els transports públics o privats.

En el balanç tancat a 30-11-2022, els fons propis totals són de 21.453 milers d'euros respecte els 19.977 milers d'euros de l'exercici anterior, amb un capital social de 902 milers d'euros del qual el 33,33% pertany a Transports Metropolitans de Barcelona, SL i un resultat de l'exercici de 1.522 milers d'euros (respecte els 1.606 milers d'euros de l'exercici anterior). El total d'actius és de 55.001 milers d'euros (respecte els 56.556 milers d'euros de l'exercici anterior) i el total de passius és de 33.195 milers d'euros (respecte els 36.167 milers d'euros de l'exercici anterior). En el compte de pèrdues i guanys de l'exercici tancat a 30-11-2022 hi figuren uns ingressos totals per import de 52.952 milers d'euros (respecte els 45.703 milers d'euros de l'exercici anterior). Les seves accions no cotitzen a Borsa.

- Societat Catalana per a la Mobilitat, SA té com a objectiu l'execució del projecte T-Mobilitat per a la implantació d'un nou sistema tecnològic, tarifari i de gestió, que en el seu moment ha de subscriure amb l'ATM, incloent: l'adquisició i manteniment del hardware i sistemes instal·lats de la T-Mobilitat; la gestió de l'atenció al client, implantació i gestió del nou Centre d'Atenció al Client de tota Catalunya; la implantació i gestió del nou Centre de Gestió de la Informació del Transport; la gestió, comercialització i distribució dels suports de la nova targeta T-Mobilitat; la gestió i comercialització dels nous canals de venda; la contractació/gestió dels ingressos per publicitat; la gestió del know-how/exportació de la tecnologia pròpia de l'ATM; i l'escalabilitat funcional del projecte. En data 23 de maig de 2017 es van efectuar dues donacions a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA de 2 accions a cada societat amb un valor

nominal de 49 milers d'euros per acció i un valor raonable de 118 milers d'euros. En data 26 d'octubre de 2022 la Junta General de la Societat va acordar i aprovar l'ampliació de capital per un import de 3.949 milers d'euros dels quals subscrits per Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA al 50%, representant la participació final de cadascuna de les Societats en un 15%, totalitzant un 30%. Amb aquesta operació el valor en llibres de les accions de SOC Mobilitat, SA és de 4.068 milers d'euros (50% per Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i 50% per Transports de Barcelona, SA). Addicionalment ambdues Societat li van concedir un crèdit subordinat per un import total de 7.900 milers d'euros (50% per cada Societat). En el balanç tancat a 31-12-2023, el patrimoni net és de 17.465 milers d'euros (18.809 milers d'euros a l'exercici 2022) amb uns fons propis totals de 14.328 milers d'euros (13.429 milers d'euros a l'exercici 2022), un capital social de 13.823 milers d'euros (13.8234 milers d'euros a l'exercici 2022), i un benefici a l'exercici 2023 de 827 milers d'euros (453 milers d'euros a l'exercici 2022). Els resultats d'exploració de l'exercici 2023 han estat de 7.138 milers d'euros (3.376 milers d'euros a l'exercici 2022).

7.9 – Informació sobre la naturalesa i el nivell de risc procedent d'instruments financers

7.9.1 – Informació qualitativa

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Les activitats de la Societat estan exposades a diversos riscos. El programa de gestió del risc global de la Societat es centre, entre d'altres, en la incertesa dels mercats financers i tracta de minimitzar els efectes potencials adversos sobre la seva posició financera.

La gestió del risc està controlada pel servei econòmic financer de la Societat que identifica, avalua i cobreix els riscos d'acord amb les polítiques aprovades per la Direcció de la Societat i el seu Consell d'Administració:

1. Risc de Crèdit:

- a. Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA cobra al comptat les vendes dels seus productes (títols de transport) a persones físiques, i una part petita la cobra a crèdit (30 dies) a les persones jurídiques a les que li presta serveis.
- b. La part que cobra de les Administracions Públiques per a cobrir totes les necessitats corrents no cobertes per les vendes de productes i prestació de serveis, són pagades a 60 dies per l'ATM, doncs cada Administració Pública té el seus calendaris.
- c. Hi ha una part que representa el deute per refinançament i sanejament que hi havia al 2014 que les Administracions Públiques tenen amb Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA fins al 2031. Aquest deute es va disminuint a mida que el crèdit amb els bancs es va rebaixant, gràcies a les aportacions de les Administracions Públiques Consorciades a través de l'ATM.

2. Risc de Mercat:

- a. Hi ha diferents riscos:
 - i. el de tipus de canvi;
 1. no significatiu al Grup TMB, doncs totes les vendes es fan en euros;
 - ii. el de tipus d'interès;
 1. per crèdits i préstecs:
 - a. Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA té cobert el 100% de l'operació de refinançament i sanejament de 2014 que va signar com a prestatari i Transports de Barcelona, SA com a obligada, junt amb l'ATM. Aquesta operació representa el 42,67% de l'endeutament bancari de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. El dia 6 de novembre de 2014 es va contractar un swap que cobria el 100% de l'import del préstec sindicat de 472.284 milers d'euros que es va signar el mateix dia on s'inclouïa el tancament de de la cobertura com una de les obligacions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona. El nivell del swap, amb inici diferit fins el 2016, es va fixar en 0,64% del 20 de desembre de 2016 al 20 de desembre de 2017 i en 1,86% del 20 de desembre de 2017 al 20 de desembre de 2031. La cobertura és totalment efectiva ja que els fluxos de la cobertura coincideixen amb els del crèdit

b. El préstecs a tipus fix de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA representen 15,62% sobre el total d'endeutament bancari.

c. El préstecs i pòlisses de crèdit a tipus variable de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA representen 18,30% sobre el total d'endeutament bancari.

2. per arrendaments financers:

a. Aquestes operacions no estan cobertes i representen el 20,94% del risc a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA sobre el total d'endeutament bancari.

b. Hi ha alguna operació a tipus fix que en el cas de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA representa el 2,47% de l'endeutament bancari.

iii. el de preus:

1. Cada any les tarifes integrades del sistema ATM a la regió metropolitana de Barcelona, són aprovades pel consell d'administració de l'ATM on estan representades totes les Administracions Consorciades (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona).

2. Passada la pandèmia, l'Administració General de l'Estat (AGE), ha proposat reduir les tarifes, bonificant-les un 30% i ha demanat a les Comunitats Autònomes i Administracions Locals bonificar el 20% restant, la qual cosa es va dur a terme entre l'1 de setembre de 2022 fins al 31 de desembre 2023, i per als títols més utilitzats i pels col·lectius més desfavorits fins a 31 de desembre de 2024.

3. Pel que fa als títols propis de les empreses del Grup TMB, la direcció de TMB té capacitat per a posar el preus que cregui convenient, prèvia autorització de l'AMB.

4. El Contracte Programa 2023 subscrit entre l'ATM i TMB parteix del principi que les Administracions Públiques Consorciades a través de l'ATM cobriran totes les necessitats de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona SA.

iv. El de commodities:

1. En l'actualitat no hi ha vigent cap cobertura de commodities. Les despeses d'electricitat i carburants representen el 6,2% del total de despeses d'explotació de l'exercici.

3. Risc de liquiditat:

a. La Societat manté la seva tresoreria i actius líquids equivalents en entitats financeres d'elevat nivell creditici.

- b. Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA du a terme un servei públic essencial i compta amb el recolzament financer de l'ATM, i del seu propietari l'AMB, per a garantir la continuïtat de la Societat.
- c. El període mig de pagament de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA és de 33 dies.
- d. La Societat no és propietària de cap acció pròpia, ni ha realitzat durant el 2023, cap operació relacionada amb les mateixes.

Transports de Barcelona, SA

Les activitats de la Societat estan exposades a diversos riscos. El programa de gestió del risc global de la Societat es centre, entre d'altres, en la incertesa dels mercats financers i tracta de minimitzar els efectes potencials adversos sobre la seva posició financera.

La gestió del risc està controlada pel servei econòmic financer de la Societat que identifica, avalua i cobreix els riscos d'acord amb les polítiques aprovades per la Direcció de la Societat i el seu Consell d'Administració:

1. Risc de Crèdit:

- a. Transports de Barcelona, SA, cobra al comptat les vendes dels seus productes (títols de transport) a persones físiques, i una part petita la cobra a crèdit (30 dies) a les persones jurídiques a les que li presta serveis.
- b. La part que cobra de les Administracions Públiques per a cobrir totes les necessitats corrents no cobertes per les vendes de productes i prestació de serveis, son pagades a 60 dies per l'ATM, doncs cada Administració Pública te el seus calendaris.
- c. Hi ha una part que representa el deute per refinançament i sanejament que hi havia al 2014 que les Administracions Públiques tenen amb Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (Transports de Barcelona, SA, com obligada) fins al 2031. Aquest deute es va disminuint a mida que el crèdit amb els bancs es va rebaixant. Gràcies a les aportacions de les Administracions Públiques Consorciades a través de l'ATM.

2. Risc de Mercat:

a. Hi ha diferents riscos:

i. el de tipus de canvi;

1. no significatiu al Grup TMB, doncs totes les vendes es fan en Euros;

ii. el de tipus d'interès;

1. per crèdits i préstecs:

a. El préstecs a tipus fix de Transports de Barcelona, SA representen 38,99% sobre el total d'endeutament bancari.

b. El préstecs i pòlisses de crèdit a tipus variable de Transports de Barcelona, SA representen 16,91% sobre el total d'endeutament bancari .

2. per arrendaments financers:

a. Aquestes operacions no estan cobertes i representen el 39,49% del risc a Transports de Barcelona, SA sobre el total d'endeutament bancari.

b. Hi ha alguna operació a tipus fix que en el cas de Transports de Barcelona, SA representa el 4,61% de l'endeutament bancari.

iii. el de preus:

1. Cada any les tarifes integrals del sistema ATM a la regió metropolitana de Barcelona, son aprovades pel consell d'administració de l'Autoritat del Transport Metropolità (ATM) on estan representades totes les administracions consorciades (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i l'Àrea Metropolitana de Barcelona). Passada la pandèmia, l'Administració General de l'Estat (AGE), ha proposat reduir les tarifes, bonificant-les un 30% i ha demanat a les Comunitats Autònomes i Administracions Locals bonificar el 20% restant. I això s'ha fet entre 1 de setembre de 2022, fins al 31-12-2023, i per als títols mes utilitzats i per col·lectius mes desfavorits fins al 31-12-2024.

3. El títols propis del grup, la direcció de TMB te capacitat per a posar el preus que cregui convenient, prèvia autorització de l'AMB.

4. El contracte programa 2023 subscrit entre l'ATM i TMB parteix del principi que les Administracions Públiques Consorciades a través de l'ATM cobriran totes les necessitats de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA.

iv. El de commodities:

1. En l'actualitat no hi ha vigent cap cobertura de Commodities. Les despeses d'electricitat i carburants representen el 6,5% del total de despeses d'explotació de l'exercici.

3. Risc de liquiditat:

- a. La Societat mantè la seva tresoreria i actius líquids equivalents en entitats financeres d'elevat nivell creditici.
- b. Transports de Barcelona, SA duen a terme un servei públic essencial i compta amb el recolzament financer de l'ATM i del seu propietari l'AMB, per a garantir la continuïtat de les societats.
- c. El període mig de pagament de Transports de Barcelona, SA és de 17 dies.
- d. La Societat no és propietària de cap acció pròpia, ni ha realitzat durant el 2023, cap operació relacionada amb les mateixes.

Informació sobre el LEI (Legal Entity Identifier)

La "European Market Infrastructure Regulation" (EMIR) és una normativa aprovada pel Parlament Europeu i pel Consell Europeu de data 4 de juliol de 2012. Té com objectiu incrementar l'estabilitat i la transparència dels mercats derivats en la UE establint una sèrie de requisits operacionals que afecten a les contrapartides dels contractes de derivats, sempre i quan siguin entitats residents a la UE.

Entre els objectius destaquen:

- La necessitat que les parts implicades en una operació facin una conciliació de les carteres amb la periodicitat que marca la normativa.
- La comunicació de les operacions a un Registrador operacional a partir del 12 de febrer de 2014.

Per facilitar la comunicació de les operacions a aquest registre, és necessari i imprescindible que les parts tinguin un identificador d'Entitat Legal (LEI-Legal Entity Identifier), és un codi únic que

identifica cada contrapartida i que serveix per poder fer la comunicació. En el cas d'Espanya, el proveïdor del LEI és el Registre Mercantil.

És pràctica habitual en el mercat financer, delegar la comunicació de les operacions a les entitats financeres implicades, tal i com estan fent Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA.

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA van fer la sol·licitud el passat 3 de febrer i el Registre Mercantil els hi va facilitar el 14 de febrer de 2014.

Aquest identificador s'ha de renovar anualment davant del registre Mercantil, tràmit que les Societats compleixen periòdicament.

7.9.2 – Informació quantitativa

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

En els apartats anteriors ja s'ha detallat la informació quantitativa relativa als instruments financers més significatius de la Societat.

En relació als derivats, els valors raonables per als anys 2023 i 2022 són els següents:

Any 2023 (Milers d'euros)	Subjacent a 31-12-2023	Valoració a 31-12-2023 (*)
Swap tipus d'interès crèdit	294.884	7.281
Total	294.884	7.281

(*) Els imports en positiu/negatiu són imports a favor/en contra de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

Any 2022 (Milers d'euros)	Subjacent a 31-12-2022	Valoració a 31-12-2022 (*)
Swap tipus d'interès crèdit	322.984	18.764
Total	322.984	18.764

(*) Els imports en positiu/negatiu són imports a favor/en contra de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

Les Societats mantenen el criteri de provisionar el risc de crèdit quan l'actiu financer es manté per un període superior a un any natural. La cancel·lació o baixa de balanç es produeix quan es determina de forma fiable la impossibilitat de cobrament de l'actiu. A les notes 7.3 i 7.4 s'especifiquen les correccions per deteriorament de valor originades pel risc de crèdit i la classificació per venciments.

Adicionalment a la nota 7.1.2 figuren detallats els venciments dels passius financers.

7.10 – Fons Propis

Durant els exercicis 2022 i 2021, les partides que componen els fons propis han presentat els següents variacions:

Any 2023 (Milers d'euros)	Saldo			Saldo 31-12-2023
	01-01-2023	Augment	Disminució	
Capital subscrit	18.642	0	0	18.642
Reserva legal (Metro)	643	0	0	643
Reserva legal (TB)	1.683	0	0	1.683
Reserva legal (PSM)	2.000	0	0	2.000
Reserva legal (TMB,SL)	65	14	0	79
Reserves de revalorització (Metro)	108.466	0	0	108.466
Reserves de revalorització (TB)	15.962	0	0	15.962
Reserves empreses del Grup (Metro)	5.785	0	0	5.785
Reserves empreses del Grup (TB)	101.926	0	0	101.926
Reserves empreses del Grup (PSM)	55.129	5.995	0	61.124
Reserves empreses del Grup (TMB,SL)	876	0	0	876
Reserves nou PGC	-86	0	0	-86
Reserves en soc.consolid.per posada en equivalència	5.811	508	0	6.319
Reserva per consolidació	-47	579	0	532
Resultats exercicis anteriors	-472	-2	130	-344
Resultats de l'exercici	7.224	13.574	7.224	13.574
Total	323.607	20.668	7.354	337.181

Any 2022 (Milers d'euros)	Saldo 01-01-2022	Augment	Disminució	Saldo 31-12-2022
Capital subscrit	18.642	0	0	18.642
Reserva legal (Metro)	643	0	0	643
Reserva legal (TB)	1.683	0	0	1.683
Reserva legal (PSM)	2.000	0	0	2.000
Reserva legal (TMB,SL)	65	0	0	65
Reserves de revalorització (Metro)	108.466	0	0	108.466
Reserves de revalorització (TB)	15.962	0	0	15.962
Reserves empreses del Grup (Metro)	5.785	0	0	5.785
Reserves empreses del Grup (TB)	101.926	0	0	101.926
Reserves empreses del Grup (PSM)	54.447	682	0	55.129
Reserves empreses del Grup (TMB,SL)	876	0	0	876
Reserves nou PGC	-86	0	0	-86
Reserves en soc.consolid.per posada en equivalència	4.980	831	0	5.811
Reserva per consolidació	0	-47	0	-47
Resultats exercicis anteriors	-1.430	-104	1.062	-472
Resultats de l'exercici	2.424	7.224	-2.424	7.224
Total	316.383	8.586	-1.362	323.607

a) El capital social té la següent composició:

Capital Transports de Barcelona, SA	8.415 milers d'euros
Capital Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA	10.227 milers d'euros

a.1) – Informació sobre la partida “Capital” de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

En data 7 de juny de 2001 la Junta General Ordinària de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, d'acord amb l'article 144 de la Llei de Societats Anònimes, acordà red denominar el capital social en euros.

Després d'aquesta redenominació el capital social es fixa en deu milions dos cents vint-i-sis mil set-cents noranta-set euros i quaranta-vuit cèntims (10.226.797,48) representat per accions nominatives completament alliberades.

Les accions estan distribuïdes en dues sèries: Sèrie A) d'un milió nou-centes quaranta-dues mil accions de tres euros i un cèntim cadascuna; i Sèrie B) de set-centes vint-i-nou accions de sis mil deu euros i dotze cèntims cadascuna.

a.2) – Informació sobre la partida “Capital” de Transports de Barcelona, SA

En data 7 de juny de 2001 la Junta General Ordinària de Transports de Barcelona, SA, d'acord amb l'article 144 de la Llei de Societats Anònimes, acordà red denominar el capital social en euros.

Després d'aquesta red denominació el capital social es fixa en vuit milions quatre cents catorze mil vuit-centes quaranta-quatre euros (8.414.844,00) representat per accions nominatives completament alliberades.

Les accions estan distribuïdes en tres sèries: Sèrie A) de cinquanta-set mil dues-centes accions d'un euro i cinquanta cèntims cadascuna; Sèrie B) de cent setanta-una mil quatre-centes accions de tres euros i un cèntim cadascuna; i Sèrie C) de tretze mil accions de sis-centes un euros i un cèntim cadascuna.

b) Titularitat de les accions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA

Corresponen en la seva totalitat a l'AMB (abans EMT), en virtut dels següents acords:

El dia 9 d'octubre de 1990 es va signar entre l'Administració General de l'Estat, l'Ajuntament de Barcelona i l'EMT, el Contracte Programa per al finançament de les Empreses Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, en el període 1990-1993.

En el marc dels acords continguts a l'esmentat document es preveia la possibilitat de transferència de les accions d'ambdues Empreses a l'EMT per part del seu propietari, l'Ajuntament de Barcelona.

Aquesta possibilitat es va materialitzar per acord del Plenari de l'Ajuntament de Barcelona de data 30 de novembre de 1990, continuació d'un altre anterior de data 7 de gener de 1987.

D'altra banda, el Consell Metropolità de l'EMT en data 29 de novembre de 1990 va assumir la titularitat de les accions de les societats Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

Com a conseqüència de tot això, el 15 d'abril de 1991 es va signar el conveni entre l'Ajuntament de Barcelona i l'EMT, pel qual es va formalitzar l'acta de transferència de les accions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i de Transports de Barcelona, SA.

En data 21 de juliol de 2011 es va constituir l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB), en virtut de la Llei 31/2010 del 3 d'agost, aprovada per unanimitat pel Parlament de Catalunya, i en la mateixa data el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va adoptar l'adscripció a l'AMB de les societats mercantils de capital íntegrament públic Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA. L'AMB succeeix a la EMT en la titularitat de les accions de les societats mercantils en que aquesta participava d'acord amb l'esmentada llei.

No hi ha contractes amb l'accionista únic, excepte aquells que puguin derivar-se de la pròpia activitat i que s'esmenten en aquesta memòria.

c) Reserva Legal

L'article 274 del Text Refós de la Llei de Societats de Capitals estableix que les societats destinaran el 10% del benefici de l'exercici a la reserva legal fins que aquesta abasti, almenys, el 20% del capital social. Aquesta reserva, mentre no superi el límit indicat, només podrà destinar-se a la compensació de pèrdues en el cas de què no existeixin altres reserves disponibles suficients per aquesta fi, o a augmentar el capital social en la part que excedeix del 10% del capital ja augmentat, i només serà disponible pels accionistes en cas de liquidació de la Societat.

En les societats Transports de Barcelona, SA, Projectes i Serveis de Mobilitat, SA i Transports Metropolitans de Barcelona, SL, el saldo de la reserva legal a 31 de desembre de 2023 representa el 20% de la xifra del capital social.

NOTA 8 – MONEDA ESTRANGERA

8.1 – Transaccions en moneda estrangera

Les transaccions efectuades en moneda estrangera durant els exercicis 2023 i 2022, són les següents:

Any 2023 CLASSIFICACIÓ PER MONEDES				
	Lliura esterlina	Euro	Dòlar USA	Euro
Serveis rebuts	70.200	82.593	13.241	12.743
Total	70.200	82.593	13.241	12.743

Any 2022 CLASSIFICACIÓ PER MONEDES				
	Lliura esterlina	Euro	Dòlar USA	Euro
Serveis rebuts	65.000	78.756	8.006	7.704
Total	65.000	78.756	8.006	7.704

NOTA 9 – SITUACIÓ FISCAL

9.1 – Informació de caràcter fiscal

Les Societats tenen oberts d'inspecció tots els exercicis no prescrits i per als tributs i cotitzacions socials als quals estan sotmeses. D'acord amb la normativa legal aplicable, les autoliquidacions no poden considerar-se definitives fins que no hagin estat comprovades per la inspecció tributària o laboral o hagi transcorregut el termini de prescripció de quatre anys establert per a tots els tributs i cotitzacions socials. En cap cas s'ha produït l'efecte d'interrupció del termini de prescripció.

Poden existir interpretacions o criteris en matèria tributària no compartits per la inspecció fiscal. En opinió dels administradors de la Societat que formula els Comptes Anuals Consolidats, si es produïssin les circumstàncies anteriors en la revisió dels exercicis oberts a la inspecció, els passius contingents que podrien originar-se no serien d'import significatiu. Tanmateix, les Societats presenten totes les seves declaracions acomplint estrictament les seves obligacions fiscals tant formals com materials.

9.2 – Administracions Públiques. Comptes deutors i creditors

A 31 de desembre de 2023 i 2022 els saldos que componen els epígrafs deutors i creditors d'Administracions Públiques són els següents:

(Milers d'euros)	Any 2023		Any 2022	
	Deutors	Creditors	Deutors	Creditors
Administracions Públiques Deutores				
Per IVA	26.429		28.452	
Per IVA criteri de caixa	0		1	
Per IVA intracomunitari	5		5	
Per Impost sobre Societats	1.452		1.246	
Per Seguretat Social	0		2	
Administracions Públiques Creditores				
Per IVA		116		216
Per IRPF (Retencions mes de desembre)		12.089		10.794
Per Seguretat Social (Quotes mes de desembre)		11.596		9.473
Per Impost sobre Societats		163		64
Administracions Públiques a curt termini	27.886	23.964	29.706	20.547

Dins l'epígraf Administracions Públiques Deutores, s'inclouen els següents conceptes i situacions:

- a) Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA: liquidacions de l'Impost sobre Societats de l'exercici 2023 pendents de devolució per 640 milers d'euros. Transports de Barcelona, SA: liquidacions de l'Impost sobre Societats de l'exercici 2023 pendents de devolució per 643 milers d'euros. Projectes i Serveis de Mobilitat, SA: retencions, pagaments a compte de l'Impost sobre Societats de l'exercici 2023 per import de 689 milers d'euros i previsió de la quota de l'Impost sobre Societats del mateix any per import de 521 milers d'euros. Transports Metropolitans de Barcelona, SL: pagaments a compte de l'Impost sobre Societats de l'exercici 2023 per import de 163 milers d'euros i previsió de la quota de l'Impost sobre Societats del mateix any per import de 401 milers d'euros
- b) Amb data efecte 1 d'abril de 2012 Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA van quedar inscrites en el Registro de Devolución Mensual de l'IVA de l'AEAT (REDEME). En data 31 de desembre de 2023, el deute per IVA pendent de cobrar és de 18.078 milers d'euros, 7.357 milers d'euros i 994 milers d'euros, per a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, Transports de Barcelona, SA i Projectes i Serveis de Mobilitat, SA respectivament, dels quals 4.468 milers d'euros, 7.106 milers d'euros i 6.503 milers d'euros corresponen a les

liquidacions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA dels mesos d'octubre, novembre i desembre 2023, respectivament i 3.965 milers d'euros, 1.374 milers d'euros i 2.288 milers d'euros corresponen a les liquidacions de Transports de Barcelona, SA dels mesos d'octubre, novembre i desembre 2023 respectivament. Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA ha cobrat en dates 10 de gener de 2024 i 29 de febrer de 2024, 4.468 milers d'euros i 7.106 milers d'euros corresponents a la liquidació de l'IVA dels mesos d'octubre i novembre de 2023, respectivament. Transports de Barcelona, SA ha cobrat en data 7 de març de 2024, 3.695 milers d'euros corresponent a la liquidació de l'IVA del mes d'octubre de 2023. En data 25 de gener de 2024 Projectes i Serveis de Mobilitat, SA va sol·licitar la devolució d'IVA de l'any 2023 a l'AEAT per import de 994 milers d'euros. En data 30 de gener de 2024 Transports Metropolitans de Barcelona, SL ha liquidat la quota d'IVA del 4rt.trimestre de 2023 per import de 114 milers d'euros.

9.3 – Impost sobre Beneficis

a) Tal com s'indica a la nota 3.10, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, Transports de Barcelona, SA i Projectes i Serveis de Mobilitat, SA estan subjectes a l'Impost de Beneficis amb bonificació del 99% sobre la quota líquida positiva, la qual s'aplica als resultats de l'activitat de transport públic, però no als de les vendes immobiliàries.

Les bases imposables dels exercicis 2023 i 2022 de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, Transports de Barcelona, SA, Projectes i Serveis de Mobilitat, SA i Transports Metropolitans de Barcelona, SL tenen el següent detall:

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Resultat comptable de l'exercici	0	0
Diferència positiva permanent	230	145
Diferència negativa permanent	0	0
Diferència negativa temporària	-2.342	-2.342
Diferència positiva temporària	14.475	11.318
Impost sobre Societats	102	0
Base Imposable prèvia	12.465	9.121
Compensació Bases Imposables negatives d'exercicis anteriors (25%, limit 70% BIP)	-3.116	-2.280
Base Imposable	9.349	6.841
Quota íntegra (25%)	2.337	1.710
Bonificació (99%)	-2.279	-1.666
Deduccions	0	-44
Quota líquida positiva	58	0

La diferència negativa temporària per correspon al 10% de la reversió del 30% de l'import de les despeses d'amortització comptable dels anys 2013 i 2014 que no eren fiscalment deduïbles per 2.342 milers d'euros (2.342 milers d'euros a l'any 2022). La diferència positiva temporària de 14.475 milers d'euros correspon a la despesa financera no deduïble en el període i la de 2022 correspon a 11.318 milers d'euros de despesa no deduïble en el període.

Transports de Barcelona, SA (Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Resultat comptable de l'exercici	0	40
Diferència positiva permanent	155	146
Diferència negativa temporària	-1.887	-1.887
Diferència negativa permanent	0	0
Impost sobre Societats	0	0
Base Imposable prèvia	-1.732	-1.701
Compensació Bases Imposables negatives d'exercicis anteriors (25%, limit 70% BIP)	0	0
Base Imposable	0	0
Quota íntegra (25%)	0	0
Bonificació (99%)	0	0
Deduccions	0	0
Quota líquida positiva	0	0

La diferència negativa temporària correspon al 10% de la reversió del 30% de l'import de les despeses d'amortització comptable dels anys 2013 i 2014 que no eren fiscalment deduïbles.

Projectes i Serveis de Mobilitat, SA (Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Resultat comptable de l'exercici	12.124	6.011
Impost sobre Societats	0	0
Diferència negativa permanent	0	0
Diferència positiva permanent	0	224
Diferència negativa temporària (diferència amortització 2013-2014)	-56	-56
Base Imposable prèvia	12.068	6.179
Compensació Bases Imposables negatives d'exercicis anteriors	0	0
Base Imposable	12.068	6.179
Quota íntegra (25%)	3.017	1.545
Bonificació (99%)	-2.987	-1.529
Menys bonificació resultat financer	478	0
Menys bonificació ingressos accessoris	13	1
Quota líquida positiva	521	17

La diferència negativa temporària correspon al 10% de la reversió del 30% de l'import de les despeses d'amortització comptable dels anys 2013 i 2014 que no eren fiscalment deduïbles per 56 milers d'euros (56 milers d'euros a l'any 2022). La diferència positiva temporària de 2022 per 224 milers d'euros correspon al deteriorament de participació en instruments financers no deduïble.

Transports Metropolitans de Barcelona,SL (Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Resultat comptable de l'exercici	1.210	142
Impost sobre Societats	401	225
Disminucions / Augments per integració CBT	-6	-46
No deduïbilitat de les pèrdues per deteriorament de	0	580
Compensació bases imposables negatives	0	-442
Base Imposable	1.605	459
Quota íntegra (25%)	401	114
Quota líquida positiva	401	114

b) Bases imposables negatives d'exercicis anteriors

A continuació es relacionen les bases imposables negatives d'exercicis anteriors pendents de compensació, així com els exercicis fins als quals es poden aplicar:

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

(Milers d'euros)	
Any	Bases imposables negatives d'exercicis anteriors
2000	16.979
Total	16.979
Pendent de deduir 2023	3.116

Transports de Barcelona, SA

(Milers d'euros)	
Any	Bases imposables negatives d'exercicis
2015	1.783
2016	3.812
2017	1.788
2018	3.777
2019	2.777
2020	1.782
2021	1.392
2022	1.701
Total	18.812
Pendent de deduir 2023	0

c) Deduccions

A continuació es relacionen les deduccions pendents d'imputar i que es poden aplicar durant els 15 anys següents a l'exercici en que s'originen:

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

(Milers d'euros)		
Concepte	Exercici d'origen	Import pendent d'imputar
Inversions per a medi ambient	2005	31
	2006	6
	2007	16
	2008	3
	2010	2
	2011	8
	2012	7
	2013	10
	2014	5
Creació ocupació minusvàlids	2007	1
	2008	16
	2009	18
	2010	3
	2011	21
Despeses de Formació Professional	2005	15
	2006	52
	2007	51
	2008	38
	2009	17
	2010	10
Contribucions a Plans de Pensions	2005	190
	2006	167
	2007	112
	2008	70
	2009	48
	2010	25
Innovació Tecnològica	2021	68
	2022	105
Deducció article 42 LIS (reinversió benef,extr.)	2013	426
Donacions a entitats sense ànim de lucre	2017	7
	2018	39
	2019	38
	2020	37
	2021	45
	2022	58
Total		1.765

Transports de Barcelona, SA

(Milers d'euros)		
Concepte	Exercici d'origen	Import pendent d'imputar
Inversions per a medi ambient	2007	938
	2008	11
	2009	446
	2010	170
	2011	31
	2012	20
	2013	24
	2014	7
Creació ocupació minusvàlids	2008	81
	2009	69
	2010	83
	2011	62
	2013	9
Contribucions a Plans de Pensions	2007	156
	2008	110
	2009	68
	2010	35
Donacions a entitatssense ànim de lucre	2014	43
	2015	36
	2016	26
	2017	35
	2018	44
	2019	39
	2020	37
	2021	41
	2022	58
	Despeses de formació professional	2009
2010		8
Innovació Tecnològica	2021	86
	2022	58
Total		2.850

9.4 - Altres aspectes fiscals

- Durant el exercicis 2022 i 2023, s'han anat publicat diferents Reials Decrets Llei per fer front, de manera excepcional i temporal, a les conseqüències econòmiques i socials de la guerra a Ucraïna i a altres situacions de vulnerabilitat. Referent a la tributació, els RD Llei que afecten principalment a les Societats són el RD Llei 6/2022, de 29 de març, el RD Llei 11/2022, de 25 de juny, el RD Llei 17/2022, de 20 de setembre, el RD Llei 20/2022, de 27 de desembre i el RD Llei 05/2023 de 28 juny L'aplicació d'aquests RD Llei ha tingut les següents repercussions:
 - Aplicació del tipus d'IVA reduït del 10% i superreduït del 5% a les factures rebudes de subministrament d'energia elèctrica, corresponent a consums fins a 31 de desembre de 2023: l'impacte a les Societats ha estat mínim, atès que la majoria d'instal·lacions elèctriques superen els 10kW de potència contractada que es fixa com a límit a considerar.
 - Aplicació del tipus d'IVA superreduït del 5% a les factures rebudes de subministrament de gas natural corresponent a consums de l'1 d'octubre de 2022 fins a 31 de desembre de 2023.
 - Bonificació extraordinària i temporal en el preu final de determinats productes energètics: durant l'exercici 2022, les Societats van rebre una bonificació de 0,20€ per cada litre o kilogram de carburant adquirit (iva inclòs) aplicable directament en factura pels subministradors i afectant principalment al preu del gasoil, AdBlue i gas natural comprimit (GNC) dels elements de transport. A l'exercici 2023, segons el RD Llei 20/2022 de 27 de desembre, aquesta bonificació s'ha mantingut únicament per a empreses i professionals del transport, sent de 0,20€ per cada litre o kilogram de carburant durant el 1r. trimestre de 2023, de 0,10€ durant el 2on. i 3er. trimestre de 2023 i 0,05€ pel 4rt. trimestre de 2023. L'impacte a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA ha estat mínim, atès que es fa servir majoritàriament energia elèctrica en els elements de transport. Transports de Barcelona, SA va presentar durant l'any 2023 a l'Agència Tributària les sol·licituds de bonificació per gasoil i biodièsel consumit

pels autobusos durant aquest període. Atès que hi ha una limitació en el cobrament de subvencions de 2.000 milers d'euros per empresa segons la Decisió de la Comissió Europea SA 102771 (2022/N) i atès que la Societat ja va cobrar a l'any 2022 1.189 milers d'euros en concepte d'ajuda directa per cada autobús amb sistema de propulsió de gasoil o biodièsel, li correspondria una teòrica bonificació de 811 milers d'euros pel període 2023. Addicionalment, segons el RD Llei 10/2022, de 13 de maig, des del dia 15 de juny de 2022 i fins el 31 de maig de 2023, els subministradors han aplicat a les seves factures d'electricitat el anomenat "topall de gas" que regula els costos de generació de l'electricitat.

- Impost especial sobre l'electricitat: segons el RD Llei 20/2022, de 27 de desembre, extensió de la pròrroga de la deducció del tipus de gravamen del 5,1127% al 0,5% fins al 31 de desembre de 2023.

- Pròrroga de la suspensió temporal de l'IVPEE (Impost sobre el valor de la producció de l'energia elèctrica) fins a 31 de desembre de 2023: Transports de Barcelona, SA s'ha beneficiat d'aquesta pròrroga per la instal·lació de generació d'electricitat que té a la cotxera d'Horta.

- Impost sobre vendes minoristes de determinats hidrocarburs

Amb la Llei 6/2018 de 3 de juliol, vigent a partir de l'1 de gener de 2019, va desaparèixer el tram autonòmic de l'impost sobre hidrocarburs, quedant integrat dins el tipus estatal especial de l'impost sobre hidrocarburs. Trimestralment, Transports de Barcelona SA rep de l'Agència Tributària 49 euros per cada 1000 litres de gasoil subministrat als autobusos, 48 euros corresponents a la part estatal especial i 1 euro corresponent a la part estatal general d'aquest impost sobre hidrocarburs. En relació a la devolució de la part de l'impost sobre hidrocarburs del gasoil professional, durant l'any 2023, Transports de Barcelona, SA ha rebut 607 milers d'euros de l'Agència Tributària per 12.383 milers de litres de gasoil subministrat als autobusos (l'any 2022 va rebre 681 milers d'euros per 13.903 milers de litres de gasoil subministrat).

- Impost especial sobre els envasos de plàstic no reutilitzables: regulat segons la Llei 7/2022, de 8 d'abril, i vigent a Espanya des del primer de gener de 2023, les operacions realitzades per les Societats al 2023 es troben exemptes per aquest impost.
- Subministrament immediat d'informació a l'Agència Tributària (SII)
Segons indica el Reial Decret 596/2016 de 2 de desembre de modernització, millora i impuls de l'ús de mitjans electrònics en la gestió de l'IVA, des del dia 1 de juliol de 2017, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA subministren electrònicament els registres de facturació emesa i rebuda a l'Agència Tributària (Subministrament Immediat d'Informació – SII), ja que tenen l'obligació de portar els seus llibres registre mitjançant la seu electrònica de l'Agència Tributària. Projectes de Serveis i Mobilitat, SA també subministra electrònicament els registres de facturació emesa i rebuda a l'Agència Tributària, tot i no estar obligada, atès que ens els períodes 2021 i 2022 va deixar de ser considerada, a efectes tributaris, com a Gran Empresa. A partir de l'1 de gener de 2023, Projectes i Serveis de Mobilitat, SA torna a ser considerada com a Gran Empresa a efectes tributaris.
- Règim especial d'Agències de Viatge
Transports Metropolitans de Barcelona, SL realitza operacions dins el règim general d'IVA i, així mateix, des del 16 de gener de 2017 dins el Règim Especial d'Agències de Viatge, tal i com assenyala la reforma de la Llei 37/1992 en aquest apartat.
- Les Societats estan al corrent de les seves obligacions fiscals pel que es refereix a declaracions, liquidacions o notificacions.

NOTA 10 – INGRESSOS I DESPESES

En els quadres següents es descriuen i quantifiquen, en milers d'euros, els conceptes que integren cadascuna de les rúbriques del compte de pèrdues i guanys.

10.1 – Ingressos

	<u>Any 2023</u>	<u>Any 2022</u>
Vendes. Recaptació		
Recaptació	371.281	340.146
Descomptes sobre vendes	-11.053	-7.696
Ràpels sobre vendes	-18	-8
Comissions per venda de títols	12.008	11.325
Despeses sistema tarifari integrat	-24.301	-21.720
Suma	347.917	322.047
Ingressos accessoris a l'explotació		
Publicitat	11.496	10.119
Instal·lacions comercials	377	378
Màquines vending	1.100	734
Lloguer d'autobusos	147	185
Cessió d'ús d'infraestructura	301	313
Vendes de residus	315	535
Consultoria exterior	198	437
Serveis a altres empreses	1.358	2.219
Serveis de manteniment ferrocarril L9/L10	20.190	14.291
Serveis a l'ATM	289	418
Serveis a l'AMB	2.229	493
Intervenció-Inspecció	1.649	1.499
Ingressos Pla de Pensions (CP 1995-1997)	2.849	2.583
Penalitzacions a proveïdors	934	1.087
Ingressos per cobertura de telefonia mòbil	1.027	964
Serveis de coordinació a CBT	63	58
Altres	526	601
Suma	45.048	36.914
Subvencions especials (veure nota 14.3)		
Targeta Rosa Metropolitana	7.770	7.770
Subv. per paliar increment preu productes petrolífers	0	1.190
Altres subvencions	425	107
Suma	8.195	9.067
Subvencions al servei (veure nota 14.2)		
Subvenció al servei dèficit ATM	531.287	596.409
Subvenció al servei dèficit AMB	2.133	0
Subvenció al servei bonificació tarifes ATM	119.640	44.809
Subvenció al servei bonificació tarifes AMB	4.312	0
Suma	657.372	641.218
Total ingressos	1.058.532	1.009.246

10.2 - Despeses d'explotació

	<u>Any 2023</u>	<u>Any 2022</u>
Aprovisionaments		
Material de consum i reposició	24.503	22.543
Material d'oficina	527	509
Bitlletatge	247	542
Treballs realitzats per altres empreses	174	68
	<u>25.451</u>	<u>23.662</u>
Energia i carburants	<u>50.875</u>	<u>89.060</u>
Personal		
Sous i salaris	369.361	342.559
Seguretat Social	144.651	120.236
Indemnitzacions	206	267
Aportacions corrents per pensions (CP 1995-1997)	2.849	2.583
Resta aportacions pensions	10.208	7.851
Altres despeses de personal	17.312	16.285
	<u>17.312</u>	<u>16.285</u>
Suma	<u>544.587</u>	<u>489.781</u>

	<u>Any 2023</u>	<u>Any 2022</u>
Serveis exteriors		
Cessió de trens (nota 10.6)	46.740	47.830
Cànons L9/L10 (nota 10.7)	134.543	119.527
Altres lloguers i cànons	3.504	2.402
Reparació i conservació elements transport	11.944	13.880
Reparació i conservació resta immobilitzat	36.751	30.772
Transports	809	1.241
Assegurances	9.335	6.941
Assistència Tècnica i Estudis	4.970	5.015
Seguretat i vigilància	32.628	30.468
Transport i manipulació de recaptació	884	1.022
Despeses d'informàtica	11.566	11.733
Projectes de consultoria exterior	201	12
Neteja i sanejament	32.225	25.686
Promoció i comunicació	3.103	2.256
Consum electricitat estacions i instal·lacions	12.258	25.168
Resta Consums	1.801	2.137
Comunicacions	1.603	1.414
Despeses Bus Turístic	4.397	3.433
Serveis d'Ambici	2.116	0
Altres	5.122	4.608
Suma	356.500	335.545
Tributs		
Impost sobre activitats econòmiques	141	141
Impost sobre béns immobles	324	380
Impost sobre gasos fluorats	25	46
Taxes diverses	290	338
IVA agència de viatges	34	18
Suma	814	923
Variacions de provisions		
Provisions per tràfic	1.577	-65
Provisions per insolvències deutors	65	-82
Suma	1.642	-147
Resultats per vendes d'immobilitzat		
Resultat per baixes d'immobilitzat (nota 4.10 i 5.4)	1	1
Resultat per vendes d'immobilitzat (ingrés) (nota 4.10 i 5.4)	-278	-388
Resultat per altres operacions (ingrés) (nota 11.1)	0	-1.394
Suma	-277	-1.781
Altres resultats (ingrés) (nota 9.4)		-47
Total despeses d'explotació	979.592	936.996

10.3 – Amortitzacions

	<u>Any 2023</u>	<u>Any 2022</u>
D'immobilitzat intangible	5.034	5.281
D'immobilitzat material	79.644	75.076
Total amortitzacions	84.678	80.357

10.4 - Resultat financer abans de subvencions

	<u>Any 2023</u>	<u>Any 2022</u>
Despeses financeres		
De crèdits i leasings	37.535	18.851
Interessos de derivats financers	-4.355	6.689
Altres	637	1.228
	33.817	26.768
Ingressos financers		
De crèdits i préstecs	580	114
D'inversions financeres	519	436
Diferències positives de canvi	1	7
Subv.per desp.financ.imputada a pèrdues i guanys	218	232
Interessos devolució IVMDH (nota 9.4)	0	5
Altres	3.615	1.700
	4.933	2.494
Deteriorament i resultats per vendes d'instruments financers		
Correcció deteriorament instruments financers	0	224
	0	224
Total resultat financer abans de subvencions	28.884	24.498

10.5 - Subvencions en capital imputades a pèrdues i guanys (nota 14.1)

	<u>Any 2023</u>	<u>Any 2022</u>
Subvenció Contracte Programa 1999-2001	643	643
Subvenció Contracte Programa 2009-2010	276	381
Subvenció Contracte Programa 2014-2017	5.508	5.508
Subvenció Contracte Programa 2018	4.394	4.394
Subvenció Contracte Programa 2019	5.962	5.962
Subvenció Contracte Programa 2020	1.747	1.747
Subvenció Contracte Programa 2021	3.280	3.280
Subvenció Contracte Programa 2022	5.692	0
Subvenció en capital trens Can Cuiàs i conv. L4 en L2	1.951	1.951
Subvenció Conveni Gas Natural	236	472
Subvenció 6 trens L-9 sèrie 9000	1.746	1.746
Subvenció 12 trens 2018	3.685	3.685
Subvenció 42 trens 2019	1.530	0
Subvenció 39 trens CAF	9.181	9.181
Subvenció 8 trens 2020	101	0
Subvenció Generalitat 4 trens	358	0
Subvenció Generalitat renovació Via L5	610	0
Subvenció AMB Ambici	654	0
Altres subvencions en capital	906	573
Total subvencions en capital imputades a pèrdues i guanys	48.460	39.523

10.6 – Cessió de trens

En data 25 de juliol de 2006 l'ATM va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA de l'explotació i operació de 39 trens per la xarxa de Metro, objecte del Contracte marc i d'arrendament operatiu subscrit en data 8 d'agost de 2003 per l'ATM, Alquiler de Trenes Agrupación de Interés Económico, SA i CAF, SA.

A 31 de desembre de 2008 s'havia efectuat la cessió dels 39 trens.

En data 26 de maig de 2021, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA va adquirir els esmentats trens (nota 6.3.1 i 14).

En data 21 de setembre de 2006 l'ATM va formalitzar la cessió a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA de l'explotació i operació de 50 trens per la xarxa de Metro, objecte del Contracte marc i d'arrendament operatiu subscrit en data 23 de juliol de 2004 per l'ATM, Alquiler de Trenes Agrupación de Interés Económico, SA i Alstom Transporte, SA.

A 31 de desembre de 2010 ja s'havia efectuat la cessió dels 50 trens.

A 31 de desembre de 2008 també s'havia efectuat la cessió dels 10 trens corresponents al Contracte marc i d'arrendament operatiu subscrit en data 18 d'abril de 2005 per l'ATM, Alquiler de Trenes Agrupación de Interés Económico, SA i CAF, SA, segons conveni de cessió de 2 de juliol de 2007 formalitzat entre l'ATM i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. En data 29 de desembre de 2022 es va formalitzar un acord d'intencions per a l'adquisició dels esmentats trens de forma similar a la realitzada pels 39 trens, que fins a la data no s'ha executat (nota 6.3.1).

En virtut dels convenis formalitzats entre l'ATM i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, aquesta haurà de satisfer anualment les contraprestacions previstes per la cessió de l'explotació i operacions dels trens mitjançant compensacions amb les subvencions que l'ATM hagi d'abonar a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA anualment per aquest concepte. Per als anys 2023 i 2022, aquest import ha estat de 46.740 i 47.830 milers d'euros, respectivament.

10.7 – Cànon línia 9 i línia 10

D'acord amb les respectives ordres de la Generalitat de Catalunya per les quals s'estableixen els cànon ferroviaris per a la utilització de les infraestructures ferroviàries de les línies 9 i 10 de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per als anys 2023 i 2022, la Societat ha reconegut una despesa de 134.543 i 119.527 milers d'euros, respectivament, per aquest concepte.

NOTA 11 – PROVISIONS I CONTINGÈNCIES

11.1 – Provisions i contingències

S'han dotat provisions per fer front a responsabilitats probables o certes, d'acord amb la norma de valoració descrita a la nota 3, el moviment de les quals, en milers d'euros, es descriu a continuació:

Any 2023 (Milers d'euros)	Saldo	Variació Provisions		Saldo
	01-01-2023	Dotacions	Aplicacions	31-12-2023
Provisions a llarg termini	929	0	929	0
Provisions a curt termini	8.140	3.029	2.510	8.659
Provisió "La Sudamèrica"	159	0	61	98
Provisió per reclamacions laborals	1.508	1.642	565	2.585
Provisió per desasbastament	3.716	929	1.332	3.313
Altres provisions	2.757	458	552	2.663
Total	9.069	3.029	3.439	8.659

Any 2022 (Milers d'euros)	Saldo	Variació Provisions		Saldo
	01-01-2022	Dotacions	Aplicacions	31-12-2022
Provisions a llarg termini	6.038	0	5.109	929
Provisions a curt termini	4.989	4.371	1.220	8.140
Provisió "La Sudamèrica"	160	0	1	159
Provisió per reclamacions laborals	1.719	606	817	1.508
Provisió per a responsabilitat civil	60	0	60	0
Provisió per desasbastament	0	3.716	0	3.716
Altres provisions	3.050	49	342	2.757
Total	11.027	4.371	6.329	9.069

Als anys 2020 i 2019 es van dotar provisions a llarg termini per import de 1.200 milers d'euros i 8.400 milers d'euros respectivament, per fer front a les futures despeses per desasbastament de 6 i 42 trens respectivament, d'acord amb els compromisos assumits per Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i a executar abans de gener de 2025. Aquestes provisions es van dotar amb càrrec als actius immobilitzats associats per l'estimació del seu cost. A l'exercici 2023 s'ha aplicat

la provisió per import de 1.332 milers d'euros pel desballestament de 13 trens i s'ha traspasat a curt termini un import de 929 milers d'euros. A l'exercici 2022 es va registrar un excés d'aquesta provisió per un import de 1.392 milers d'euros i es va traspasar a curt termini un import de 3.716 milers d'euros (nota 10.2).

La provisió per "La Sudamèrica" correspon a l'import previst per a l'exteriorització restant dels compromisos de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA meritats a 31-12-2023 en relació a aquesta pòlissa d'assegurances.

Les provisions per reclamacions laborals corresponen bàsicament a demandes per conflictes col·lectius i a altres demandes individuals.

Dins d'altres provisions, s'inclou una provisió que es va dotar a l'exercici 2015 i que s'ha mantingut per als exercicis següents, per una demanda contra la Mutua Universal i en la qual Transports de Barcelona, SA figurava com a tercer civilment responsable.

En l'exercici 2023 es posa de manifest una eventual contingència com a conseqüència d'una acta de sanció i cotització, originada per al inspecció de treball. S'estima que el seu impacte econòmic pugui ascendir fins a 1.800 milers d'euros.

NOTA 12 – INFORMACIÓ SOBRE MEDI AMBIENT

12.1 – Inversions

Les inversions acumulades associades a medi ambient, en milers d'euros, són les següents:

Any 2023	Valor d'adquisició	Amortització	Valor net
Subministrament i instal·lació de depuradores			
- Ponent	190	176	14
- Triangle (TB)	542	446	96
- Zona Franca I	416	395	21
- Zona Franca 4	2	2	0
- Horta	362	335	27
- Boixeres	160	152	8
- Sagrera	132	110	22
- Roquetes	73	73	0
- Santa Eulàlia	64	64	0
- Triangle Ferroviari (FMB)	123	114	9
- Can Zam	39	39	0
- Zal	20	14	6
Suma	2.123	1.920	203
Canvi de Gas-oil C a gas natural a:			
- Zona Franca I	216	216	0
- Sagrera	85	85	0
- Vilapicina	45	45	0
- Santa Eulàlia	69	69	0
Suma	415	415	0
Instal·lació de calefacció a gas natural a Horta			
Suma	815	815	0
Punts verds a:			
- Zona Franca I	140	140	0
- Horta	96	96	0
- Triangle (TB)	80	80	0
- Ponent	55	34	21
- Boixeres	41	35	6
- Santa Eulàlia	40	40	0
- Sagrera	42	42	0
- Triangle Ferroviari (FMB)	5	5	0
- Sant Genís	39	20	19
- Vilapicina	54	54	0
- Can Zam	39	30	9
- Roquetes	10	9	1
Suma	641	585	56
Panells solars			
- Zona Franca I	72	71	1
- Horta	24	24	0
- Sagrera	24	24	0
Suma	120	119	1
Equip per a subministrament Ad-Blue			
- Horta	199	163	36
- Triangle	168	158	10
- Ponent	114	100	14
Suma	481	421	60
Estació de regulació i mesura de gas al Triangle Ferroviari	51	51	0
Compactadora per reciclar cartró	8	8	0
Instruments per a mesura de sorolls i vibracions	6	6	0
Reducció sorolls Tallers Sagrera	88	61	27
Sistema de Gestió mediambiental	225	211	14
Prensa 100 TN tractament residus	4	4	0
Projecte cogeneració d'energia			
- Horta	531	531	0
- Triangle	496	249	247
Suma	1.027	780	247
Filtres de partícules per autobusos	1.561	1.561	0
Hibridació autobusos	2.201	2.201	0
Equipament aïllament busos híbrids	8	8	0
Mesura de consums	49	47	2
Infraestructura híbrids cotxes	739	725	14
Analitzador diagnòstic híbrids	13	13	0
Recarga bus elèctric	7.288	210	7.078
Pantalla sònica entrada Tallers Santa Eulàlia	93	28	65
Instal·lacions tèrmiques Tallers	304	304	0
Il·luminació eficient	203	129	74
Projecte Scada	1.202	924	278
Projecte Electrobús/Programa Elena (BEI)	322	322	0
Sistema eficiència energètica	259	237	22
Llicència ambiental Sant Genís	1.080	719	361
Llicència ambiental Boixeres	20	0	20
Llicència ambiental Santa Eulàlia	20	0	20
Estació recàrrega elèctrica Triangle	1.630	626	1.004
Infraestructura càrrega vehicles elèctrics	299	71	228
Màquina reciclatge plàstics i llaines	10	5	5
Vehicles auxiliars elèctrics	2.709	1.642	1.067
Estacions recàrrega elèctrica al carrer (Forum /Cisell)	2.260	626	1.634
Desamiantat trens	6.800	6.800	0
Recuperadors d'energia de tracció	1.190	136	1.054
Marquesina fotovoltaica	90	14	76
Desamiantat Subcentral Zona Universitària	876	0	876
Desamiantat Vilapicina	50	0	50
Desamiantat Zona Franca	32	0	32
Total Inversions	37.312	22.744	14.568

No hi ha contingències ni responsabilitats de tipus mediambiental i les que puguin haver estat cobertes per l'assegurança de responsabilitat civil.

12.2 – Despeses

Les despeses incorregudes en els exercicis 2023 i 2022 per a la protecció i millora de medi ambient es mostren al següent detall:

Materials i serveis exteriors (Milers d'euros)	Any 2023				Any 2022			
	Serveis			Total	Serveis			Total
	Materials	exteriors	Resta		Materials	exteriors	Resta	
Auditories medi ambient	0	3	0	3	0	5	0	5
Actuacions de millora	0	18	0	18	0	21	0	21
Tractaments de residus	3	2.583	0	2.586	0	2.255	0	2.255
Gestió mediambiental	3	420	173	596	10	984	264	1.258
Total despeses	6	3.024	173	3.203	10	3.265	264	3.539

Durant l'exercici 2023 Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA han continuat realitzant diverses actuacions d'inspecció, anàlisi i retirada de possibles elements d'amiant en les instal·lacions, dependències i trens de la xarxa de metro.

12.3 – Autobusos amb Gas Natural

Des de l'any 2003 s'han adquirit els següents autobusos que funcionen amb gas natural. A l'exercici 2023 no s'ha produït la incorporació de nous autobusos, per aquesta raó el valor d'adquisició d'autobusos de gas natural és de 155.016 milers d'euros, a 31 de desembre de 2022 era de 158.607 milers d'euros:

Any 2023 (Milers d'euros)	Valor		
	d'adquisició	Amortització	Valor net
Autobusos gas natural any 2002	1.228	1.228	0
Autobusos gas natural any 2006	958	958	0
Autobusos gas natural any 2007	5.554	5.554	0
Autobusos gas natural any 2009	11.741	11.741	0
Autobusos gas natural any 2010	15.322	15.322	0
Autobusos gas natural any 2011	10.140	10.140	0
Autobusos gas natural any 2012	7.573	7.381	192
Autobusos gas natural any 2016	5.065	3.013	2.052
Autobusos gas natural any 2017	1.167	584	583
Autobusos gas natural any 2018	17.911	7.848	10.063
Autobusos gas natural any 2019	27.915	10.238	17.677
Autobusos gas natural any 2020	8.664	2.846	5.818
Autobusos gas natural any 2021	16.614	3.546	13.068
Autobusos gas natural any 2022	25.164	3.351	21.813
Total autobusos amb gas natural	155.016	83.750	71.266

Al llarg de l'exercici 2023 s'han produït baixes d'autobusos comprats als exercicis 2006 i 2007.

Any 2022 (Milers d'euros)	Valor		
	d'adquisició	Amortització	Valor net
Autobusos gas natural any 2002	1.228	1.228	0
Autobusos gas natural any 2006	2.873	2.873	0
Autobusos gas natural any 2007	7.230	7.230	0
Autobusos gas natural any 2009	11.741	11.741	0
Autobusos gas natural any 2010	15.322	15.322	0
Autobusos gas natural any 2011	10.140	9.669	471
Autobusos gas natural any 2012	7.573	6.749	824
Autobusos gas natural any 2016	5.065	2.591	2.474
Autobusos gas natural any 2017	1.167	487	680
Autobusos gas natural any 2018	17.911	6.355	11.556
Autobusos gas natural any 2019	27.915	7.912	20.003
Autobusos gas natural any 2020	8.664	2.124	6.540
Autobusos gas natural any 2021	16.614	2.162	14.452
Autobusos gas natural any 2022	25.164	1.254	23.910
Total autobusos amb gas natural	158.607	77.697	80.910

Al llarg de l'exercici 2022 es van produir baixes d'autobusos comprats als exercicis 2002, 2005, 2006 i 2007.

Així mateix, a l'any 2004 es van fer obres a la cotxera de Zona Franca, per adequar les instal·lacions, per un import de 1.742 milers d'euros, el valor net d'aquestes obres a 31 de desembre de 2023 i 31 de desembre de 2022 són els següents:

Any 2023 (Milers d'euros)	Valor		
	d'adquisició	Amortització	Valor net
Taller autobusos gas natural	1.641	1.641	0
Total taller gas natural	1.641	1.641	0

Any 2022 (Milers d'euros)	Valor		
	d'adquisició	Amortització	Valor net
Taller autobusos gas natural	1.641	1.641	0
Total taller gas natural	1.641	1.641	0

12.4 – Autobusos híbrids

Des de l'any 2010 s'han adquirit autobusos que funcionen amb sistema híbrid. A l'exercici 2023 no s'ha produït la incorporació de nous autobusos, per aquesta raó el valor d'adquisició d'autobusos que funcionen amb sistema híbrid és de 124.736 milers d'euros, a 31 de desembre de 2022 era de 125.602 milers d'euros.

El valor net d'aquests autobusos a 31 de desembre de 2023 i a 31 de desembre de 2022, en milers d'euros, són els següents:

Any 2023 (Milers d'euros)	Valor		
	d'adquisició	Amortització	Valor net
Autobusos Híbrids any 2010	0	0	0
Autobusos Híbrids any 2012	4.559	4.388	171
Autobusos Híbrids any 2013	11.052	9.718	1.334
Autobusos Híbrids any 2015	12.561	8.414	4.147
Autobusos Híbrids any 2016	22.140	13.002	9.138
Autobusos Híbrids any 2017	23.854	11.940	11.914
Autobusos Híbrids any 2018	23.042	10.717	12.325
Autobusos Híbrids any 2019	12.218	4.961	7.257
Autobusos Híbrids any 2020	9.150	2.926	6.224
Autobusos Híbrids any 2021	0	0	0
Autobusos Híbrids any 2022	6.160	760	5.400
Total autobusos híbrids	124.736	66.826	57.910

Al llarg de l'exercici 2023 s'han produït baixes d'autobusos comprats als exercicis 2010.

Any 2022 (Milers d'euros)	Valor		
	d'adquisició	Amortització	Valor net
Autobusos Híbrids any 2010	865	865	0
Autobusos Híbrids any 2012	4.559	4.091	468
Autobusos Híbrids any 2013	11.052	8.965	2.087
Autobusos Híbrids any 2015	12.561	7.367	5.194
Autobusos Híbrids any 2016	22.140	11.157	10.983
Autobusos Híbrids any 2017	23.855	9.952	13.903
Autobusos Híbrids any 2018	23.042	8.796	14.246
Autobusos Híbrids any 2019	12.218	3.943	8.275
Autobusos Híbrids any 2020	9.150	2.164	6.986
Autobusos Híbrids any 2021	0	0	0
Autobusos Híbrids any 2022	6.160	247	5.913
Total autobusos híbrids	125.602	57.547	68.055

Al llarg de l'exercici 2022 es va produir la cessió a l'AMB dels 30 busos incorporats a l'exercici 2021.

12.5 – Autobusos elèctrics

Des de l'any 2019 s'han adquirit autobusos elèctrics. A l'exercici 2023 s'ha produït la incorporació de nous autobusos, per aquesta raó el valor d'adquisició d'aquests autobusos que funcionen amb sistema elèctric és de 81.462 milers d'euros, a 31 de desembre de 2022 era de 35.173 milers d'euros.

El valor net d'aquests autobusos a 31 de desembre de 2023 i 2022 en milers d'euros, és el següent:

Any 2023 (Milers d'euros)	Valor		Valor net
	d'adquisició	Amortització	
Autobusos Elèctrics any 2019	2.116	845	1.271
Autobusos Elèctrics any 2020	3.560	1.179	2.381
Autobusos Elèctrics any 2021	17.095	3.584	13.511
Autobusos Elèctrics any 2022	12.402	1.145	11.257
Autobusos Elèctrics any 2023	46.289	2.018	44.271
Total autobusos elèctrics	81.462	8.771	72.691

Any 2022 (Milers d'euros)	Valor		Valor net
	d'adquisició	Amortització	
Autobusos Elèctrics any 2019	2.116	669	1.447
Autobusos Elèctrics any 2020	3.560	883	2.677
Autobusos Elèctrics any 2021	17.095	2.159	14.936
Autobusos Elèctrics any 2022	12.402	111	12.291
Total autobusos elèctrics	35.173	3.822	31.351

12.6 – Autobusos d'hidrogen

L'any 2020 es va signar un contracte per la compra de 8 autobusos elèctrics amb pila d'hidrogen per un import total de 5.294 milers d'euros. A 31 de desembre de 2023 no s'ha produït la incorporació nous autobusos, per aquesta raó el valor d'adquisició és de 5.294 milers d'euro. A 31 de desembre de 2022 ja s'havia produït la incorporació dels 8 autobusos.

El valor net d'aquests autobusos a 31 de desembre de 2023 i 2022, en milers d'euros, és el següent:

Any 2023 (Milers d'euros)	Valor		Valor net
	d'adquisició	Amortització	
Autobusos Hidrògen any 2022	5.294	611	4.683
Total autobusos hidrogen	5.294	611	4.683

Any 2022 (Milers d'euros)	Valor		Valor net
	d'adquisició	Amortització	
Autobusos Hidrògen any 2022	5.294	170	5.124
Total autobusos hidrogen	5.294	170	5.124

12.7 – Altres Inversions de l'any

Les altres inversions realitzades durant els exercicis 2023 i 2022 per raons mediambientals corresponen a:

(Milers d'euros)	Any 2023
Llocs recàrrega bus elèctric	4.195
Desamiantat Subcentral Zona Universitària	779
Recuperadors d'energia de tracció	119
Depuradora Triangle	28
Depuradora Horta	5
Total	5.126

(Milers d'euros)	Any 2022
Llocs recàrrega bus elèctric	1.434
Vehicles auxiliars elèctrics	134
Infraestructura recarrega elèctrica	128
Desamiantat Subcentral Zona Universitària	97
Desamiantat Vilapicina	50
Desamiantat Zona Franca	32
Vehicles auxiliars elèctrics	27
Depuradora Triangle	26
Estacions recàrrega Fòrum i Cisell	19
Total	1.947

NOTA 13 – RETRIBUCIONS A LLARG TERMINI AL PERSONAL

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA mantenen compromisos per pensions d'aportació i prestació definida amb els seus empleats, instrumentats mitjançant dos plans de pensions d'ocupació, tal i com estableix la normativa que regula l'exteriorització de compromisos per pensions.

El 20 de setembre de 2000 es va presentar a la Direcció General de Seguros els Plans de Reequilibri per a l'exteriorització dels compromisos per pensions. Prèviament les Societats Transports de Barcelona, SA i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA van efectuar la promoció dels Plans de Pensions, en la modalitat d'ocupació per als seus empleats, registrats a la Direcció General de Seguros respectivament el 9 de setembre de 1999 i el 19 de novembre de 1997, i als quals es van adherir fins a 25 de juliol de 1999 un total de 2.818 empleats sobre una plantilla total de 2.822 en el cas de Transports de Barcelona, SA i fins a 31 de desembre de 1997 un total de 1.993 empleats sobre una plantilla total de 2.519 en el cas de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

Després d'un procés de concurrència d'ofertes, es va seleccionar com a Entitat Gestora del Pla de Pensions a Vidacaixa i a la Caixa d'Estalvis i Pensions de Barcelona com a Entitat Dipositària.

En dates 22 de setembre de 2014 i 28 de juliol de 2014, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA, respectivament, van canviar l'entitat dipositària passant a ser Cecabank, SA.

El mateix dia de la seva presentació a la Dirección General de Seguros es van efectuar les transferències al Fons dels recursos constituïts fins aquella data, per uns imports de 27.998 milers d'euros en la societat Transports de Barcelona, SA i de 35.097 milers d'euros en la societat Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. En data 23 d'octubre de 2001 es va rebre de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones (Ministeri d'Economia) l'aprovació dels Plans de Reequilibri corresponents als Plans de Pensions dels empleats de les dues Societats.

En data 27 de desembre de 2002 es va presentar una modificació dels Plans de Reequilibri en adaptació a la Disposició Addicional divuitena del Projecte de Llei de Mesures de Reformes del Sistema Financer, que va ser acceptada posteriorment per la Dirección General de Seguros.

Els Plans de Reequilibri van establir que les aportacions per amortitzar els dèficits de Passius i Actius que resultaven dels càlculs actuàrials es farien en 12 anys (2000-2012) a un tipus d'interès del 4%:

Hipòtesis: De tipus d'interès	4%
Biomètriques	
Taules de mortalitat d'actius	EVK 90 (Actius)
Taules d'invalidesa d'actius	SS 90
Taules de mortalitat de passius	GR 80 (-2 anys)
Taules de mortalitat d'invàlids	EVK 80 (Invàlids)

(Milers d'euros)	<u>METRO</u>	<u>TB</u>	<u>TOTAL</u>
Obligacions:			
Passius	55.334	105.080	160.414
Actius	54.627	40.702	95.329
Transferència de fons constituïts	-35.097	-27.998	-63.095
Dèficit per serveis passats	74.864	117.784	192.648

Els Plans d'amortització dels dèficits per serveis passats de partícips i beneficiaris presenta els següents venciments de principal:

(Milers d'euros)	<u>METRO</u>	<u>TB</u>	<u>TOTAL</u>
Anys			
2000-2010	57.642	91.794	149.436
2011	8.532	12.548	21.080
2012	8.690	13.442	22.132
Total 2000-2012	74.864	117.784	192.648

A 31 de desembre de 2012, les Societats van acabar d'aportar els imports corresponents als dèficits per serveis passats de partícips i beneficiaris.

A més a més, cada Societat ha de fer les aportacions corrents mensuals corresponents al personal en actiu que, juntament amb les aportacions dels partícips, proveiran als Plans dels recursos establerts per fer front a les prestacions que recullen els Reglaments dels Plans de Pensions.

Per fer front a aquestes obligacions de passat les Societats disposaven de les aportacions a rebre de les Administracions per aquest concepte en el període 2000-2012.

En data 19 de desembre de 2008 les Comissions de Control dels Plans de Pensions d'ocupació de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA, respectivament, van acordar substituir la taula de mortalitat de passius GR 80 (-2 anys) per la taula PER 2000P (producció) per prestacions causades abans del 31 de desembre de 1997 i 3 de juny de 1999,

respectivament. Per prestacions causades amb posterioritat a les dates anteriors s'aplica la taula GR 95.

En data 22 de febrer de 2011, les Comissions de Control dels Plans de Pensions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA, van acordar la modificació de les bases tècniques dels Plans de Pensions de forma que el tipus d'interès tècnic va passar a ser el 3,2% amb efectes 1 de gener de 2011, segons els acords de data 26 d'abril de 2011.

En dates 24 de gener de 2017 i 23 de febrer de 2017, les Comissions de Control del Plans de Pensions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA van acordar, respectivament, la modificació del tipus d'interès tècnic al 3,11% i al 3,08%.

A partir de l'exercici 2019 ha estat d'aplicació al Pla de Pensions un tipus de 1,57% (tipus d'interès màxim publicat per la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones). Les Societats van efectuar aportacions de 2.520 milers d'euros i 2.033 milers d'euros, respectivament per Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA, a l'exercici 2020 derivades de l'esmentat canvi de tipus d'interès amb càrrec als recursos disponibles per aquesta finalitat.

Amb efecte 31 de desembre de 2020, deixen de ser aplicables les taules anteriors segons resolució de la Dirección General de Seguros y Fondos de Pensiones de 17 de desembre de 2020. En dates 10 de desembre de 2021 i 24 de novembre de 2021, les Comissions de Control van aprovar, respectivament, els plans d'amortització dels dèficits generats de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA, pel canvi de taules biomètriques (PER 2020), per imports de 10.118 milers d'euros i 13.723 milers d'euros respectivament per Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA, que s'amortitzarien en cinc anys segons els següents quadres d'aportacions de les Societats a un interès de l'1,57%:

(Milers d'euros)	METRO			TB		
	Principal	Interessos	Total	Principal	Interessos	Total
Anys						
2021	1.961	159	2.120	3.617	216	3.833
2022	1.992	128	2.120	2.832	159	2.991
2023	2.023	97	2.120	2.623	114	2.737
2024	2.055	65	2.120	2.421	73	2.494
2025	2.087	33	2.120	2.230	35	2.265
Total 2021-2025	10.118	482	10.600	13.723	597	14.320

Tant l'import del dèficit com el seu finançament associat de les Administracions es va aplicar al compte de reserves per pèrdues i guanys actuàrials i altres ajustaments.

En data 25 de maig de 2022 la Comissió de Control de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA segons l'informe de l'actuari va aprovar un reajustament de Pla d'Amortització del Dèficit en base a l'existència d'un superàvit de cobertura a 31 de desembre de 2021 de 3.026 milers d'euros, quedant l'amortització en 4 anys segons indica el quadre següent:

(Milers d'euros)	METRO		
	Principal	Interessos	Total
Anys			
2022	1.253	80	1.333
2023	1.272	61	1.333
2024	1.292	41	1.333
2025	1.313	20	1.333
Total 2022-2025	5.130	202	5.332

El registre comptable d'aquest reajustament es va efectuar al compte de reserves per pèrdues i guanys actuàrials i altres ajustaments conjuntament amb el finançament afecte.

En data 15 de desembre de 2021 la comissió negociadora del conveni col·lectiu de Transports de Barcelona, SA va ratificar l'acord de la Comissió de Control del Pla de Pensions de data 24 de novembre de 2021 per a la transformació del pla de pensions. En aquest sentit el pla de pensions ha passat a ser d'aportació definida per a la jubilació i prestació definida per a la resta de contingències cobertes pel pla.

En data 4 de març de 2022 la Comissió de Control de Transports de Barcelona, SA va aprovar un nou Reglament del Pla de Pensions amb efectes 1 de gener de 2022.

Amb efectes 1 de gener de 2022 Transports de Barcelona, SA va liquidar la totalitat de dèficit pendent d'amortitzar a 31 de desembre de 2021 per import de 10.106 milers d'euros, per aplicació del marge de solvència assolit a aquella data de 8.798 milers d'euros (segons acord de la Comissió de Control de 17 de juny de 2022) i per la contribució de les partides alliberades pel procés de transformació del Pla de Pensions. Per altra banda, la Societat va efectuar una aportació extraordinària de 2.190 milers d'euros.

Tant l'import de l'aportació de l'empresa com l'aplicació del marge de solvència es van registrar amb contrapartida al compte de reserves per pèrdues i guanys actuàrials i altres ajustaments, conjuntament amb el finançament afecte.

A 31 de desembre de 2022 es preveu inicialment la cobertura del dèficit del Pla de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per l'impacte en els mercats financers, entre d'altres, de la guerra d'Ucraïna. En aquest sentit, tant l'import previst de dèficit provisional segons l'avançament de l'actuari del Pla, (8.200 milers d'euros, sense incloure l'import pendent del dèficit de 2020) com el seu finançament associat de les administracions pel mateix import, es va aplicar al compte de reserves per pèrdues i guanys actuàrials i altres ajustaments.

Finalment, el dèficit del pla de pensions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA de l'any 2022 segons l'informe de l'actuari va ser de 7.945 milers d'euros.

En data 24 de novembre de 2023, la comissió de control del pla de pensions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, segons l'informe de l'actuari, ha aprovat una adequació del pla d'amortització del dèficit per a donar cobertura completa a la situació de tancament a 31 de desembre de 2022, atès el dèficit addicional registrat l'any 2022 per import de 7.945 milers d'euros, totalitzant un dèficit a 31 de desembre de 2023 per import d'11.823 milers d'euros, que s'amortitzarà en 3 anys segon s'indica al quadre següent:

(Milers d'euros)	Principal	Interessos	Total
Anys			
2023	6.065	186	6.251
2024	2.857	90	2.947
2025	2.901	46	2.947
Total 2023-2025	11.823	322	12.145

En data 27 de desembre de 2023, Transports de Barcelona, SA, ha efectuat el traspàs de fons de Contracte Programa necessari per al finançament del dèficit del pla de pensions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA.

El registre comptable d'aquest nou reajustament s'ha efectuat al compte de reserves per pèrdues i guanys actuaries i altres ajustaments, conjuntament amb el finançament afecte.

Durant els anys 2023 i 2022, les Societats han fet aportacions corrents que es destinen a cobrir les contingències de jubilació i risc (nota 10.2).

NOTA 14 – SUBVENCIONS, DONACIONS I LLEGATS

14.1 - Subvencions en capital, donacions i llegats

Any 2023 (Milers d'euros)	Saldo a 01-01-2023	Incorporac. 2023	Retrocessió 2023	Trasp. a rtats. 2023	Saldo a 31-12-2023
Subv.conversió trens L-4 a L-2	10.182	0	0	1.454	8.728
Subv.trens ATP-ATO Can Cuiàs	3.473	0	0	496	2.977
Subv.en capital mat.mòbil L-2	645	0	0	642	3
Subv.en capital CP 2009-2010	0	0	0	0	0
Subv.en capital CP 2009-2010 L-9	33.669	0	0	2.023	31.646
Subv.en capital CP 2014-2017	25.179	0	0	5.508	19.671
Subv.en capital CP 2018	27.956	0	0	4.394	23.562
Subv.en capital 12 trens	83.637	0	0	3.685	79.952
Subv.en capital 42 trens	152.175	59.726	0	1.530	210.371
Subv.en capital 8 trens	24.108	24.107	0	460	47.755
Subv.en capital 39 trens	95.661	0	0	9.181	86.480
Subv.en capital CP 2019	51.632	0	0	5.962	45.670
Subv.en capital CP 2020	21.778	0	0	1.747	20.031
Subv.en capital CP 2021	39.992	0	0	3.280	36.712
Subv.en capital CP 2022	58.714	0	8.551	4.764	45.399
Subv.en capital CP 2023	0	63.542	0	0	63.542
Subv.Pla de millora diferit 2022	0	8.551	0	928	7.623
Subv.Pla de millora diferit 2023	0	7.539	0	0	7.539
Subv. Busos AMB	0	0	0	0	0
Subv.92 busos	0	10.416	0	0	10.416
Subv.Gas Natural	1.118	0	0	236	882
Subv.IDAE	88	0	0	55	33
Subv.ELENA	9	0	0	5	4
Subv.CEF-INEA	4.459	1.633	0	433	5.659
Subv.en capital Wifi Ciutadà	108	0	0	31	77
Subv.Pla Movea (MOVES)	50	0	0	9	41
Subv.enllumenat túnels i tallers	193	0	0	13	180
Subv.Next Generation MITMA 2021	12.176	15.637	0	313	27.500
Subv.renovació via L5	0	15.089	0	610	14.479
Subv.projecte METROCHARGE	0	1.887	0	0	1.887
Subv.Bus demanda	0	177	0	10	167
Tram via Metropolità, SA	2.624	0	0	0	2.624
Tram via Metropolità del Besòs, SA	513	0	0	0	513
Societat Catalana Mobilitat, SA (nota 7.8)	8.016	2.778	7.898	0	2.896
Subv.com.obertura crèdit CP 2014-2017 (nota 6.3)	1.206	0	0	218	988
Centre mèdic Col·laborador INSS	3.077	0	3.077	0	0
Subv.AMBICI	0	8.606	0	654	7.952
Altres subvencions de capital	76	0	0	38	38
Total	662.514	219.688	19.526	48.679	813.997

Any 2022	Saldo	Incorporac.	Retrocessió	Trasp. a rtats.	Saldo
(Milers d'euros)	a 01-01-2022	2022	2022	2022	a 31-12-2022
Subv.conversió trens L-4 a L-2	11.636	0	0	1.454	10.182
Subv.trens ATP-ATO Can Cuiàs	3.969	0	0	496	3.473
Subv.en capital mat.mòbil L-2	1.287	0	0	642	645
Subv.en capital CP 2009-2010	105	0	0	105	0
Subv.en capital CP 2009-2010 L-9	35.692	0	0	2.023	33.669
Subv.en capital CP 2014-2017	30.687	0	0	5.508	25.179
Subv.en capital CP 2018	32.350	0	0	4.394	27.956
Subv.en capital 12 trens	87.322	0	0	3.685	83.637
Subv.en capital 42 trens	106.540	45.635	0	0	152.175
Subv.en capital 8 trens	17.764	6.344	0	0	24.108
Subv.en capital 39 trens	104.842	0	0	9.181	95.661
Subv.en capital CP 2019	57.594	0	0	5.962	51.632
Subv.en capital CP 2020	23.525	0	0	1.747	21.778
Subv.en capital CP 2021	43.272	0	0	3.280	39.992
Subv.en capital CP 2022	0	58.714	0	0	58.714
Subv. Busos AMB	11.157	0	11.157	0	0
Subv.Gas Natural	1.590	0	0	472	1.118
Subv.IDAE	154	0	0	66	88
Subv.ELENA	13	0	0	4	9
Subv.CEF-INEA	5.155	0	272	424	4.459
Subv.en capital Wifi Ciutadà	139	0	0	31	108
Subv.Pla Movea (MOVES)	29	30	0	9	50
Subv.enllumenat túnels i tallers	206	0	0	13	193
Subv.Next Generation MITMA 2021	0	12.176	0	0	12.176
Tramvia Metropolità, SA	2.624	0	0	0	2.624
Tramvia Metropolità del Besòs, SA	513	0	0	0	513
Societat Catalana Mobilitat, SA (nota 7.8)	118	7.898	0	0	8.016
Subv.com.obertura crèdit CP 2014-2017 (nota 6.3)	1.438	0	0	232	1.206
Centre mèdic Col·laborador INSS	3.002	75	0	0	3.077
Altres subvencions de capital	86	17	0	27	76
Total	582.809	130.889	11.429	39.755	662.514

Les subvencions dels Contractes Programa 2009-2010, 2014-2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022 i 2023 deriven dels acords esmentats en aquests Contractes.

El Tramvia Metropolità, SA correspon a la donació d'accions realitzada en el seu moment (nota 7.1.1).

El Tramvia Metropolità del Besòs, SA correspon a la donació d'accions realitzada a l' any 2009 (nota 7.1.1).

La subvenció en capital dels anys 2009-2011 de L-9 correspon als 6 trens de L-9 que es finançaran en propers Contractes Programa (nota 6.3) i a les 32 portes frontals de 16 trens (prevista en Contracte Programa 2009-2010). Aquests 6 trens de L-9 es van activar en data 15 de juliol de 2015.

La subvenció en capital de l'any 2018 per a l'adquisició de 12 trens correspon al finançament a rebre de l'ATM per a la seva cobertura (nota 6.3), que es finançarà en els propers Contractes Programa.

La subvenció en capital per a l'adquisició de 42 trens correspon al finançament a rebre de l'ATM per a la seva cobertura (nota 6.3), que es finançarà en els propers Contractes Programa.

La subvenció en capital per a l'adquisició de 8 trens correspon al finançament a rebre de l'ATM per a la seva cobertura (nota 6.3), que es finançarà en els propers Contractes Programa. En data 17 de gener de 2023 es va signar un Conveni amb l'objecte d'establir un marc de col·laboració entre el DTER, l'ATM i FMB, per dur a terme el finançament per a l'adquisició i posada en servei de 4 d'aquests 8 trens a càrrec dels fons europeus procedents del mecanisme per a la recuperació i resiliència (MRR) (nota 6.3.1).

En data 3 de juny de 2021 es produeix la signatura i elevació a públic de l'Acord de modificació, cessió i exercici d'opció a compra de 39 trens en renting entre l'agrupació d'interès econòmic "Alquiler de trenes, A.I.E.", el consorci administratiu "Autoritat del Transport Metropolità" i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA per un import de 110.175 milers d'euros.

En data 15 de desembre de 2009, Transports de Barcelona, SA i Gas Natural, SDG van formalitzar un conveni de col·laboració en la reducció d'emissions contaminants amb l'Àrea Metropolitana de Barcelona. En virtut d'aquest conveni, la Societat ha rebut diverses aportacions de Gas Natural, SDG per inversions relacionades amb el medi ambient, per import de 13.016 milers d'euros en el període 2010-2015.

Pel que fa a Altres Subvencions, corresponen bàsicament a les concedides per l'INSERSO (Institut de Serveis Socials del Ministeri de Treball), per tal de compensar part dels costos d'adaptació dels autobusos per a la seva utilització per persones discapacitades, al Pla Renove Industrial (Ministeri d'Indústria i Energia) en concepte d'ajut a la renovació de la flota i a l'Agència

de suport de l'empresa catalana en concepte d'ajut per tal de dur a terme el "Projecte de R+D de la tecnologia híbrida per autobusos urbans".

La subvenció del "Instituto para la diversificación y ahorro de la energía" (IDAE) correspon a les ajudes associades a inversions mediambientals rebudes als exercicis 2013 i 2014.

La subvenció ELENA correspon a la concedida pel BEI per al projecte ELECTROBUS (Xarxa Bus Energia Eficient per a Barcelona).

La subvenció en capital Wifi estacions correspon a l'objectiu de l'Ajuntament de Barcelona d'estendre la xarxa "Wifi Ciutadà" al transport públic, concretament a les dues andanes de 16 estacions de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i a la flota d'autobusos operativa de Transports de Barcelona, SA.

La Societat Catalana per a la Mobilitat, SA correspon a la donació d'accions realitzada en data 23 de maig de 2017, així com a les aportacions de l'ATM per al finançament de la compra d'accions de 2022 i l'atorgament del préstec subordinat (notes 7.8 i 6.3.3). Un import de 5.120 milers d'euros d'aquest finançament està registrat con a "Deutes transformables en subvencions a llarg termini".

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA són empreses col·laboradores amb l'Institut Nacional de la Seguretat Social (INSS) en matèria de gestió de contingències laborals per accidents de treball. Anualment s'efectua balanç entre les primes retingudes i el cost de les actuacions gestionades per l'empresa, i amb aquest càlcul es procedeix a dotar la reserva d'estabilització de millora de prestacions a l'empara del que determina el Reial Decret Legislatiu 1/1994, de 20 de juny, Llei General de la Seguretat Social.

En data 11 de maig de 2018 Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA van adquirir, un nou local com a centre mèdic, destinat a les contingències mèdiques laborals i comuns. Es va estudiar i avaluar quina part de l'espai està destinat a contingències laborals (col·laboradora INSS) i segons aquest ús es va determinar un percentatge del 71,52%. És per això, que es va procedir a l'aplicació del fons de reserva que havia de finançar el local i equipaments comuns, en la part afectada a contingències laborals com a empresa col·laboradora per un import acumulat de 3.077 milers d'euros. En data 13 d'abril de 2021 es va signar l'acta de recepció de l'obra del nou local que funciona com a centre mèdic, destinat a les contingències

mèdiques laborals i comuns. A l'exercici 2023 s'ha retrocedit l'aplicació del fons de reserva per aquestes inversions (nota 7.1.2.c).

En data 6 de novembre de 2020, la Comissió Europea va escollir el projecte de Transports de Barcelona (2019-ES-TM-6346-W CEF), com a elegible i beneficiari d'una subvenció en capital per la renovació de la flota neta d'autobusos de fins a 9.214 milers d'euros, que s'executarà en bona part entre 2022 i 2024 i de la qual s'han reconegut 6.740 milers d'euros a data 31 de desembre de 2023. Ateses les circumstàncies de la pandèmia i de la seva afectació sobre la Societat, les Administracions Públiques i d'altres proveïdors, es va produir un retard en la licitació dels projectes, que ha provocat una sol·licitud de modificació de l'acord de subvenció amb CINEA, per fer-lo extensiu fins a 31 de desembre de 2024, entre d'altres temes d'abast de les inversions proposades.

En data 29 de juliol de 2020, el Consell Metropolità de l'Àrea Metropolitana de Barcelona va aprovar l'inici del procediment per tal que Transports de Barcelona, SA procedís a la compra de 30 autobusos que, un cop recepcionats, serien cedits a l'AMB per a la seva adscripció al servei públic de transport col·lectiu urbà de viatgers nocturn a Barcelona i altres municipis de l'àmbit Nord. El finançament serà assumit íntegrament per l'AMB, estimant-se un import inicial de 11.250 milers d'euros. Aquesta estimació es va concretar en el moment d'adjudicació dels contractes per part de la Societat i es van aprovar els corresponents acords de despesa per a compensar la Societat dels costos assumits, prèviament a la posada dels autobusos a disposició de l'operador designat per l'AMB.

En data 29 d'abril de 2022 es va produir la signatura de l'acta que fa efectiu el lliurament dels 30 vehicles a l'AMB, qui en va adquirir la possessió i el dret d'ús i explotació dels vehicles, i va quedar autoritzada a adscriure'ls a serveis metropolitans de transport i a cedir-ne l'ús i explotació a operadors prestadors de serveis de transport de titularitat de l'AMB. Per aquest raó es va realitzar la corresponent retrocessió al balanç.

Per Resolució provisional de la "Secretaría General de Transportes y Movilidad" de 17 de febrer de 2022, publicada al BOE el 23 de febrer de 2022, es van atorgat provisionalment els ajuts per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital i sostenible del transport urbà en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència a les entitats locals incloses a l'Annex I de l'esmentada Resolució, amb la definició de les actuacions individuals a executar, amb càrrec als pressupostos 2022 i 2023 (nota 6.3.3).

L'Àrea Metropolitana de Barcelona, l'Ajuntament de Barcelona i altres municipis de l'AMB van sol·licitar ajuts finalistes per a les empreses Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA. En data 20 de maig de 2022 es publica l'Ordre Ministerial d'atorgament dels ajuts de la primera convocatòria del programa, els projectes amb subvenció atorgada, en milers d'euros, són els següents:

ÀREA METROPOLITANA DE BARCELONA				
(Milers d'euros)				
Tipus de Projecte	Actuació	Import	Subvenció atorgada	% s/total inversió
Autobusos elèctrics	5 autobusos elèctrics de 12m i 4 autobusos de 18m	5.713	2.040	35,71%
Digitalització servei de Bus	Videovigilància i Sistemes d'Informació a bord del bus	12.400	11.160	90,00%
Digitalització servei de Metro	Digitalització elements d'informació a estacions de Metro	5.700	5.130	90,00%
Digitalització servei de Metro	Digitalització gestió i manteniment d'actius de Metro	1.962	1.766	90,00%
Total		25.775	20.096	
AJUNTAMENT DE BARCELONA				
(Milers d'euros)				
Tipus de Projecte	Actuació	Import	Subvenció atorgada	% s/total inversió
Autobusos elèctrics	54 autobusos elèctrics de 12m i 20 autobusos de 18m	45.567	16.000	35,11%
Total		45.567	16.000	
RESTA DE MUNICIPIS		Import	Subvenció atorgada	% s/total inversió
(Milers d'euros)				
L'Hospitalet de Llobregat	6 autobusos elèctrics de 12m	3.063	1.200	39,18%
Cornellà de Llobregat	12 autobusos elèctrics de 12m	6.126	2.400	39,18%
Esplugues de Llobregat	1 autobus elèctric de 12m	511	200	39,18%
Sant Adrià del Besós	3 autobusos elèctrics de 12m	1.531	600	39,18%
Total		11.231	4.400	
Total Inversió/Subvenció atorgada		82.573	40.496	49,04%

A continuació es presenta la inversió i la subvenció atorgada provisionalment per actuacions:

(Milers d'euros)		
Actuació	Import	Subvenció atorgada
Autobusos elèctrics 12m i 18m	62.511	22.440
Digitalització servei de Bus	12.400	11.160
Digitalització servei de Metro	7.662	6.896
Total	82.573	40.496

Pel que fa a les altes d'inversió fins el 31 de desembre de 2023 corresponents a les actuacions detallades al quadre anterior, les subvencions en capital atorgades corresponents són les següents:

(Milers d'euros)				
Actuació	Import	Subvenció atorgada	Inversions comptabilitzades a 31-12-2023	Subvenció atorgada a 31-12-2023
Autobusos elèctrics 12m i 18m	62.511	22.440	38.166	16.146
Digitalització servei de Bus	12.400	11.160	10.122	9.110
Digitalització servei de Metro	7.662	6.896	2.840	2.556
Total	82.573	40.496	51.128	27.812

A l'exercici 2023 s'ha enregistrat les subvencions corresponents (nota 6.3.3).

Com a subvenció atorgada es va meritjar a l'exercici 2022, l'import de 48 milers d'euros, d'acord amb la proposta de resolució d'atorgament de data 20 de juliol de 2022, per la qual es fa pública la convocatòria de l'any 2021 per a la concessió de subvencions del Programa d'incentius a la mobilitat elèctrica dintre del programa MOVES III.

Com a subvenció atorgada s'ha meritjat a l'exercici 2023 l'import de 1.887 milers d'euros, corresponents al projecte d'Infraestructura de recàrrega de vehicles innovadora i integració amb xarxes intel·ligents, d'acord amb la proposta de resolució d'atorgament de data 30 de setembre de 2023 corresponent a la convocatòria de l'any 2021 d'incentius a projectes singulars en mobilitat elèctrica (MOVES Proyectos Singulares II) de l'Institut para la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE).

Per Resolució provisional de la Secretaría General de Transportes y Movilidad de 18 d'abril de 2023, publicada al BOE el 27 d'abril de 2023, s'ha atorgat provisionalment, la segona convocatòria dels ajuts per a la implantació de zones de baixes emissions i la transformació digital

i sostenible del transport urbà en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència a les entitats locals incloses a l'Annex I de l'esmentada Resolució, amb la definició de les actuacions individuals a executar.

L'Ajuntament de Barcelona va sol·licitar ajuts finalistes per a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA. En data 17 de juliol de 2023 es publica l'Ordre Ministerial d'atorgament dels ajuts de la segona convocatòria del programa, els projectes de les Societats amb subvenció atorgada, en milers d'euros, són els següents:

AJUNTAMENT DE BARCELONA				
(Milers d'euros)				
Tipus de Projecte	Actuació	Import	Subvenció atorgada	% s/total inversió
Autobusos elèctrics	36 autobusos d'hidrògen de 12m	23.396	9.000	38,47%
Trens	2 trens sèrie 7000	12.688	7.642	60,23%
Total		36.084	16.642	
RESTA DE MUNICIPIS				
(Milers d'euros)				
Tipus de Projecte	Actuació	Import	Subvenció atorgada	% s/total inversió
L'Hospitalet de Llobrega	18 autobusos elèctrics de 12m	8.910	3.600	40,40%
El Prat de Llobregat	5 autobusos elèctrics de 12m	2.475	1.000	40,40%
Total		11.385	4.600	
Total Inversió/Subvenció atorgada		47.469	21.242	

Pel que fa a les altes d'inversió fins el 31 de desembre de 2023 corresponents a les actuacions detallades al quadre anterior, les subvencions en capital atorgades corresponents són les següents:

Actuació	Import	Subvenció atorgada	Inversions comptabilitzades a 31-12-2023	Subvenció atorgada a 31-12-2023
2 trens sèrie 7000	12.688	7.642	11.419	6.851
Total	12.688	7.642	11.419	6.851

En el moment que es confirmi la recepció d'aquesta subvenció es farà el corresponent traspass des del compte deutor de l'ATM.

La subvenció del projecte AMBICI correspon a l'establiment del servei de bicicleta pública complementari als mitjans de transport públic metropolitans, ja detallat a la nota 4.12. Amb la intenció, per part de l'AMB, de realitzar un desplegament territorial, del servei complementari del transport públic de bicicleta metropolitana (Bicing), als municipis del Llobregat i del Besòs.

L'AMB cobreix la totalitat d'aquesta inversió mitjançant subvenció en capital, una part d'aquesta subvenció provindrà de les ajudes del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia (PRTR) gestionades pel Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA) i finançades a través dels fons NextGenerationEU.

14.2 - Subvencions al servei

Any 2023 (Milers d'euros)	<u>FMB</u>	<u>TB</u>	<u>PSM</u>	<u>TOTAL</u>
<u>Subvencions al servei</u>				
ATM per Contracte Programa Necessitats Corrents	368.506	282.421	0	650.927
AMB Necessitats Corrents (bonificació T-4)	2.276	2.036	0	4.312
AMB subvenció per Ambici	0	0	2.133	2.133
Total	370.782	284.457	2.133	657.372

Aquestes subvencions inclouen les majors necessitats de TMB per les bonificacions de tarifes recollides a les notes 6.3.3 i 6.8.

Els imports comptabilitzats corresponen als compromisos adquirits per l'ATM i AMB per a l'any 2023 (nota 6.3).

Any 2022 (Milers d'euros)	FMB	TB	TOTAL
ATM per Contracte Programa			
ATM per Contracte Programa Necessitats Corrents	374.271	266.947	641.218
Total	374.271	266.947	641.218

Aquestes subvencions inclouen les majors necessitats de TMB per l'impacte de la covid-19, les bonificacions de tarifes i els sobrecostos energètics, recollides a les notes 6.2 i 6.8.

Els imports comptabilitzats corresponen als compromisos adquirits per l'ATM per a l'any 2022 (nota 6.2).

14.3 - Altres Subvencions

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Àrea Metropolitana de Barcelona		
Targeta Rosa Metropolitana	7.770	7.770
Suma	7.770	7.770
Institut Municipal de Serveis Funeraris		
Línies 102, 103 i 104	90	83
Suma	90	83
Ministerio de transportes, movilidad y agencia urbana		
Subv. para paliar incremento precio prod. petrolíferos	0	1.190
Suma	0	1.190
Altres subvencions	335	24
Total	8.195	9.067

Les subvencions comptabilitzades per als anys 2023 i 2022 ho han estat en funció dels acords contractuals amb els Organismes i Entitats que s'esmenten en el quadre anterior (veure nota 6.6).

NOTA 15 – FETS POSTERIORIS AL TANCAMENT

15.1 – Noves tarifes

La reducció de les tarifes a partir de l'1 de setembre de 2022 vas ser acordada en reunió extraordinària del Consell d'Administració de l'ATM de data 26 de juliol de 2022 i s'ha aplicat fins el 14 de gener de 2024.

El RD Llei 11/2022, de 25 de juny , i l'Ordre Ministerial de 15 de juliol, impulsades pel govern espanyol, contemplaven l'aplicació de reducció en preu al transport urbà i interurbà d'un 30% dels abonaments i títols multiviatge. En conseqüència, les Administracions Consorciades en el si de l'ATM (Generalitat de Catalunya, Ajuntament de Barcelona i AMB) van decidir implantar la mesura i complementar amb un altre 20% la reducció de preus dels títols integrats més recurrents: els abonaments mensuals (T-Usual) i trimestral per a joves menors de 25 anys (T-Jove), així com les seves versions per a famílies monoparentals i nombroses, i el títol per a persones en situació d'atur. Pel que fa al títol per a usuaris/es menys habituals (T-Casual) no es va aplicar el descompte complementari i va tenir un descompte del 30%.

En sessió de 26 de juliol de 2022 el Consell d'Administració de l'ATM va acordar el reconeixement de les compensacions als operadors per l'import rebaixat de cada títol que vinguin.

El Consell d'Administració de l'ATM, reunit en sessió extraordinària el 29 de desembre de 2023, atès l'establert en el Real Decret Llei 8/2023 de 27 de desembre, ha aprovat les noves tarifes d'aplicació a partir del 15 de gener de 2024, amb un increment de tarifes del 6,75% sobre els títols integrats i un descompte del 50% en els abonaments d'ús intensiu i en la gamma de títols de famílies monoparentals i nombroses així com en la bonificació per a les persones en situació d'atur i en els packs del Sistema Tarifari Integrat ampliat.

Les tarifes dels títols integrats són aprovades per l'ATM. Aquests títols es validen als autobusos de Transports de Barcelona, SA i a les estacions de metro de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA. Així mateix, aquests títols integrats es venen tant des de les màquines distribuïdores de les estacions de metro de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, com des de la Web i App de Transports de Barcelona, SA.

El 23 de desembre de 2021 la T-Mobilitat posava a disposició de la ciutadania la T-Usual i la T-Jove d'1 zona amb condicions i preus habituals en els 36 municipis de l'AMB. De forma progressiva durant els anys 2022 i 2023 s'han anat passant a T-Mobilitat la majoria dels diferents títols integrats.

A continuació es detallen els títols més utilitzats:

QUADRE SISTEMA TARIFARI INTEGRAT	
T-casual (1 a 6 zones)	Targeta multi-viatge que permet realitzar 10 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Títol unipersonal, la podrà utilitzar qualsevol persona que en sigui portadora, però no permetrà viatjar al mateix temps més d'una persona.
T-usual (1 a 6 zones)	Títol de transport que permet realitzar un nombre il·limitat de desplaçaments a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera validació. Títol personalitzat mitjançant DNI.
T-Jove (1 a 6 zones)	Títol de transport que permet fer un nombre il·limitat de desplaçaments a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 90 dies consecutius des de la primera validació. Títol personalitzat mitjançant DNI o carnets acreditatius dels operadors, per a persones menors de 25 anys.
T-Dia (1 a 6 zones)	Títol que permet realitzar un nombre il·limitat de desplaçaments a les zones delimitades per la primera validació, en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 24 hores a partir de la primera validació. Permet com a màxim, una anada i tornada a l'Aeroport T-1 i Aeroport T-2 de la L-9SUD. Títol unipersonal.
T-Grup (1 a 6 zones)	Targeta multi-viatge que permet realitzar 70 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones). Validesa: 30 dies consecutius des de la primera validació. Títol multipersonal.
T-Familiar (1 a 6 zones)	Targeta multi-viatge que permet realitzar 8 desplaçaments integrats en tots els modes de transport segons les zones a travessar (d'1 a 6 zones) en 30 dies consecutius des de la seva primera validació. Títol multipersonal, no requereix acreditació.
T-Aire	Targeta multipersonal de 2 viatges integrats (d'1 a 6 zones) a utilitzar el mateix dia de la primera validació, activant-se la venda a les màquines automàtiques els dies en que es declari una situació d'episodi ambiental de contaminació.
T-verda	Tarjeta gratuïta i amb viatges il·limitats durant tres anys, per a persones que hagin desballest el seu vehicle contaminant i hagin renunciat a comprar-ne cap altre en tres anys. El gestiona l'AMB.
T-4	Títol vàlid per a realitzar 10 desplaçaments integrats a la xarxa d'autobusos i metro de TMB (excepte els serveis especials i Bus Turístic), xarxa d'autobusos de l'AMB, FGC i TRAM (únicament Zona 1). Títol personal, vàlid, únicament adjuntant alguna de les següents targetes identificatives: <ul style="list-style-type: none"> -Targeta Rosa Metropolitana de tarifa reduïda -Carnet Rosa Metropolità de tarifa reduïda -Carnet Groc Metropolità -Targeta de Pensionista "B" de FGC
Targeta Rosa	Targeta personal i intransferible amb la qual es pot viatjar gratuïtament o bé amb tarifa reduïda, en: <ul style="list-style-type: none"> -Línies regulars d'autobús de TMB -Ferrocarriils de la Generalitat (dins la 1a.corona metropolitana) -Metro -Trambaix -Trambesós i Funicular de Montjuïc Serveis regulars de les següents empreses dins de l'àmbit de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB): Tugsal, Authosa, Sagalés, Rosanbus, Oliveras, Soler i Sauret (Urbans de Sant Feliu, Esplubús, JustTram i JustMetro), Mons i TCC2 (PR4).
Targeta T-16	Títol de transport per als nens i nenes de 4 a 16 anys que els permet fer gratuïtament un nombre il·limitat de viatges, a la xarxa de transport públic del sistema tarifari integrat, dins la mateixa zona tarifària en la que resideixi el nen o la nena. És un títol personalitzat amb el nom i el DNI/NIE/passaport, que s'ha de validar a cada viatge, i només la pot fer servir el nen o la nena que en sigui el titular.

**PREUS DELS TÍTOLS INTEGRATS ANY 2024
(en euros)**

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet senzill (no integrat)	2,55					
Bitllet senzill aeroport (no integrat)	5,50					
T-casual	12,15	23,90	32,55	41,85	48,10	51,15
T-usual	21,35	28,75	40,35	49,40	56,65	60,70
T-jove						42,70
T-dia	11,20	17,10	21,50	24,00	26,85	30,05
T-grup	84,80	167,40	227,90	292,90	336,65	357,95
T-familiar	10,70	20,30	28,80	37,35	42,70	44,85
T-aire	2,20	4,30	5,85	7,55	8,65	9,20
T-4	2,00					

**PREUS DELS TÍTOLS INTEGRATS ANY 2023
(en euros)**

	1 Zona	2 Zones	3 Zones	4 Zones	5 Zones	6 Zones
Bitllet senzill (no integrat)	2,40					
Bitllet senzill aeroport (no integrat)	5,15					
T-casual	11,35	22,40	30,50	39,20	45,05	47,90
T-usual	20,00	26,95	37,80	46,30	53,10	56,90
T-jove	40,00	52,60	73,80	90,40	103,00	111,15
T-dia	10,50	16,00	20,10	22,45	25,15	28,15
T-grup	79,45	156,80	213,50	274,40	315,35	335,30
T-familiar	10,00	19,00	27,00	35,00	40,00	42,00
T-aire	2,05	4,05	5,50	7,55	8,10	8,60
T-4	2,00					

Comparació de preus zona 1 any 2024 amb preus any 2023 (en euros)		
		Any 2023 (*)
Bitllet senzill (no integrat)	2,55	2,40
Bitllet senzill aeroport (no integrat)	5,50	5,15
T-casual	12,15	11,35
T-usual	21,35	20,00
T-jove	42,70	40,00
T-dia	11,20	10,50
T-grup	84,80	79,45
T-familiar	10,70	10,00
T-aire	2,20	2,05
T-4	2,00	2,00

(*) Preus també vigents de l'1 de gener de 2023 fins a 14 de gener de 2024

Comparació de preus zona 1 any 2023 amb preus any 2022 (en euros)		
	Any 2023 (*)	Any 2022 (**)
Bitllet senzill (no integrat)	2,40	2,40
Bitllet senzill aeroport (no integrat)	5,15	5,15
T-casual	11,35	7,95
T-usual	20,00	20,00
T-jove	40,00	40,00
T-dia	10,50	10,50
T-grup	79,45	79,45
T-familiar	10,00	10,00
T-aire	2,05	2,05
T-4	2,00	2,00

(*) Preus també vigents de l'1 de gener de 2023 fins a 14 de gener de 2024

(**) Preus establerts a partir de l'1 de setembre de 2022

Tarifes Telefèric de Montjuïc any 2024	
Bitllet senzill adult	10,50
Bitllet senzill infantil	8,50
Bitllet d'anada i tornada adult	16,00
Bitllet d'anada i tornada infantil	11,60

Tarifes Telefèric de Montjuïc any 2023	
Bitllet senzill adult	10,00
Bitllet senzill infantil	8,00
Bitllet d'anada i tornada adult	15,00
Bitllet d'anada i tornada infantil	11,00

Preus abonaments AMBici any 2024	
Abonament AMBici	40,00
Abonament AMBici + Bicing tarifa plana	65,00
Abonament AMBici + Bicing tarifa per ús	53,00

Preus abonaments AMBici any 2023	
Abonament AMBici	25,00
Abonament AMBici + Bicing tarifa plana	65,00
Abonament AMBici + Bicing tarifa per ús	53,00

15.2 – Altres fets

Del 5 al 25 de febrer de 2024, el Telefèric de Montjuïc ha tancat les portes al públic, degut a feines de revisió tècnica i posada a punt de les instal·lacions.

NOTA 16 – OPERACIONS AMB PARTS VINCULADES

16.1 – Consell d'Administració i Alta Direcció

El Consells d'Administració han estan formats, en el decurs de 2023, per 15 membres en el cas de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i 15 membres en el cas de Transports de Barcelona, SA. L'Alta Direcció de les Societats recau en els Consellers que tenen delegació especial del Consell.

El total de remuneracions per a tots els conceptes dels membres dels Consells ha estat de 124 milers d'euros en el cas de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en l'exercici 2022 van ser 125 milers d'euros) i de 121 milers d'euros en el cas de Transports de Barcelona, SA (en l'exercici 2022 van ser 122 milers d'euros), dels quals corresponen a retribucions a l'Alta Direcció la quantitat de 87 milers d'euros en el cas de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (en l'exercici 2022 van ser 81 milers d'euros) i de 85 milers d'euros en el cas de Transports de Barcelona, SA (en l'exercici 2022 van ser 79 milers d'euros). Les dues Societats han satisfet, una pòlissa de responsabilitat civil d'Administradors i Directius per import 7 milers d'euros cadascuna (4 milers d'euros cada Societat a l'any 2022).

La resta del personal directiu té formalitzats contractes de treball de caràcter comú, essent-los d'aplicació l'Estatut dels Treballadors i altres disposicions de caràcter general.

El personal d'Alta Direcció no té el dret d'inscriure's al Pla de Pensions d'Ocupació que, tant Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA com Transports de Barcelona, SA, tenen establerts per als seus empleats.

Pel que fa al pagament de primes d'assegurances de vida i de crèdits concedits al personal d'Alta Direcció, aquest no n'ha fet ús durant els exercicis 2023 ni 2022.

Durant l'any 2023, Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA han pagat cadascuna, 6 milers d'euros d'indemnitzacions al personal d'Alta Direcció. A l'any 2022 no es va pagar cap indemnització al personal d'Alta Direcció.

16.2 – Informació articles 229 del Text Refós de la Llei de Societats de Capital

En compliment de l'article 229 del Text refós de la Llei de Societats de Capital, d'acord amb les comunicacions rebudes dels Administradors (els membres del Consell d'Administració) de les Societats del Grup, no consten situacions de conflicte d'interès.

16.3 – Fundació TMB

En data 22 de juliol, de 2010 es va constituir la Fundació TMB (Transports Metropolitans de Barcelona) amb una aportació al fons dotacional de 60 milers d'euros. Els socis fundadors i la seva aportació figuren en el detall següent:

(Milers d'euros)	<u>Aportacions</u>
Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB)	18
Trasports de Barcelona, SA (TB)	18
Projectes i Serveis de Mobilitat, SA	18
Fundació Privada ECOM	3
Fundación ONCE para la Cooperación e Inclusión Social de Personas con Discapacidad	3
Total Fons Dotacional	60

La Fundació TMB és una entitat sense ànim de lucre i té per objecte la conservació del fons de material històric i documental del patrimoni històric, cultural i social de TMB, el foment i promoció del transport públic i l'impuls d'accions de caire social per promoure la integració de certs col·lectius socialment menys afavorits.

Les operacions i saldos del Grup amb la Fundació TMB al tancament dels exercicis 2023 i 2022 són els següents:

(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Serveis prestats a la Fundació TMB		
Serveis prestats pel personal de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA i Transports de Barcelona, SA en la Fundació TMB i serveis subcontractats (IVA inclòs)	78	107
Donació rebuda pels serveis prestats i ingressos a compte	338	290
Total serveis prestats	416	397

SALDOS AMB PARTS VINCULADES EN L'EXERCICI		
(Milers d'euros)	Any 2023	Any 2022
Actiu corrent		
Deutors, ent.grup, assoc. i parts vinculades	95	129
Total Actiu corrent	95	129
Passiu corrent		
Proveïdors, ent.grup, assoc. i parts vinculades	0	0
Total Passiu corrent	0	0

NOTA 17 – ALTRA INFORMACIÓ

17.1 – El nombre mitjà de persones empleades en els exercicis 2023 i 2022, expressat per activitats, es desglossa a continuació:

Activitat	Nombre mitjà de persones	
	Any 2023	Any 2022
Material Mòbil Metro	395	393
Manteniment i Projectes Infraestructures Metro	561	558
Gerències de línies convencionals i automàtiques	2.072	2.049
Centres operatius de Negoci (CON's)	4.027	3.939
Enginyeria i Tallers Bus	101	105
Infraestructures Bus	35	34
Explotació del Telefèric de Montjuïc	24	24
Explotació Transports Metropolitans de Barcelona, SL	0	1
Altres serveis operatius	397	382
Àrees funcionals	682	670
Plantilla cedits de Metro a TB	6	11
Plantilla cedits de TB a Metro	8	9
Total	8.308	8.175

El nombre total de persones distribuïdes per activitat i sexe al final dels exercicis 2023 (8.952 persones) i 2022 (8.693 persones) és el següent:

Any 2023

Activitat	Total a 31-12-2023	Homes	Dones
Material Mòbil Metro	406	402	4
Manteniment i Projectes Infraestructures Metro	580	559	21
Gerències de línies convencionals i automàtiques	2.290	1.190	1.100
Centres operatius de Negoci (CON's)	4.336	3.942	394
Enginyeria i Tallers Bus	110	108	2
Infraestructures Bus	36	33	3
Explotació del Telefèric de Montjuïc	27	13	14
Explotació Transports Metropolitans de Barcelona, SL	0	0	0
Altres serveis operatius	413	317	96
Àrees funcionals	740	376	364
Plantilla cedits de Metro a TB	6	5	1
Plantilla cedits de TB a Metro	8	5	3
Total	8.952	6.950	2.002

Any 2022

Activitat	Total a 31-12-2022	Homes	Dones
Material Mòbil Metro	400	397	3
Manteniment i Projectes Infraestructures Metro	573	552	21
Gerències de línies convencionals i automàtiques	2.275	1.185	1.090
Centres operatius de Negoci (CON's)	4.135	3.808	327
Enginyeria i Tallers Bus	109	106	3
Infraestructures Bus	36	34	2
Explotació del Telefèric de Montjuïc	28	13	15
Explotació Transports Metropolitans de Barcelona, SL	0	0	0
Altres serveis operatius	419	312	107
Àrees funcionals	700	363	337
Plantilla cedits de Metro a TB	10	9	1
Plantilla cedits de TB a Metro	8	5	3
Total	8.693	6.784	1.909

El nombre mitjà de persones empleades en els exercicis 2023 i 2022 pel Grup amb discapacitat superior o igual al 33% es detalla a continuació:

Sexe	Any 2023	Any 2022
Homes	101,47	106,76
Dones	16,41	16,08
Total	117,88	122,84

17.2 – L'import dels honoraris corresponents als exercicis 2023 i 2022 per auditoria de comptes i altres serveis prestats es detalla a continuació:

(Milers d'euros)		
Honoraris per auditoria de comptes i altres serveis prestats per la societat auditora	Any 2023	Any 2022
Serveis d'auditoria	111	111
Altres serveis	44	37
Total	155	148

Ni la societat auditora ni cap empresa vinculada han prestat serveis fiscals a les Societats.

17.3 – Informació sobre els ajornaments de pagaments a proveïdors. Disposició Addicional Tercera. Deure d'informació de la Llei 15/2010 de 5 de juliol.

A continuació es detalla la informació requerida per la Disposició Addicional Tercera de la Llei 15/2010, de 5 de juliol, d'acord amb la resolució de 29 de gener de 2016 del Instituto de Contabilidad y Auditoría de Cuentas:

(Milers d'euros)
**Pagaments realitzats i pendents de pagament a
31 de desembre**

	Any 2023			
	FMB	TB	PSM	TMB,SL
	Dies			
Període mig de pagament a proveïdors	33	17	25	19
Ratio d'operacions pagades	32	18	27	20
Ratio d'operacions pendents de pagament	36	5	7	1
	Import			
Total pagaments realitzats	488.396	147.124	3.417	11.209
Total pagaments pendents	68.186	12.436	393	876

(Milers d'euros)
Factures pagades dins de termini

	Any 2023			
	FMB	TB	PSM	TMB,SL
	Import			
Número de factures pagades dins termini	14.543	7.732	346	256
Total monetari de les factures pagades dins termini	215.391	110.477	2.064	9.234
	Percentatge			
Número de factures pagades dins termini	62%	47%	54%	58%
Total monetari de les factures pagades dins termini	44%	75%	60%	82%

(Milers d'euros)
Pagaments realitzats i pendents de pagament a

	Any 2022			
	FMB	TB	PSM	TMB,SL
	Dies			
Període mig de pagament a proveïdors	27	27	23	21
Ratio d'operacions pagades	29	27	24	21
Ratio d'operacions pendents de pagament	3	20	17	15
	Import			
Total pagaments realitzats	380.531	95.970	1.449	7.207
Total pagaments pendents	16.345	3.821	74	28

(Milers d'euros) Factures pagades dins de termini	Any 2022			
	FMB	TB	PSM	TMB,SL
	Import			
Número de factures pagades dins termini	13.396	7.870	352	282
Total monetari de les factures pagades dins termini	178.137	62.251	930	6.159
	Percentatge			
Número de factures pagades dins termini	57%	47%	53%	64%
Total monetari de les factures pagades dins termini	47%	65%	64%	85%

Per altra banda, atès que Ferrocarril Metropolità de Barcelona (des de l'1 de desembre de 2022), SA i Transports de Barcelona, SA estan enquadrades en l'article 2.1 de la Llei orgànica 2/2012 de 27 d'abril, cal esmentar que els seu període mig de pagament calculat d'acord amb el RD 1040/2017 de 22 de desembre seria de 39,18 i 34,01 dies a l'any 2023, respectivament (26,12 i 24,35 dies a Ferrocarril Metropolità de Barcelona i Transports de Barcelona, SA, respectivament a l'any 2022).

NOTA 18 – INFORMACIÓ SEGMENTADA

La informació detallada pels segments Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, Transports de Barcelona, SA, Projectes i Serveis de Mobilitat, SA i Transports Metropolitans de Barcelona, SL es mostra a continuació:

Any 2023 (Milers d'euros)	FMB	TB	PSM	TMB,SL	Total
Ingressos d'explotació	631.701	419.580	15.954	2.554	1.069.789
Aprovisionaments	12.800	12.398	75	179	25.452
Despeses de personal	240.482	302.855	1.248	1	544.586
Serveis exteriors i altres	333.643	83.029	3.756	660	421.088
Amortització neta de l'immobilitzat	17.284	18.146	683	105	36.218
Pèrdues, deterioraments i variació de provisions	0	-278	0	0	-278
Resultat d'explotació	27.492	3.430	10.192	1.609	42.723
Ingressos financers	1.742	3.186	1.932	3	6.863
Despeses financeres	29.131	6.616	0	1	35.748
Resultat d'operacions interrompudes	0	0	0	0	0
Resultat abans d'impostos	103	0	12.124	1.611	13.838
Actius del segment	1.715.303	737.021	94.573	11.015	2.557.912
Passius del segment	959.478	418.095	2.398	1.270	1.381.241
Patrimoni net del segment	755.825	318.926	92.175	9.745	1.176.671
Fluxos nets d'efectiu de les activitats de:					
Operació	-18.819	-61.881	10.035	1.712	-68.953
Inversió	-87.041	-82.153	-23.263	-76	-192.533
Finançament	101.718	142.849	4.812	0	249.379
Adquisicions d'actius no corrents en l'exercici	146.548	125.171	8.680	68	280.467

Any 2022 (Milers d'euros)	FMB	TB	PSM	TMB,SL	Total
Ingressos d'explotació	617.784	387.466	9.323	1.965	1.016.538
Aprovisionaments	12.184	11.368	36	74	23.662
Despeses de personal	217.691	270.837	1.195	58	489.781
Serveis exteriors i altres	344.763	86.088	1.150	771	432.772
Amortització neta de l'immobilitzat	20.803	19.342	574	115	40.834
Pèrdues, deterioraments i variació de provisions	-1.513	-414	1	0	-1.926
Resultat d'explotació	23.856	245	6.367	947	31.415
Ingressos financers	1.334	1.352	57	1	2.744
Despeses financeres	25.190	1.638	413	581	27.822
Resultat d'operacions interrompudes	0	0	0	0	0
Resultat abans d'impostos	0	-41	6.011	367	6.337
Actius del segment	1.569.382	631.173	74.352	9.495	2.284.402
Passius del segment	912.414	345.325	1.731	959	1.260.429
Patrimoni net del segment	656.968	285.848	72.621	8.536	1.023.973
Fluxos nets d'efectiu de les activitats de:					
Operació	7.534	-68.895	7.047	1.241	-53.073
Inversió	-48.381	-27.600	-55.508	-89	-131.578
Finançament	46.869	75.604	812	0	123.285
Adquisicions d'actius no corrents en l'exercici	107.061	95.231	703	71	203.066

Les Societats realitzen les seves activitats econòmiques ordinàries dins d'un únic mercat, el de transport urbà de viatgers, circumscrit a l'àmbit geogràfic de l'Àrea Metropolitana de Barcelona, raó per la qual no es fa cap tipus de desglossament d'activitats ni d'àrees geogràfiques.

Informe de gestió 2023 del Grup Consolidat de Transports Metropolitans de Barcelona

Març 2024



Transports
Metropolitans
de Barcelona

Í N D E X

Continguts

1.	Evolució del negoci	4
1.1.	Passatgers transportats	4
1.2.	Oferta de servei.....	5
1.3.	Sistema de gestió de TMB: millora de la qualitat.....	10
2.	Aposta per la innovació	12
2.1.	Novetats i millores en el servei	12
2.1.1.	Novetats i millores a Metro.....	12
2.1.2.	Novetats i millores al bus.....	14
2.2.	Projectes d'innovació, recerca i desenvolupament	17
3.	Assessorament extern i Negoci exterior	24
4.	Esdeveniments de l'exercici	26
5.	Projectes de futur i evolució previsible de la societat.....	30
5.1.	Pla Estratègic TMB 2025	30
6.	Informació financera	32
6.1.	Compte de pèrdues i guanys	33
6.2.	Balanç de situació a 31 de desembre	36
6.3.	Inversions.....	37
7.	Esdeveniments importants després del tancament de l'exercici.....	39

1. Evolució del negoci

1.1. Passatgers transportats

L'any 2023 s'ha assolit **un nou rècord de viatgers al conjunt de TMB**, superant el rècord anterior de l'any 2019, abans de la pandèmia de Covid 19, en prop de 20 milions de viatgers.

L'any 2023 s'han fet 647,1 milions de viatges a les xarxes de metro i bus, la qual cosa representa un creixement del 17,7% respecte l'any anterior.

La xarxa de metro és la que més ha crescut en valors absoluts, ja que ha transportat 440,1 milions de viatgers, 68,4 milions més que l'any anterior, i ha superat també amb escreix el rècord anterior de l'any 2019.

La xifra de viatgers de TB també ha tingut un notable creixement (28,9 milions més de viatgers que l'any 2022). Així, la xarxa regular de bus ha tingut 203,3 milions de validacions (+16,0%) i el Bus turístic ha transportat 3,7 milions de viatgers, la qual cosa ha representat un creixement de prop del 27% respecte l'any anterior gràcies a la recuperació del turisme a la ciutat de Barcelona.

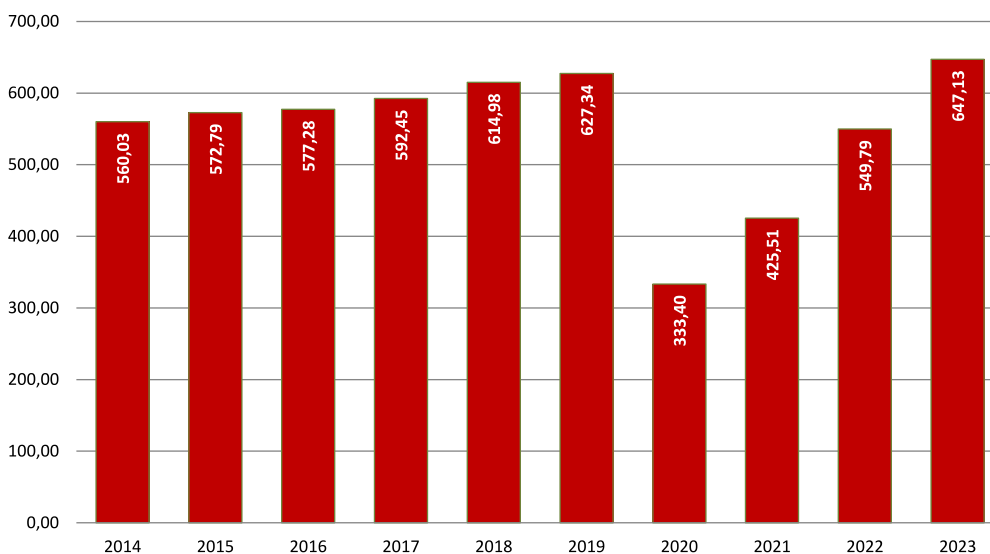
Passatgers transportats (en milions)

(Xifres en milions)	2023	2022	Diferència	%
Total Ferrocarril Metropolità de Barcelona	440,07	371,68	68,40	18,4
Xarxa de Bus (*)	203,32	175,23	28,09	16,0
Bus Turístic	3,74	2,95	0,79	26,9
Total Transports de Barcelona	207,06	178,18	28,88	16,2
Total TMB	647,13	549,86	97,27	17,7

(*) Inclou 70,5 milers de validacions recuperades després del tancament de l'any 2022.

Nota: No inclou el Telefèric de Montjuïc

Evolució dels viatgers a TMB (amb Bus turístic inclòs) en milions



L'aspecte més rellevant que ha influït en la demanda aquest any 2023 podria haver estat la política tarifària. D'una banda s'han congelat el preus dels títols de transport i, de l'altra, s'han mantingut algunes rebaixes de tarifes que es van aplicar l'últim quadrimestre de l'any 2022. En aquest sentit, els títols T-usual i T-4 s'han rebaixat el 50 %. També el títol T-jove ha mantingut la rebaixa del 50% i, a més, des del 15 de març es va ampliar als 30 anys i es va rebaixar el preu de les zones tarifàries 2 a 6, igualant-les al preu de la zona 1.

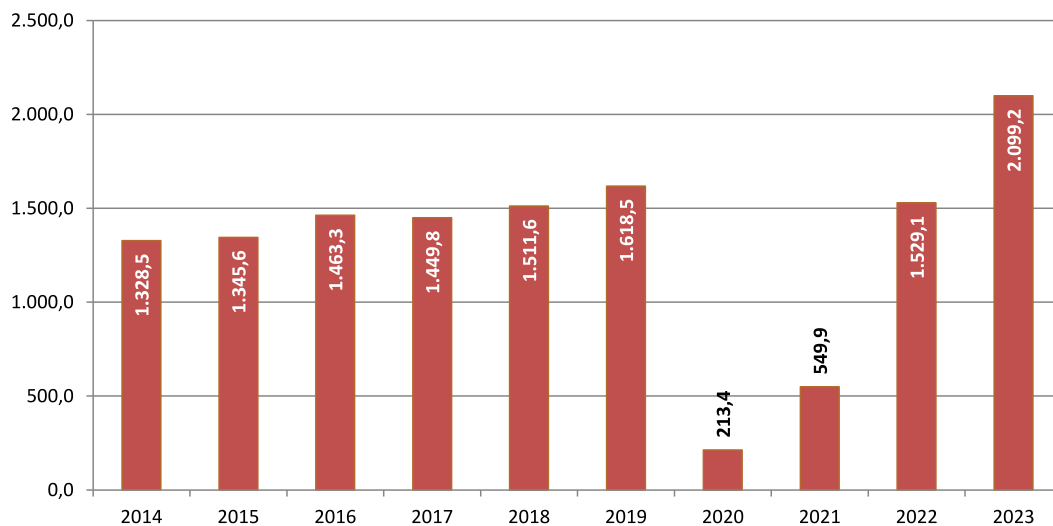
D'altra banda, també cal esmentar que Renfe ha aplicat durant tot l'any una rebaixa del 100% del preu dels abonaments de Rodalies (prèvia fiança de 10€ retornable segons ús del servei). Si bé aquests títols no són vàlids a la xarxa de bus i metro de TMB, sí que poden haver impulsat la demanda del transport públic de l'àrea de Barcelona en general.

Altres aspectes que han influït positivament en la demanda són la millora de l'oferta de servei de metro i bus, amb la modernització de la flota de trens i busos, i la millora de les freqüències de pas. També hi ha contribuït la bona situació econòmica i la recuperació de l'activitat turística.

Les perspectives de creixement de la demanda fins el 2025 és positiva. Segons l'anàlisi realitzat per l'ATM, se situaria entre un 4 i un 9% dels valors pre-pandèmia, segons l'escenari tarifari contemplat.

Pel que fa al servei del **Telefèric de Montjuïc**, l'any 2023 **ha assolit la xifra més alta de la seva història des que es va renovar el 2007**, ja que s'han transportat 2,1 milions de viatgers, un 37,3% més que l'any anterior. Aquesta xifra també suposa superar notablement la demanda de l'exercici de 2019 que fou l'any anterior a l'esclat de la pandèmia de Covid 19.

Evolució dels viatgers del Telefèric de Montjuïc (milers)



Per altra banda, el servei **d'AMBici** ha tancat el seu primer any de funcionament amb 23.204 abonats els quals han fet més d'1.631 milers d'usos del servei.

1.2. Oferta de servei

L'any 2023 l'oferta de la xarxa de metro ha estat de 18.604 milions de places-km, i degut a les **millores de freqüències que s'han aplicat en hora punta s'ha pogut absorbir els pics de demanda**. En hores vall hi ha hagut una reducció de circulacions, com a mesura **d'estalvi**

energètic, que es va aplicar a l'abril del 2022 i que s'ha mantingut durant l'any 2023. Aquesta mesura ha generat una diferència de quilòmetres durant els primers mesos de l'any en comparació al mateix període de l'any anterior.

Per altra banda, s'han aplicat ajustos de l'oferta a la demanda real per tal **d'optimitzar el servei a les necessitats de transport de les línies**. També s'han fet modificacions en les hores d'injecció i retirada dels trens en l'hora punta de la tarda. Aquestes modificacions han fet que la majoria de línies hagin ofert menys quilòmetres que l'any anterior, efecte que s'ha concentrat en les hores de menys demanda. L'excepció ha estat la Línia 5, on s'han produït més quilòmetres, gràcies a la consolidació del 37è tren en l'hora punta del matí (Pla de Millora de l'oferta 2023-2028).

La disminució de l'oferta de places-km de metro s'ha concentrat sobretot a les línies 1, 2 i 4.

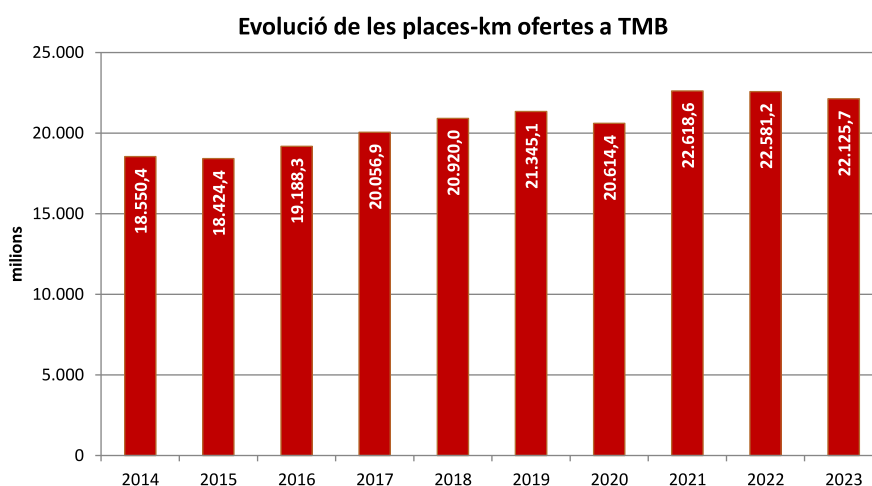
Així mateix, des de del mes d'agost, i coincidint amb l'inici dels partits del Futbol Club Barcelona a l'estadi olímpic Lluís Companys, en dies de partit i en funció de l'hora que es jugui, quan ha estat necessari, l'horari del funicular s'ha adaptat amb la prolongació del servei. L'ampliació ha estat de fins a dues hores després de la finalització del partit i, com a màxim, fins 15 minuts abans de l'hora en què finalitza el servei de metro.

Pel que fa a la xarxa de bus, s'han ofert 3.522 milions de places-km, xifra similar a la de l'any anterior (-0,1%).

Places-km ofertes (en milions)

Xifres en milions	2023	2022	Diferència	%
Metro	18.603,58	19.055,69	-452,11	-2,4
TB	3.522,14	3.525,51	-3,37	-0,1
TMB	22.125,72	22.581,20	-455,48	-2,0

L'any 2023 el nombre de places-km ofertes del conjunt de TMB ha estat de 22.126 milions, un -2,0% inferior a la de l'any anterior.



Cotxes-km útils (en milers)

Xifres en milers	2023	2022	Diferència	%
Metro	98.342,78	102.246,51	-3.903,73	-3,8
TB	41.296,26	41.383,04	-86,79	-0,2

Pel que fa el **Telefèric de Montjuïc**, ha prestat 3.205 hores de servei el 2023, el que representa un increment del 3,8% respecte l'any anterior, que van ser 3.087 hores. La disponibilitat de la instal·lació ha estat del 99,22% respecte a l'oferta planificada real (3.230 hores). Els motius de la no disponibilitat han estat gairebé exclusivament per causes externes (climatologia principalment), ja que han representat un 0,68 % de les hores planificades i no realitzades.

Pel que fa al servei de bicicleta metropolitana, **l'AMBici**, s'ha tancat l'any amb un total de 162 estacions, que en conjunt tenien un parc de 1.782 bicicletes.

Dades de la xarxa de metro

Les principals dades de la xarxa de metro a 31 de desembre de 2023 eren:

Línia	km	Nombre d'estacions	Trens programats en hora punta	Interval de pas en hora punta	Velocitat comercial (km/h)
1	20,2	30	36	2'55"	25,3
2	12,8	18	20	3'15"	27,1
3	17,8	26	26	3'28"	25,5
4	16,5	22	20	3'57"	27,7
5	18,6	27	37	2'29"	26,1
L9/L10 Nord	10,4	12	6 i 4	3'02"	30,7 / 32,1
L9/10 Sud	26,1	23	9 i 5	2'06" i 5'16" (asimètric)	37,3 / 28,4
11	2,3	5	2	7'55"	19,8
Funicular	0,7	2	2	10'00"	18
Total xarxa	125,4	165	167		

La Línia 11 té 3 trens de 2 cotxes i la resta de línies tenen trens quintuples

Funicular: 2 trens de 3 cotxes

L9/10 Nord: L'interval de 3'02" (simètric) correspon al tram comú de L9 Nord i L10, en els trams individuals és de 6'04"

L9/10 Sud: L'interval en el tram comú és 2'06" i 5'16" (asimètric) i de 7'22" en els trams individuals

La composició del parc mòbil operatiu a 31 de desembre de 2023 era la següent:

Sèrie	Motors	Remolcs	Total Cotxes	Total Trens	
2000	24	6	30	6	
2100	60	15	75	15	
3000	8	2	10	2	
4000	56	14	70	14	
5000	180	45	225	45	
6000	56	14	70	14	
7000 (***)	56	14	70	14	
8000 (**)	32	8	40	8	
9000	232	58	290	58	
500 (*)	6	0	6	3	
Total cotxes	710	176	886	176	quíntuples
				3	dobles

(*) Els trens de la sèrie 500 són dobles

(**) L1: existeixen 2 trens nous sense acta de recepció provisional

(***) L3: existeixen 6 trens nous sense acta de recepció provisional

A més a més, hi ha el Funicular de Montjuïc que compta amb una flota de 2 unitats de tres cotxes cadascuna.

L'edat mitjana del parc mòbil a final d'any 2023 era de **15,98 anys**, la qual ha baixat notablement respecte a la de l'any 2022 que fou de 19,38 anys, gràcies a la incorporació de nous trens.

Dades de la xarxa de bus

Les principals dades de la xarxa de bus a 31 de desembre de 2023 eren:

DADES DE LA XARXA A 31 DE DESEMBRE DE 2023

	TOTAL
Nombre de línies (*)	103
Longitud de la xarxa (*)	822,91
Nombre de parades (*):	2.623
<i>amb marquesina:</i>	<i>1.435</i>
<i>amb pal de parada:</i>	<i>1.188</i>
Quilòmetres de carril bus	221,8

(*) No inclou les línies especials de Bus Turístic, ni el Tramvia Blau ni les àrees de Bus a Demanda.

La composició del parc mòbil operatiu a 31 de desembre de 2023 era la següent:

DADES DE LA FLOTA A 31 DE DESEMBRE DE 2023

	Núm vehicles
Autobusos Estàndards:	620
<i>Propulsats amb gasoli:</i>	<i>110</i>
<i>Propulsats amb GNC:</i>	<i>218</i>
<i>Híbrids amb motor dièsel i elèctric:</i>	<i>122</i>
<i>Híbrids amb motor de GNC i elèctric:</i>	<i>85</i>
<i>Propulsats únicament amb motor elèctric:</i>	<i>77</i>
<i>Propulsats amb pila d'hidrogen:</i>	<i>8</i>
Autobusos Articulats:	361
<i>Propulsats amb gasoli:</i>	<i>9</i>
<i>Propulsats amb GNC:</i>	<i>127</i>
<i>Híbrids amb motor dièsel i elèctric:</i>	<i>133</i>
<i>Híbrids amb motor de GNC i elèctric:</i>	<i>35</i>
<i>Propulsats únicament amb motor elèctric:</i>	<i>57</i>
Autobusos de 2 pisos :	65
<i>Propulsats amb gasoli:</i>	<i>38</i>
<i>Híbrids amb motor dièsel i elèctric:</i>	<i>27</i>
Minibusos (propulsats amb gasoil):	65
Midibusos:	26
<i>Propulsats amb gasoli:</i>	<i>10</i>
<i>Híbrids amb motor dièsel i elèctric:</i>	<i>16</i>
Autobusos Biarticulats (híbrids amb motor dièsel i elèctric)	3
TOTAL FLOTA	
	1.140
RESUM FLOTA PER TIPUS DE COMBUSTIBLE:	
Autobusos propulsats amb gasoli:	232
Autobusos propulsats amb GNC:	345
Autobusos híbrids:	421
<i>híbrids motor dièsel i elèctric</i>	<i>301</i>
<i>híbrids motor de GNC i elèctric</i>	<i>120</i>
Autobusos propulsats amb motor elèctric	134
Propulsats amb pila d'hidrogen:	8
TOTAL FLOTA	
	1.140

El parc d'autobusos útils per a l'operació a 31 de desembre de 2023 estava format per 1.140 vehicles, els quals a final de l'exercici tenien una edat mitjana de 6,94 anys, inferior a la de l'any anterior (7,29 anys).

L'evolució de la flota durant l'exercici ha permès tancar l'any amb una flota ambientalment més neta (vehicles híbrids, de GNC, elèctrics i de pila d'hidrogen) de 908 vehicles, el que representa un **79,6% del total**. Respecte l'any anterior, cal destacar que ha augmentat en 63 el nombre de vehicles propulsats únicament amb motor elèctric.

1.3. Sistema de gestió de TMB: millora de la qualitat

TMB ha continuat treballant en la integració i manteniment de les diferents activitats en el Sistema de gestió implantat, (ISO 9001, UNE 13816, ISO 14001, ISO 50001 i ISO 45001) en un sistema de gestió **integrat** que permeti establir objectius alineats amb visió global, i faciliti la presa de decisions per garantir la rendibilitat i fiabilitat d'aquets; assegurant la conformitat amb els requisits dels clients i ciutadans, els legals o qualsevol altre requisit aplicable o necessari per desenvolupar un servei exemplar de mobilitat sostenible, eficient i segur.

A nivell de sistema s'ha continuat treballant en la implantació dels requeriments relacionats amb les normes d'aplicació, aprofundint i millorant aspectes rellevants per a l'organització i del sistema de gestió. S'han realitzat diverses accions destacades:

- Definir un model per determinar **el grau de la maduresa del sistema**, determinant la metodologia per l'avaluar-ne la maduresa i elaborant els criteris i nivells de maduresa que l'organització vol aconseguir per millorar i consolidar el sistema de gestió de TMB. S'han establert sessions, amb totes les direccions de l'organització, d'avaluació dels atributs establerts i plantejant una sèrie de millores.
- Establiment de **sistemàtiques per unificar i integrar els nous sistemes de gestió** que la direcció de TMB vulgui definir o certificar.
- Desenvolupament **d'indicadors i compromisos** que s'expressen a través de les polítiques i cartes de serveis, mostrant el compromís de TMB amb la sostenibilitat i la qualitat del servei.
- **Millora de Capacitació del Personal** a través de sessions de formació i orientació a la millora, tant a les àrees com a les noves incorporacions i promocions de TMB.
- **Millora d'eines de gestió** mitjançant el desenvolupament, millora, i implantació de les eines corporatives del Gestor documental i Gestió per a la Millora. A més, s'han portat a terme nombroses sessions de formació als perfils implicats en les noves eines.
- **Manteniment i millora del Sistema** fent costat a les àrees en l'aplicació dels seus requisits i mitjançant la realització de les auditories internes, renovant les certificacions actuals i la incorporació de la norma ISO 45001.

▪ **Manteniment i ampliació dels sistemes de gestió**

El 2023 ha estat el segon any consecutiu que s'ha realitzat **l'auditoria interna** de forma integrada amb totes les normes de referència. En el procés d'auditoria es comproven l'estat d'idoneïtat de totes les activitats de l'empresa.

Així mateix, s'ha validat el sistema de gestió mitjançant **l'auditoria externa** realitzada per l'entitat acreditada Applus el mes de novembre, renovant les certificacions de qualitat de servei, segons les normes ISO 9001 i UNE 13816, i ampliant la certificació de gestió ambiental i gestió energètica a les línies L4 i L11 de metro, ISO 14001 i ISO 50001. També s'ha ampliat el certificat amb la norma ISO 45001 de seguretat i salut per a totes les activitats de l'organització, la qual cosa constata el compromís de la direcció i la pròpia organització en la seguretat de les persones.

▪ **Qualitat del servei**

La carta de serveis és el document on es mostren els compromisos adquirits en els àmbits d'eficàcia i qualitat, i també envers la sostenibilitat i la prestació dels nostres serveis ([Cartes de servei de TMB](#)). S'hi recullen també els mecanismes de participació de la ciutadania i de les persones usuàries per a la millora del servei. Aquests estan estructurats d'acord amb les

famílies d'atributs següents: Servei ofert, Puntualitat i regularitat, Accessibilitat, Atenció al client, Informació, Confort i seguretat i Respecte pel medi ambient i contribució al desenvolupament sostenible.

▪ **Nous reptes i futur del sistema de gestió integrat**

TMB continua treballant en l'ampliació de l'abast del sistema de gestió global i en la integració de totes les polítiques i/o requeriments que la Direcció considera de vital importància com són:

- **Referencial d'Aenor del Sistema de Gestió de la Seguretat Ferroviària Operacional.** Es treballa en la definició i desenvolupament d'un sistema de gestió integrat i homogeni que permeti la millora del servei, incorporant elements de seguretat, per garantir la gestió en condicions de seguretat de les operacions de Metro com a Administrador de la Infraestructura. S'ha estat elaborant el marc documental necessari per a una futura certificació, treballant en la implantació dels requeriments i preparant l'organització per a l'auditoria interna i externa que molt probablement es realitzin l'any 2024.
- **Certificació de seguretat operacional com a Entitat Encarregada del Manteniment de vehicles segons el Reglament (UE) 2019/779.** Durant el 2023 s'ha treballat el marc documental de les funcions de manteniment. Està previst auditar el sistema durant el 2024.
- S'ha iniciat la integració i definició del **Sistema de seguretat de la informació basat en la norma ISO 27001.**
- **Gestió ambiental i energètica:** prevista l'ampliació del Sistema de Gestió ISO 14001/50001 a la resta de línies de metro.

2. Aposta per la innovació

TMB participa també en projectes de recerca, innovació i desenvolupament d'Europa per crear sinergies i compartir coneixements amb organitzacions del sector i, així, impulsar projectes alineats amb la missió i l'estratègia de l'organització i, alhora, oferir millores en la prestació dels serveis a la ciutadania.

2.1. Novetats i millores en el servei

Al llarg de l'exercici s'han desenvolupat un conjunt de novetats i millores en la xarxa de metro i en l'àmbit de TMB, entre els quals cal destacar els següents:

2.1.1. Novetats i millores a Metro

▪ Renovació de trens:

A més a més de la posada en marxa de nous trens aquest darrer any (veure capítol 4), també s'ha fet actuacions per a la renovació de diverses unitats.

L'any 2019 es va signar el contracte de remodelació de 12 trens de la sèrie 2100 per a la línia 4. Durant l'any 2023 s'ha completat la remodelació de la novena unitat d'aquest contracte.

També s'ha finalitzat la redacció de plecs de condicions tècniques per remodelar 39 trens de la sèrie 5000 de la L5. Aquesta actuació s'haurà d'iniciar a partir de 2024.

Així mateix, s'ha completat la realització dels plecs de condicions per licitar 4 unitats de la sèrie 5000 que circulaven a la L3 per adequar-les a la circulació a la L5, per tal d'ampliar-ne l'oferta.

▪ Millora de les infraestructures:

- **Renovació de Via Línia 4:** Renovació de 3.100 metres de via doble entre Barceloneta i Verdaguer, amb la vida útil de la via ja esgotada i també a causa de les reclamacions per vibracions. S'ha fet també la renovació del sistema de greixat del carril i la renovació integral de 2 ventilacions de túnel. Aquesta obra s'ha executat amb tall de servei durant els mesos de juliol i agost de 2023.
- **Renovació de 13.750 fixacions de via** per degradació prematura a la **L9 Nord**. Es troba en execució amb tall nocturn. Es tracta d'una primera fase, d'un total de tres, per renovar les fixacions a tota la Línia 9 Nord.
- **Renovació integral de 1.800 metres de via doble entre Maria Cristina i Sants Estació de L3.** Degut a un endarreriment per proves de trens, aquesta obra es troba en execució amb previsió de finalització al març de 2024. La nova superestructura tindrà altes capacitats antivibratòries.

De cara al proper **any 2024** destaquen diverses actuacions previstes de renovació de via com:

- La renovació d'elements de via en el tram de L5 Cornellà Centre – Ernest Lluch, el que implicarà un tall de servei durant l'estiu.
- La renovació d'elements de via degradats per millorar el comportament vibratori en el tram de L2 Paral·lel – Sagrada Família (comportarà un tall de servei durant les obres).
- L'actuació per substituir la *bretelle* (conjunt de desviaments que permeten enllaçar dues vies paral·leles en ambdós sentits en un espai reduït) de Gorg i resoldre problemes de vibracions, la qual cosa comportarà un tall de servei en el tram La Salut – Gorg de la L10 Sud.

▪ **Obres de rehabilitació en estacions:**

Al llarg d'aquest any s'han realitzat diverses obres per millorar les estacions o les dependències de treball que s'ubiquen en estacions. Destaquen les següents:

- Retirada de lames del sostre i impermeabilització de les voltes d'estacions: Es troben en fase d'execució les obres de Rocafort (L1) i Urquinaona (L4) i s'ha redactat el projecte de la volta de l'estació Urgell (L1).
- Remodelació de les dependències de Catalunya: Actuació per habilitar l'espai destinat a la Direcció d'Operació de Línies, la zona de simuladors de conducció i els Centres Operatius de les línies L1 i L3. Ja ha finalitzat la fase de consolidació, impermeabilització i reparació estructural i està en execució la part de condicionament interior.
- Remodelació de bases d'operació: es troben en fase final de licitació de les obres de Santa Eulàlia, Tarragona, Paral·lel i Trinitat Nova. Es troben en fase de redacció els projectes d'Hospital Clínic, Zona Universitària, Cornellà Centre i Selva de Mar.

▪ **Altres actuacions i obres per millorar i renovar les infraestructures:**

- Taller de Santa Eulàlia: estan en fase d'execució les obres per la rehabilitació i impermeabilització de les cobertes.
- Milliores al taller de material mòbil de Sagrera: s'estan executant les obres del fossat de tornejat de rodes i de trasllat de la porta del taller per millorar les operacions.
- Remodelació del control d'accessos al taller de Vilapicina.
- Es troben en execució la remodelació dels túnels de rentat del taller de Roquetes i del Triangle Ferroviari. També s'estan iniciant les obres al taller de ZAL per habilitar una zona per a la neteja de grafit i millorar el túnel de rentat.
- Milliores en tallers de manteniment de via: s'han fet obres de millora en els tallers de via de Sant Genís i d'Hospital de Bellvitge.
- S'estan redactant els projectes d'ampliació del magatzem de material mòbil de L2 i la nova base de manteniment de via i catenària al Triangle Ferroviari.
- Del 30 de gener al 19 de febrer es va realitzar el tall per fer el manteniment anual del Funicular i del Telefèric de Montjuïc, complint amb tots els protocols i proves associades segons la normativa del Transport per cable.
- S'han preparat els nous telecomandaments d'energia i d'instal·lacions fixes de la L9 per poder-los posar en servei el 1r trimestre de 2024. Aquesta actuació ha estat promoguda per Infraestructures.cat i forma part del Pla General d'obsolescència de la L9.

Pel que fa a **projectes per als propers anys més destacats**, cal ressaltar els següents:

- **La renovació del Sistema de Senyalització de la L4:** Substitució del sistema actual per un nou sistema CBTC (*Comunications Based Train Control*) que millorarà les freqüències de pas i la flexibilitat operativa. Infraestructures de la Generalitat de Catalunya ha licitat i adjudicat el projecte. Es preveu l'inici dels treballs durant el 2024.
- **Projecte de millora de la senyalització a la L2:** permetrà augmentar les prestacions del sistema millorant les freqüències de circulació mitjançant les funcionalitats de distància objectiu i senyals apagades. S'ha licitat el 2023 i es preveu iniciar els treballs el 2024, els quals comportaran la modificació dels enclavaments i l'adequació dels sistemes embarcats.
- **Nou sistema de regulació del trànsit:** preparació de plecs tècnics per renovar-lo.

2.1.2. Novetats i millores al bus

Al llarg de l'exercici s'han desenvolupat un conjunt de novetats i millores en la xarxa de bus i en l'àmbit de TMB, entre el quals cal destacar els següents:

▪ **Pla de Sostenibilitat de la flota de Bus**

Aquest pla es desenvolupa en l'apartat de l'Estat d'Informació no Financera 9.4.1 Emissions.

▪ **Projecte *European Bus Rapid Transit 2030 (EBRT2030)***

Transports de Barcelona, SA està participant, com a membre del consorci de la Unió Internacional del Transport Públic (UITP), en el programa EBRT2030, subvencionat per la Comissió Europea, i adjudicat el 20 de juliol de 2022.

Durant l'any 2023 ja s'han començat a realitzar una sèrie d'actuacions que permetran a la línia H12 (Gornal-Besòs/Verneda) incrementar les seves prestacions i transformar-se en un BRT (*Bus Rapid Transit*) elèctric.

Els diversos desenvolupaments i elements tecnològics que faran possible aquesta transformació es poden agrupar en tres grans blocs:

- **Electrificació completa de la línia**, amb la instal·lació de carregadors en les cotxeres amb un sistema de càrrega intel·ligent, estacions de càrrega d'oportunitat als terminals de línia i busos elèctrics d'alta capacitat.
- **Millora de la regularitat de la línia** gràcies a la connexió del Centre de Control de Bus i del Centre de Gestió de Mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona; projecte de connexió iniciat el darrer semestre d'aquest any, l'aplicació d'estratègies d'adherència a l'interval de pas de la línia, amb l'activació de la prioritat semafòrica, i diversos desenvolupaments en matèria de sistemes intel·ligents de transport (ITS).
- **Millora de l'experiència de viatge** de totes les persones usuàries, amb el coneixement de la demanda en tot moment per part de TMB, ja sigui en temps real (mitjançant la instal·lació de sensors en parades i autobusos) o a dies vista (gràcies a l'elaboració d'un Model Predictiu de la Demanda de Bus), la millora d'informació a bord del bus i la videovigilància embarcada.

▪ **Millora de l'experiència de client a la xarxa de bus**

a) Projecte d'implantació del sistema de videovigilància embarcada

Amb la finalitat d'augmentar la seguretat dins del bus, es va iniciar l'any 2022 la instal·lació a tota la flota d'un sistema de videovigilància embarcada. Durant l'exercici de 2023 s'ha anat completant la instal·lació del sistema i l'any finalitza amb tota la flota regular amb el sistema instal·lat i en funcionament (a falta només dels del Bus turístic). En aquests últims s'implementarà en el proper exercici.

b) Projecte de millora del sistema d'informació a l'usuari (SIU)

En el segon semestre de 2023 es va iniciar el desplegament del nou sistema d'informació a l'usuari a bord dels autobusos. Aquest substitueix els antics panells de leds i permet donar més informació i de manera més intuïtiva a les persones usuàries del servei, oferint informació de

quines són les properes parades de la línia, temps previst d'arribada a aquestes parades, informació d'enllaços amb altres línies i temps de sortida d'aquestes, etc.

L'exercici acaba amb el nou sistema instal·lat a més del 90% de la flota, completant-se la seva extensió en el primer tram de l'any vinent.

c) Comptatge de passatges i ocupació per a la millora de la planificació

El darrer trimestre de 2023 es van iniciar els desenvolupaments, fent servir Intel·ligència Artificial, per aprofitar l'equipament embarcat del projecte de videovigilància per obtenir dades d'ocupació en temps real per al global de la flota. Aquesta nova font d'informació s'acabarà integrant en l'ecosistema d'ocupació que ja està en marxa i que integra diverses fonts d'informació com són el *tiqueting*, els sistemes de comptatge d'alguns vehicles i el *tracking-wifi* del total de la flota.

▪ **Millora de l'experiència de l'Empleat: Digitalització de les gestions amb l'empleat**

S'ha obert un nou canal permetent que, a través de l'aplicació de l'empleat **GenTMBApp**, el personal de conducció pugui sol·licitar canvis de servei, descansos, sol·licituds diverses, etc, permetent-li també disposar de la traçabilitat de l'estat en què es troben i el resultat final de la seva tramitació.

La nova eina d'escollides finalitzarà durant el proper exercici amb l'objectiu que sigui d'aplicació a la propera escollida general de serveis que es produirà en 2024. Des del segon semestre de 2023 s'està treballant per aprofitar tots els canals disponibles per a la gestió de les escollides per a cadascun dels rols implicats.

En 2023 s'ha implementat una nova versió de l'aplicació que serveix d'interfície a bord dels autobusos per al personal de conducció, la qual cosa ha implicat un redisseny de l'aplicació anterior proporcionant més informació en temps real, fent-la més intuïtiva i utilitzant una gamma de colors i tonalitats que faci que es minimitzi la fatiga visual en el seu ús. Per altra banda, obre la porta a la incorporació de noves funcionalitats que es pretenen abordar al proper exercici com pot ser conèixer la ruta a realitzar i la ubicació del vehicle en ella.

▪ **Reenginyeria organitzativa i dels processos operatius de bus**

a) Digitalització del llançament del servei

Amb la finalitat de proporcionar més i millor informació a tots els rols implicats en temps real, i minimitzant al màxim l'ús de paper, s'ha estat treballant en el desenvolupament d'una nova eina que permeti la creació i gestió de l'assignació dels vehicles als diferents serveis, així com la verificació posterior de l'execució d'aquesta assignació i gestió del quilometratge realitzat. Aquesta nova eina també té la finalitat de proporcionar informació a altres nous sistemes vinculats al llançament del servei.

Durant el proper exercici està prevista l'execució del sistema del lloc d'informació al personal de conducció durant el llançament del servei.

Enguany, s'ha dut a terme una prova pilot amb resultats satisfactoris de minimització de la informació en paper que es lliura al personal de conducció en el moment del llançament del servei, i la retornada per aquest quan finalitza el servei, traslladant tota aquesta informació de paper a la utilització d'altres canals digitals.

▪ **Plans de manteniment de la flota**

S'estan adaptant els nivells de manteniment de l'Àrea de Manteniment, on existeixen dos nivells de manteniment / reparació. En relació al segon nivell de reparacions, els departaments de Telecomunicacions i Tallers Centrals s'estan adaptant als canvis tecnològics creixents. Concretament, el Taller Central ha realitzat una anàlisi interna de cost/benefici de qualsevol component que es repara actualment, amb l'objectiu de determinar aquells que són més rendibles de mantenir. Així, s'està treballant en el desenvolupament d'una línia d'R+D+i, amb l'objectiu d'explorar diferents components a reparar per internalitzar-los i desenvolupar noves línies de producció. Les noves línies de producció implantades són les rampes per a PMR, *Contractors*, *Inverters* i Compressors de vehicles elèctrics.

Manteniment 4.0:

El manteniment 4,0 tracta de tenir una visió integral i centralitzada que es basa en la recopilació, anàlisi i sistematització de les dades, la qual cosa permet detectar falles de forma proactiva, minimitzant les parades no programades.

A continuació es resumeixen les diferents línies del projecte que tenen com a objectiu la implantació del manteniment 4.0:

- a) Evolució cap al Manteniment Predictiu:
 - Telemetria: el projecte es va iniciar el 2017, on es van instal·lar els sensors i el protocol per accedir a les dades del bus (FMS) embarcat en una flota objectiu de 300 autobusos, que anirà en increment per arribar a la fita de 1.136 autobusos monitoritzats. També es va posar en marxa el *software* del telecomandament a la sala del Centre de Control de Bus (CCB), com a eina publicadora de les dades registrades, amb l'objectiu de realitzar el seguiment del comportament dels diferents sistemes en temps real. Com a continuació d'aquest projecte, s'ha abordat un objectiu d'automatització de l'anàlisi de les dades registrades en remot en temps real, el qual tracta de recollir les dades de la flota objectiu, per analitzar-les segons un patró determinat per un algoritme adaptatiu per sistema i lot de busos, i així finalment disgregar el grau crític de les incidències i confeccionar automàticament els avisos corresponents per tractar-los a Material Mòbil.
- b) Automatització i Digitalització:
 - Projecte de l'enregistrament a SAP del farcit dels fluids de la flota d'autobusos mitjançant el registre per veu.
 - Seguiment de l'activitat al taller d'integració amb RH: Desenvolupament de la transacció de SAP que permet visualitzar la ràtio de control d'activitat del personal adscrit a Material Mòbil. Concretament, es calcula el percentatge de temps que un empleat està assignat a un treball respecte al temps teòric de jornada laboral.
 - App registre de lliurament d'Equips de Protecció Individual obligatoris per al personal en tallers.
 - Disseny de la nova plataforma WEB *Tecnigraf* per a consultes tècniques de l'àmbit bus i tecnologia bus.
- c) Inici del projecte d'identificació dels *KPI* estratègics de negoci i la integració d'aquests en el *Dashboard SAP Analytics Cloud (SAC)*. Actualment, s'està realitzant la transició dels actuals *KPI* de Fiabilitat, Disponibilitat i ABC d'avaries, de SAP BO a SAC. Aquest procés ha possibilitat dinamitzar les consultes de SAP BO pel fet de transferir-les a SAC.
- d) S'ha dissenyat un nou *DashBoard* amb visió operació de Bus que permet consultar l'estat de disponibilitat de la flota, mitjançant actualitzacions en hores crítiques del llançament del servei. L'objectiu és disposar de la informació actualitzada de la cobertura del servei, amb detalls per CON.

▪ Pla de Neteja i desinfecció de la Flota de Bus

La neteja i la desinfecció d'autobusos continua sent una de les prioritats. Cal destacar l'acreditació oficial de les xarxes de TMB, Metro i Bus amb el certificat Applus pel que fa a l'aplicació dels protocols i procediments de neteja, desinfecció i control, així com d'organització i atenció al client.

▪ Infraestructura de Bus

Durant l'any s'ha posat en marxa la infraestructura elèctrica següent (a la cotxera i en ruta):

- 3 carregadors de carrer per a la V15, 2 a Bocana i 1 al Tibidabo.
- 16 carregadors de càrrega d'oportunitat a la cotxera d'Horta.
- finalització del reforç de la llosa de mitja cotxera de Triangle.
- 37 carregadors de càrrega nocturna a la cotxera de Triangle.
- 12 carregadors de càrrega nocturna a la cotxera d'Horta.
- posada en proves dels carregadors al carrer per a la H12, 2 a Verneda i 2 a Gornal.
- avançant en obres de 48 carregadors a Triangle, F3 i F4 i 41 carregadors a ZF1.

A la nova cotxera verda de Zona Franca:

- Es va obrir a l'Operació la zona del taller B per poder aparcar-hi autobusos. Actualment, s'està treballant en la zona del Taller A i en l'entrada de les escomeses d'energia i Econenergies.
- Dins del taller B s'ha fet la instal·lació de les passarel·les de manteniment per al manteniment dels autobusos.
- S'han iniciat les obres de façana del Taller Central, les obres del Taller A i les obres de modernització del repostatge de Gas.

Durant tot l'any 2023 s'han presentat licitacions per als plans de manteniment de les instal·lacions.

Finalment, s'ha realitzat la instal·lació del mòdul d'absorció a la cogeneració de Triangle i les millores lumíniques a Horta i Triangle, i també s'ha iniciat la instal·lació d'una fotovoltaica a la cotxera d'Horta.

2.2. Projectes d'innovació, recerca i desenvolupament

A més a més dels projectes i millores descrits anteriorment, al llarg de l'exercici s'han desenvolupat un conjunt d'accions i projectes emmarcats en la innovació, la recerca i el desenvolupament, dintre dels quals destaquen:

▪ En l'àmbit d'operació de metro:

- **Projecte Increment de capacitat de la L5:** és la línia amb el major nivell d'ocupació i amb les perspectives de creixement més elevades de la xarxa. El 2023 s'ha creat un grup de treball específic per planificar i implementar mesures dins l'horitzó 2023-2026 per millorar la gestió de l'ocupació de la línia fins l'arribada de nous trens. Durant el 2024 es continuarà amb el desplegament de mesures i l'avaluació de la seva eficàcia.
- **Noves pantalles d'informació a la xarxa de metro:** s'està treballant en la substitució de les pantalles d'informació de les estacions. Aquestes no només presentaran una imatge corporativa homogènia amb altres canals d'informació de TMB (com les pantalles de Bus o les de l'interior de trens) sinó que també permetran proporcionar més informació a les persones usuàries durant el seu trajecte. El desplegament massiu de la solució continuarà durant el 2024.

- **Arc de visió:** projecte consistent en el subministrament, instal·lació i posada en servei d'un arc de detecció d'integritat del material mòbil, basat en tecnologia sensorial i visió per computador, per tal de detectar qualsevol element del tren fora de la seva posició. Això permetrà detectar i prevenir possibles danys per invasió de gàlib en els trens de línies automàtiques.
 - **Manteniment basat en la condició de portes i climatització de trens:** l'objectiu d'aquest projecte és millorar la disponibilitat de trens lligada als sistemes de portes i climatització dels trens. Mitjançant la monitorització de variables d'estat i d'alarmes dels equips i l'aplicació de lògiques de tractament de la informació, es pot anticipar la fallada del sistema i evitar afectacions al servei.
- **En l'àmbit tecnològic de metro:**
 - **Projecte d'Evolució dels Cartells d'Informació al passatge (INP):** finançat amb fons europeus *Next Generation*, al llarg de l'any 2023 s'ha continuat treballant en la seva execució amb les proves de validació del prototipus i la preparació de les estacions per tal de fer-ne la instal·lació massiva al llarg del 2024.
 - **Incorporació al Sistema d'Informació al passatge** els nous trens de les sèries 7000 i 8000 que s'estan posant en servei.
 - **Sistema de *ticketing*:** s'han implementat els suports cartró sense contacte (sistema T-mobilitat) en les màquines de venda de la xarxa i s'han adaptat validadores amb targeta de crèdit (EMV) per fer-les servir en grans esdeveniments com, per exemple, durant el festival del *Primavera Sound*.
 - **Gestió de l'obsolescència i millores tècniques:** s'han dut a terme les actuacions previstes per a 2023: migració de l'aplicació de consulta d'avísos d'incidències a estacions, aplicació d'estadístiques de trucades d'interfonia (INFO/SOS), gestió de neteja d'estacions (JANO) i gestió de bescanvis de Metro, entre d'altres. Aquestes activitats, més enllà de superar situacions d'obsolescència, sempre incorporen millores operatives i funcionals en els nous sistemes
 - **Digitalització de procediments:** En aquest àmbit destaquen:
 - Desplegament en diferents unitats de manteniment i, en el Funicular de Montjuïc, de noves aplicacions que permeten treballar amb mobilitat en les seves tasques de manteniment preventiu i correctiu, millorant-ne l'eficiència.
 - Lliurament del prototipus de l'eina que permet optimitzar i donar compliment legal als binomis de Metro (alternança d'activitats del personal d'operacions entre tren i estació), minimitzant les tasques manuals i reduint el temps de confecció del quadre de serveis.
 - **En l'àmbit de bus:**
 - Es disposa d'una nova aplicació que informa en temps real de les alarmes de les rampes dels autobusos per als usuaris amb mobilitat reduïda, permetent la presa de decisions ràpides i, en cas necessari, la informació als usuaris a la Web i App.
 - Integració dels nous carregadors elèctrics de la flota de busos elèctrics al telecomandament d'infraestructures de Bus.
 - Nova versió del Sistema d'Informació al Conductor de Bus, iniciant la prova pilot al quart trimestre de 2023 i amb la intenció de fer-la extensiva a tota la flota.
 - En previsió al futur tancament del CON de Ponent, s'han preparat tots els sistemes de gestió i assignació de flota per poder fer la prestació del servei, que es gestiona des del

- CON de Ponent, a fer-ho des del CON de Zona Franca 1, duent-ho a terme alguns caps de setmana i al mes d'agost.
- Dins els plans de **gestió de l'obsolescència tecnològica**, s'han dut a terme una sèrie d'actualitzacions a sistemes de gestió de Bus: sistema de transferència de dades, migració de l'aplicació de viatgers transportats, dels quadres de Comandament IQT, d'aplicacions de disponibilitat, fiabilitat i patró d'avaries TB, etc. Aquestes activitats, més enllà de superar situacions d'obsolescència, sempre incorporen millores operatives i funcionals en els nous sistemes.
 - **Digitalització de procediments:** En aquest àmbit destaquen:
 - Desplegament de la primera fase de la digitalització de la ràtio de comercialització de flota, informació compartida per tots els actors involucrats (comercial, tallers de Bus, publicista).
 - Desplegament de la primera fase de l'evolució de les App en mobilitat que permeten la creació, consulta i tancament d'avísos de mobiliari urbà, millorant l'eficiència dels equips, ja que no és necessària la centralització d'aquesta gestió.
 - Creació d'una nova eina d'anàlisi del comportament de les línies tenint en compte diferents visions amb indicadors en cada una d'elles. Visió Client (Queixes, Accidents, Avaries), Visió Programació (Temps d'espera/Temps en viatge, Velocitat comercial, Validacions/Hora de Servei), Visió de servei (Regularitat, Puntualitat, Km útil Real/Planificat, Indicadors Econòmics).
 - **En l'àmbit tecnològic de màrqueting i clients:**
 - S'ha treballat de forma molt intensa per habilitar el nou servei de Bicicleta Metropolitana AMBici, creant tota la infraestructura de programari que permet la seva gestió (bases de dades, plans de subscripció, consums i incidències, nou model de facturació e-Commerce basat en consums, integració de dades amb l'operador del servei, etc).
 - S'ha fet la inauguració del nou Punt TMB de La Sagrera, incorporant solucions tecnològiques que permeten la millora de les seves operacions i l'aprofitament i la racionalització de l'espai físic de treball.
 - S'ha realitzat la migració tècnica de tots els portals de comunicació amb els clients per tal de superar la seva obsolescència i els riscos de seguretat (blog holabarcelona, portal de notícies, portal gentTMB, portal del Barcelona Bus Turístic, Telefèric Montjuïc i Catalunya Bus Turístic).

- **En l'àmbit tecnològic de Ciberseguretat:**

Finalització del desplegament del doble factor d'autenticació sobre la totalitat dels empleats i mantenidors externs de la companyia en totes aquelles aplicacions que el tenen incorporat. Conjuntament amb aquest desplegament, s'han adaptat moltes aplicacions per tal de donar compliment a la ciberseguretat, fent les migracions corresponents.

- **En l'àmbit de la Digitalització:**

S'ha completat el prototip del sistema que permet registrar l'enviament, la recepció i la lectura per part del destinatari, i la descàrrega de documents i comunicacions amb evidència electrònica i vàlidesa jurídica.

S'ha dut a terme l'adaptació del sistema SAP RRHH per al nou tractament de les Incapacitats temporals (IT) de l'INSS, per al càlcul de prestacions de l'empresa a aquest

organisme. D'aquesta forma, se suprimeix l'obligació del personal facultatiu mèdic de lliurar a les persones empleades una còpia en paper dels seus comunicats mèdics de baixa, confirmació i alta per a l'empresa, cosa que simplifica tot el procés.

S'han incorporat a l'aplicació GenTMBapp nous serveis que permeten millorar la comunicació amb els empleats (historial de formació).

Per tal de possibilitar la transformació digital, s'han executat moltes tasques internes que afecten l'arquitectura dels sistemes, permetent l'intercanvi de dades entre ells, sobretot en temps real. Com a fonts de dades que estan a disposició d'altres sistemes que ho requereixin, es poden destacar: dades d'informació bàsica de diferents operadors (AMBici, Bicing, FGC, Renfe, AMB, Tram), dades d'ocupació de flota, dades de previsió, d'estat i d'ubicació, etc. Al mateix temps, també s'ha activat un nou servei en aquest entorn que permet la utilització de les targetes CAT com a element de identificació i autenticació per l'accés a diferents equipaments.

▪ **En l'àmbit de l'obsolescència:**

S'ha fet l'evolució del Sistema de Localització de Persones (GRCA), incorporant més millores rellevants com són: el compliment de la LOPD, la integració del col·lectiu de manteniment de Metro i la integració amb el gestor d'identitat i d'accés.

S'ha fet també una nova actualització i distribució de l'aplicació GenTMBapp IOS (dispositius *Apple*), per tal d'actualitzar els certificats necessaris per al seu funcionament.

L'any 2024 es preveu iniciar el procés de contractació de les noves màquines de venda (DA-Distribuïdores automàtiques) que començaran a substituir les actuals, un cop finalitzi el projecte de disseny. Aquestes hauran d'incorporar totes les necessitats derivades de la implantació del projecte T-Mobilitat, a més a més de noves funcionalitats que es determinin.

▪ **Innovació corporativa i transformació digital:**

En línia amb el nou Pla estratègic TMB 2025, la innovació i la transformació cap a un món digital son palanques indispensables per posar TMB al capdavant de la mobilitat urbana, intel·ligent, integradora i sostenible.

L'estratègia de Transformació Digital de TMB es fonamenta en els pilars següents i sempre des d'una definició compartida amb tota l'organització:

- L'eficiència i l'eficàcia en sentit ampli (econòmica, energètica, ambiental) com a element conductor.
- La simplificació prèvia de processos i optimització de recursos com a base prèvia de l'automatització.
- La connexió amb el client col·locant-lo al centre de les decisions de l'organització.
- L'orientació de l'organització a la dada (*data-driven company*) com a estratègia per prendre decisions basades en l'anàlisi i la interpretació de les dades.
- L'agilitat com a principi de funcionament i l'adopció de la cultura digital des d'un punt de vista global.
- La innovació com a palanca per assegurar els objectius i beneficis dels projectes de futur.
- La preparació de l'organització (persones, processos i tecnologia) per adaptar-se a les noves necessitats de manera eficaç.

Durant el 2023 s'han analitzat els processos interns de l'àrea d'Organització i Persones, i l'àrea de Clients (Punts TMB) identificant millores i accions de digitalització.

El servei d'Innovació ha mantingut l'estratègia de cocreació (interna i externa) com a principal mecanisme per generar una cultura d'innovació i proposar nous productes i serveis. Destaquen dues iniciatives pioneres a TMB:

- Llançament del **primer procés de Compra Pública d'Innovació (CPI)**.
- Prova pilot de cocreació amb persones usuàries: **Social Lab**.

La **Compra Pública d'innovació** és una modalitat dels procediments d'adquisició en la qual s'estableix un diàleg obert amb el mercat per trobar noves solucions que no estan disponibles per ser licitades segons metodologies clàssiques. TMB és un dels primers operadors de transport a nivell estatal en fer servir aquesta modalitat de compra.

Els dos reptes inicials de TMB en compra pública innovadora han estat: **el Gap d'andanes a les estacions en corba de la xarxa de metro** i els **Nous suports d'informació a les finestres**.

Pel que fa al primer repte, actualment a la xarxa de metro de TMB hi ha 9 estacions amb andanes construïdes en forma de corba. Aquesta disposició genera un gap (espai entre l'andana i l'estrep del tren) que dificulta l'accés al tren a tots els usuaris, especialment a les persones amb mobilitat reduïda amb cadires de rodes.

La solució seria aplicable no només a la xarxa de metro de TMB, sinó que solucionaria una problemàtica compartida per altres operadors ferroviaris amb infraestructures similars a nivell mundial.

TMB ha rebut indirectament finançament de la Unió Europea, a través del Projecte *InnoBuyer* (Conveni de subvenció núm. 101071212) per aquest repte.

Al segon repte, l'objectiu és millorar la qualitat dels **suports d'informació dels vehicles**, per tal que la comunicació amb els usuaris a bord dels autobusos i del metro sigui accessible per a tothom. Es busca una solució innovadora i escalable, que explori l'ús de les finestres dels vehicles. Aquests suports s'utilitzarien tant per emetre continguts d'informació a l'usuari com també publicitat, ja siguin campanyes pròpies o de tercers, en diferents formats d'imatge: fotografia, vídeo o art.

La informació actualitzada del procés es pot consultar al següent apartat del web de TMB: [Compra pública d'innovació](#)

Social Lab s'ha coliderat entre TMBInnova i l'Àrea de Clients per construir noves solucions i resoldre reptes interns juntament amb el ciutadà des de l'inici mateix de l'anàlisi del problema, situant les necessitats dels clients i les clientes en el centre.

El procés ha inclòs diferents fases on, de manera coparticipada amb usuaris del Club JoTMB, s'ha escollit el repte a tractar al laboratori de cocreació, s'han executat *workshops* físics i digitals amb la ciutadania i persones treballadores de TMB per trobar solucions i arribar a testejar un Mínim Producte Viable (MPV). El repte escollit ha estat: "Millorar l'atenció al client a les estacions de Metro on no es troba personal present", per facilitar a TMB l'aprenentatge sobre la marxa de la metodologia, l'adopció del procés d'innovació i facilitar el canvi.

Al llarg de la prova pilot s'han involucrat un total de 111 persones usuàries presencials, 3.291 *online* (enquestes i comunitat *online*) i 37 participants de personal intern. El resultat (Mínim Producte Viable) ha estat un tòtem d'informació amb enllaç a la informació digitalitzada i tecnologia hologràfica per facilitar la identificació. Actualment està en fase d'anàlisi per determinar l'acollida i solució final a escalar.

- **Altres iniciatives d'innovació**
- **Repte d'Intraprenedoria:** "Com podríem millorar el rendiment del servei i el benestar dels treballadors i treballadores per prevenir i reduir l'absentisme?". El procés ha comptat amb la participació de més de 90 empleats/des a través de la plataforma TMBInnova. Al 2023 s'ha arribat a la fase de prototipatge (7 idees). La solució guanyadora, que serà pilotada, es coneixerà al 2024.
- **24h Innovació BCN:** L'equip de TMB format per 7 alumnes de diferents Instituts formatius ha [guanyat el primer premi](#) (modalitat *online*) entre més de 1.200 alumnes de Formació Professional de Catalunya, València, León, Madrid i Portugal. En total 96 equips han respost als reptes de 24 empreses, entre elles TMB, que, mitjançant la seva àrea de senyalització i accessibilitat corporativa, en col·laboració amb TMBInnova, va posar sobre la taula el següent repte: Com podem aconseguir que els espais i seients reservats del transport públic siguin més respectats?. La solució es fonamenta en un nou sistema d'il·luminació als espais reservats dels transports de TMB que s'activa a petició de la persona amb necessitats especials.
- **MetropolisFPLab:** Iniciativa liderada per l'AMB i la Fundació BCN Formació Professional, on estudiants de Formació Professional resolen reptes reals d'empreses. El repte proposat ha estat "Com podem millorar la comunicació que fa TMB quan hi ha talls al metro per donar a conèixer els motius de la situació i les possibles alternatives?" L'equip format per 4 integrants de l'Institut Escola del Treball de Barcelona va presentar una proposta basada amb una nova senyalització i cartellera més comprensible per als usuaris/es.
- **Exposició Espai Mercè Sala:** Aquest espai va acollir al mes de febrer l'exposició itinerant "Dissenyant per a tothom". Aquesta mostra neix amb l'objectiu d'apropar el públic al procés de cocreació amb estudiants d'Elisava i BCD que es va engegar per al disseny i la creació de reposabraços sostenibles per als bancs de les andanes del metro de Barcelona.
- Per la part d'ecosistemes d'innovació, destaca la signatura del conveni d'adhesió de TMB al HUB de mobilitat CARNET, al col·lectiu d'empreses del parc de recerca de la UAB i al Clúster Digital de Catalunya.

▪ T-mobilitat

Els objectius principals del projecte en l'àmbit del sistema tarifari integrat de l'ATM de Barcelona són el canvi de la tecnologia magnètica dels sistemes de validació i venda a tecnologia sense contacte, i la millora de la informació del transport. En una etapa següent s'abordarà la concreció i implantació d'un nou sistema tarifari i l'extensió del sistema T-mobilitat a la totalitat del territori català.

El desembre de 2021 es va començar a comercialitzar i utilitzar els suports (PVC i cartera electrònica) i els primers títols amb condicions oficials (T-Usual i T-Jove) en tecnologia sense contacte en l'àmbit dels 36 municipis de la zona de tarifa metropolitana.

Durant el 2022 la T-mobilitat es va estendre a tots els corredors d'operadors ferroviaris (FGC i Renfe) i va començar l'extensió gradual a operadors de bus de fora de l'àmbit dels 36

municipis de la zona de tarifa metropolitana. Al sistema T-mobilitat es van incorporar els títols per a famílies nombroses i monoparentals (FN/FM), la T-casual i la T-16.

Les accions principals portades a terme durant el 2023 en el marc de la T-mobilitat han estat les següents:

- Extensió de l'ús de T-mobilitat a la pràctica totalitat de línies de TB de tot el Sistema Tarifari Integrat.
- Extensió de la T-16 en sistema T-mobilitat a tot l'àmbit de l'ATM de Barcelona.
- Entrada en vigor de la nova T-jove:
 - Vàlida a les 6 zones al preu d'1 zona.
 - Extensió a joves de fins a 29 anys.
 - Només en sistema T-mobilitat (comporta la fi de la venda en sistema magnètic).
- Incorporació de la T-grup i la T-70/90 FM/FN.
- Posada en servei del suport cartró sense contacte, disponible en màquines expenedores de la xarxa de Metro, per als títols T-casual, T-usual, T-familiar i T-grup. Amb això, aquests títols deixen de vendre's en sistema magnètic a la xarxa de Metro.
- Fi de la venda en sistema magnètic de tots els títols integrats per a famílies monoparentals i nombroses.
- Addicionalment, les accions més rellevants que s'han dut a terme han estat:
 - Treballs per a la propera incorporació dels títols socials de l'AMB i dels títols propis de TMB al sistema sense contacte.
 - Treballs per implantar millores en el servei a l'usuari (solució d'incidències, millora d'experiència d'usuari, automatització de determinats processos, etc.)

Amb les accions anteriors, i un cop caduquin els títols emesos el 2023, més del 99% de les validacions de títols integrats de l'ATM que es realitzen a TMB seran ja en sistema T-mobilitat. Això representarà aproximadament el 83% de les validacions anuals a TMB.

Les actuacions més rellevants a realitzar en 2024 han de portar a completar la gamma de títols en tecnologia sense contacte (títols de l'ATM, de l'AMB i propis de TMB), a ampliar prestacions i funcionalitats i a permetre la fi de la comercialització de la majoria de títols que encara s'emeten en tecnologia magnètica.

3. Assessorament extern i Negoci exterior

TMB és un referent com a empresa operadora del transport públic i, per aquest motiu, aprofita l'experiència i els coneixements que té per desenvolupar assessorament i consultoria per a empreses de transport públic de l'àmbit nacional i internacional.

Dins l'àmbit de Metro, es van iniciar els treballs, dins del consorci AYESA-TMB, del contracte per a la consultoria i l'acompanyament en la gestió del Projecte d'ampliació de la capacitat de transport de la Línia 1 del metro de Santo Domingo a la República Dominicana.

Ha continuat la prestació de serveis, com a assessor d'operació i manteniment conjuntament amb Systra, en el projecte *Grand Paris Express*, que preveu la construcció de 200 km de 4 noves línies automàtiques a la regió de París.

Continua també el contracte d'assistència tècnica per a la gestió del tramvia de Saragossa, fins al febrer de 2025, renovable per un any més.

Es van implementar i executar els sistemes d'ajuda a persones invidents basats en la tecnologia NaviLens dins de la xarxa de metro i tramvia de València i Alacant, per a un total de 9 línies i 215 estacions.

Quant a Bus, durant l'any 2023 TB continua com a empresa operadora de la xarxa d'autobusos de Beziers fins el 2028.

▪ Organització i coordinació de projectes internacionals

El Departament de Relacions Internacionals coordina i produeix, conjuntament amb el de Relacions Públiques, els esdeveniments corporatius internacionals de la companyia com ara l'organització d'actes internacionals, l'organització de visites institucionals i/o corporatives de caràcter internacional i participacions en congressos i reunions de *benchmarking*.

L'any 2023 els principals operadors de transport de la ciutat (TMB, FGC i RENFE), amb Fira de Barcelona i el *Barcelona Convention Bureau*, van organitzar el congrés de transport públic i fira més important del món de la Unió Internacional de Transport Públic (UITP). La **UITP Global Public Transport Summit** es va dur a terme del 4 al 7 de juny de 2023.

També aquest any s'ha participat al congrés anual del **Smart City Expo World Congress**, dins del saló **Tomorrow Mobility** on TMB va estar present amb un estand.

Durant l'any s'han rebut 20 visites internacionals, com per exemple, delegacions de transport del Ministeri de Transports de Xile, Israel, Turquia, Indonèsia, Singapur o Argentina entre d'altres.

Durant el mes de juny es van organitzar a Barcelona els comitès tècnics de l'*Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos (ALAMYS)*. Aquesta trobada es va organitzar dins del marc de la celebració del congrés de la UITP per tal d'unir sinergies i posicionar Barcelona com a la ciutat referent del transport.

L'Associació de transports públics urbans i metropolitans (ATUC) també va celebrar la seva assemblea general anual i el congrés a Barcelona durant la setmana del transport a la ciutat.

Tots dos esdeveniments van unir sinergies i van voler ser presents a Barcelona com a *partners* de la UITP.

Durant aquest any s'ha recuperat paulatinament l'activitat internacional també amb la presència activa de diferents professionals de TMB en diversos organismes internacionals de transport públic. S'han rebut varies visites i coordinat *workshops* internacionals per part de

delegacions d'empreses i organismes internacionals de França, Indonèsia, Singapur, Brasil i Japó.

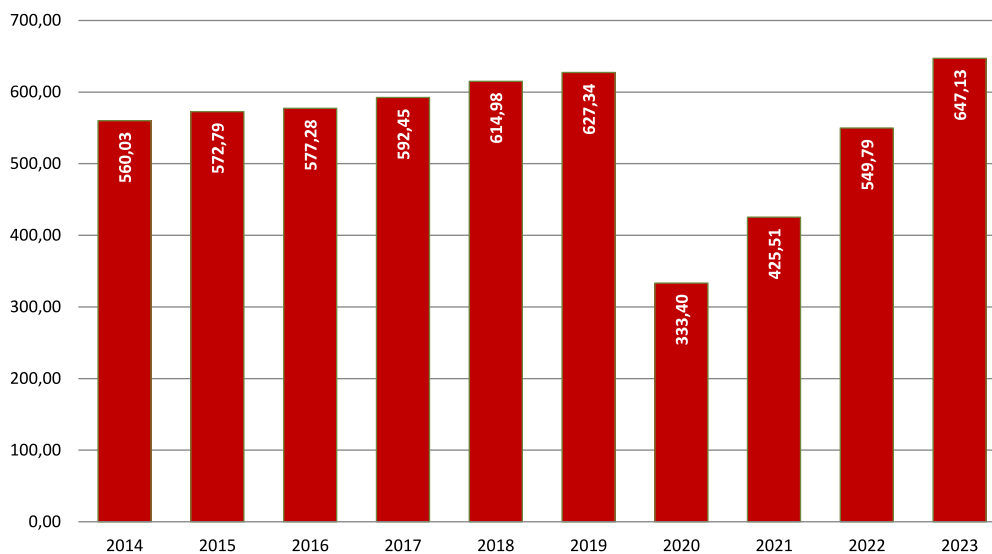
Com cada any, s'ha produït la participació activa dels professionals de TMB en les activitats de la Unió Internacional del Transport Públic (UITP), en l'Associació d'Empreses gestores de Transports Urbans Col·lectius (ATUC), en la *Asociación Latinoamericana de Metros y Subterráneos* (ALAMYS) i en l'*International Bus Benchmarking Grup* (IBBG), on TMB participa activament. En la 36a Assemblea General d'ALAMYS, TMB va ser escollit per assumir la Secretaria General de l'organització a partir del mes de juny de 2023 i fins al mateix mes de 2029.

4. Esdeveniments de l'exercici

- **Rècord de demanda a TMB**

L'any 2023 ha continuat creixent la demanda en les xarxes de TMB, acabant l'exercici amb un **nou rècord de viatgers**, el qual també s'ha produït a la xarxa de metro. Concretament, s'han transportat 647,1 milions de passatgers a les xarxes de metro, bus regular i bus turístic, el que representa un creixement de més de 97 milions més que l'any anterior (+ 17,7%). Això ha representat també superar de forma significativa la xifra de passatge de l'any 2019 abans que esclatés la pandèmia de Covid 19 amb prop de 20 milions més d'usuaris que aquell any.

Evolució dels viatgers a TMB (amb Bus turístic inclòs) en milions



- **Nous trens**

L'octubre de 2019 es va signar el contracte d'adquisició de **42 trens de les noves sèries 7000 i 8000** per iniciar la substitució, durant l'any 2023, de les antigues sèries 3000 i 4000 (de les línies 3 i 1) afectades per l'amiant. Vinculat al projecte anterior, està contemplada **la fabricació de 8 trens addicionals**. Aquests es fabricaran a continuació dels anteriors i serviran per substituir els 6 trens de la sèrie 2000 (L3) afectats també per l'asbest i els 2 restants serviran per ampliar l'oferta de línies convencionals.

Durant aquest any també s'ha treballat en el seguiment de la fabricació i l'entrada d'unitats a les instal·lacions de FMB i les proves de sèrie i posada en servei de les unitats segons planificació. Durant aquest any 2023 s'han posat en servei 14 unitats de la sèrie 7000 i 8 unitats de la sèrie 8000. Durant el primer semestre del 2024 s'haurà completat la substitució dels trens de la xarxa de metro afectats per amiant.

L'adquisició d'aquests **nous trens tenen criteris de sostenibilitat i accessibilitat** en línia al Pla Estratègic 2025 de TMB que busca, entre d'altres objectius, reduir més de 17.000 tones de CO₂. Això es tradueix en trens amb una estructura lleugera, baix consum energètic, fiabilitat tècnica, facilitat de manteniment i millor filtració d'aire. També es distingiran per avançar en la digitalització, amb nous sistemes d'informació (amb més pantalles digitals) i càmeres de videovigilància en temps real, el baix nivell de soroll i la disponibilitat de ports USB per a la

càrrega de dispositius mòbils. Altres innovacions dels nous trens són la facilitat d'accés, la il·luminació (100% de leds) i l'ergonomia de l'interiorisme.

Ha finalitzat també la redacció dels plec de condicions tècniques **per adquirir 39 trens destinats al tram central de la L9 i al pla de millora d'oferta**. Aquesta actuació **resta pendent de ser autoritzada per part de l'ATM**.

- **Signatura del XXVII Conveni Col·lectiu de FMB, SA**

Amb data 27 d'octubre de 2023 es va signar el XXVII Conveni Col·lectiu del Ferrocarril Metropolità de Barcelona, el qual té vigència des del dia 1 de gener del 2023 fins al 31 de desembre del 2027 (5 anys).

El nou conveni col·lectiu contempla els increments salarials que permet la llei per als anys de la seva vigència. També incorpora un sistema de productivitat lligat a objectius d'increment de validacions a metro.

El document recull també millores en la contractació i polítiques socials que refermen el compromís de TMB amb la conciliació, com la reducció progressiva de la jornada anual, la reducció de jornada per cura de menors que s'amplia fins als 13 anys de l'edat del menor, fins als 14 a partir del 2027 i fins als 16 anys en situacions excepcionals. A més, es milloren aspectes del col·lectiu nocturn, permisos, períodes de vacances i jubilació.

- **Posada en servei de 72 autobusos, zero emissions**

L'aposta de TMB per la mobilitat sostenible aquest any ha donat un pas més endavant amb la incorporació a la seva flota de 72 autobusos 100% elèctrics, vehicles que s'han incorporat a les línies totalment electrificades H16 i V15. D'aquests 72 vehicles, 23 són articulats de càrrega d'oportunitat i 49 són estàndards de càrrega nocturna. Aquests vehicles estan finançats amb fons europeus.

Inversió alineada amb el Pla Estratègic 2025 que preveu que fins al 2025 TMB haurà incrementat la seva flota de vehicles de tecnologia neta en 533 vehicles, dels quals 233 seran elèctrics.

- **Adjudicació de 36 autobusos d'hidrogen**

A fi d'avançar un pas més en el compromís amb la sostenibilitat i amb l'objectiu de tenir una flota d'un 25% de zero emissions l'any 2024, s'han adjudicat 36 busos d'hidrogen en una nova licitació. Una compra finançada amb els fons concedits pel *Ministerio de Transporte, Movilidad y Agenda Urbana*, en el marc del Pla de Recuperació, Transformació i Resiliència.

- **Creació d'una nova àrea de Bus a demanda**

El bus a demanda forma part de l'impuls per a la modernització i digitalització de l'autobús per fer-lo més competitiu en la línia de prioritzar els modes més sostenibles i de menys impacte ambiental. L'any 2023 s'han creat una nova àrea de Bus a demanda:

- 20 de març: Vallbona

El recorregut del bus a demanda es basa en un sistema intel·ligent que encaixa les diverses sol·licituds de desplaçament rebudes amb antelació. Les peticions es poden cursar mitjançant una aplicació al mòbil o bé per trucada de telèfon (gratuït). La mateixa aplicació, que es diu El

meu Bus, serveix per modificar una petició o cancel·lar-la, indicar si es viatja amb un cotxet de nadó o en cadira de rodes, marcar parades favorites, consultar les reserves fetes i rebre avisos de les variacions en el servei. Amb la incorporació de Vallobona, TMB dona servei a cinc àrees de Bus a demanda.

▪ **Posada en marxa del servei de bicicleta metropolitana AMBici**

Aquest 2023 s'ha posat **en marxa el servei AMBici**, que és el servei de bicicleta pública compartida (en anglès conegut com a *bicycle sharing system*) de titularitat de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB) i gestionat per Projectes i Serveis de Mobilitat, SA (PSM, SA). La posada en marxa s'ha dut a terme en tres fases temporals:

- La primera es va iniciar el dia 30 de gener de 2023 amb el desplegament del servei AMBici en sis municipis metropolitans (Cornellà de Llobregat, Esplugues de Llobregat, el Prat de Llobregat, Sant Boi de Llobregat, Sant Joan Despí i Sant Just Desvern), amb un total de 59 estacions i 649 bicicletes.
- A mitjans de maig de 2023 es va iniciar la segona fase de desplegament del servei a sis nous municipis metropolitans (Castelldefels, Gavà, Viladecans, Molins de Rei, Badalona i Santa Coloma), amb un total de 153 estacions i 1.447 bicicletes.
- Per últim, a partir del mes d'octubre es va iniciar la tercera fase que es culminarà durant el primer trimestre de l'any vinent amb la posada en marxa del servei AMBici en els municipis de: Sant Feliu de Llobregat, l'Hospitalet de Llobregat i Sant Adrià del Besòs, amb un total de 162 estacions i 1.782 bicicletes.

En el primer any de funcionament el servei ha superat els 23 mil abonats i ha assolit la xifra d' 1,6 milions d'usos.

▪ **Organització del congrés internacional de transport públic UITP Global Public Transport Summit 2023**

La implicació de TMB amb els ciutadans i les sinèrgies empresarials fa que sigui una empresa molt activa en trobades professionals que augmenten el seu prestigi i el de la ciutat. Fruit d'aquesta tradició, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i TMB, comptant amb el suport de Renfe, Fira de Barcelona i el *Barcelona Convention Bureau*, van guanyar la candidatura per organitzar el congrés de transport públic i fira més important del món de l'associació internacional UITP.

El departament de Relacions Públiques de TMB va formar part del comitè organitzador d'aquest congrés, des que es va guanyar la candidatura.

Els resultats obtinguts van ser molt satisfactoris:

- Els organitzadors principals i hostes de l'esdeveniment van participar amb un estand conjunt de 300 m² on es van compartir continguts i es van organitzar activitats d'interès per als assistents.
- Es van organitzar 87 sessions amb una participació de més de 420 ponents.
- En la zona expositiva van participar 337 exhibidors, empreses i operadors de tot el món.
- Es van registrar més de 17.000 visitants de 41 països diferents, amb una participació de 2.700 congressistes.

▪ **Creixement de TMB App i publicació de la nova TMB App**

Des de 2019 TMB App ha experimentat un gran creixement degut a la inclusió de vendes en l'aplicació i també en els canvis dels hàbits dels clients, més avesats a utilitzar eines digitals i

realitzar compres en línia. Amb la T-mobilitat aquest creixement s'ha accentuat encara més (el nombre de sessions ha crescut un 51% arribant a 1,5 milions el 2023). A finals del 2023 ha vist la llum la primera versió de la nova TMBApp, amb un nou disseny, experiència i rendiment optimitzats i l'evolució dels serveis de mobilitat amb filosofia *Maas*. La nova versió de l'aplicació s'alinea amb els objectius manifestats pel Pla Estratègic de TMB 2025, i té vocació d'oferir solucions de transport sostenible amb transport públic, bicicletes públiques (*Bicing* i *AMBici*) i *bicisharing* privat (*Cootra*, *Bolt* i *Donkey Republic*), a més d'incloure informació en temps real, estat del servei, oferta de línies de transport públic integrat i tot el relacionat amb T-mobilitat; també inclou la utilització i gestió del compte *AMBici*. Durant el 2023 també s'ha treballat en el full de ruta que ha de servir per marcar les evolucions i noves funcionalitats, així com les accions de màrqueting a realitzar en els propers anys.

L'any 2023 ha suposat la consolidació de TMB App com a canal de venda principal *online*. És l'aplicació més descarregada de les apps municipals de Barcelona segons el rànquing de l'Ajuntament de Barcelona, i actualment el volum de descàrregues mensuals supera les 80 mil. Així mateix, el nombre d'usuaris s'ha incrementat un 36% superant la xifra de 332 mil usuaris el 2023.

- **TMB premiada pel seu compromís amb la seguretat i salut de les persones treballadores**

El mes de novembre es va lliurar a TMB, per part de MC MUTUAL, el guardó "Antoni Baró". El premi reconeix el ferm compromís de TMB amb la seguretat i la salut de totes les persones treballadores que integren la companyia i representa el reconeixement al conjunt de polítiques i pràctiques de prevenció impulsades des de l'àrea responsable.

El premi va néixer el 2001 com una iniciativa de MC MUTUAL i és un reconeixement a empreses, persones i institucions que destaquen en l'àmbit de la gestió preventiva.

- **Nova contractació del subministrament de l'energia elèctrica per a la xarxa de metro**

Les línies convencionals de metro de Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) circularan amb energia verda els propers tres anys, després que s'hagi resolt per concurs públic la contractació del subministrament de l'energia elèctrica per a la xarxa de metro, uns 261 GWh anuals, per al 2024, 2025 i 2026. El contracte, fruit de la licitació conjunta amb Metro Bilbao, SA i Sociedad Concesionaria Tranvía de Murcia, es va adjudicar a TotalEnergies, a través de la seva filial *TotalEnergies Gas y Electricidad España, S.A.* El fet que la compra sigui conjunta per part de tres operadors permet unes millors condicions econòmiques. Amb aquesta adjudicació, TMB manté el seu compromís amb la sostenibilitat, contractant energia no contaminant des de l'any 2010.

5. Projectes de futur i evolució previsible de la societat

5.1. Pla Estratègic TMB 2025

L'any 2021 es va elaborar el Pla Estratègic TMB 2025 ([Pla estratègic](#)) en el qual es van redefinir la Missió, la Visió i els Valors de la companyia, es van establir uns eixos i línies estratègiques, i es van identificar els objectius i actuacions que han de ser rellevants dins d'aquest Pla.

Durant l'any 2023 s'han anat desenvolupant els projectes i actuacions contemplats en el Pla Estratègic 2025, entre els quals, destaquen els següents:

- Pla per a la millora de l'oferta i freqüències de Metro (vegeu apartat 1.2)
- Pla de trens (vegeu apartat 2.1 i capítol 4):
 - Pla d'adquisició i transformació de trens per al tram central de L9 i noves estacions de L10 Sud.
 - Pla d'adquisició i transformació de trens per increment de flota en línies convencionals.
 - Posada en marxa de 48 nous trens per a l'eliminació total de l'amiant als trens.
- Optimització de l'energia (vegeu apartat 9.3.2 de l'EINF):
 - Reducció de la utilització de l'energia de tracció Metro.
 - Aprofitament d'energies generades en la pròpia activitat del metro.
 - Estudi de connexió de distribució elèctrica de L9 i la resta de la xarxa de metro .
- Pla de millora integral d'infraestructures Metro. Desenvolupament del pla i execució (vegeu apartat 2.1)
- Digitalització del metro (vegeu apartat 2.2):
 - Virtualització de la seguretat i el control del servei de metro.
 - Digitalització del manteniment i gestió d'actius de Metro.
 - Digitalització de serveis i operacions en estacions.
- Pla per a la millora de l'eficàcia de la xarxa de Bus (vegeu apartat 2.1)
- Ambientaltzació de la flota (vegeu apartat 1.2 i apartat 9.4.1 de l'EINF):
 - Incorporació de 233 autobusos elèctrics zero emissions.
 - Incorporació de 46 autobusos d'hidrogen zero emissions.
 - Substitució de 275 autobusos dièsel per busos híbrids de GNC per al compliment de ZBE.
 - Experiència pilot per a la utilització de biogàs en els autobusos.
- Infraestructura de càrrega de vehicles elèctrics (vegeu apartat 2.1).
- Nova cotxera verda i nou centre logístic i tecnològic de Bus a la Zona Franca (vegeu apartat 2.1).
- Bus a la demanda (vegeu capítol 4).
- Digitalització de Bus (vegeu apartat 2.1):
 - Evolució vers el manteniment 4.0 en les infraestructures i material mòbil de Bus.
 - Videovigilància i sistema d'informació al client a bord del Bus.
 - Digitalització de processos operatius de Bus.
- Pla d'absentisme (vegeu apartat 8.3.1 de l'EINF).
- Empresa saludable (vegeu apartat 8.4.2 de l'EINF).

- Increment dels ingressos no tarifaris (vegeu apartat 4.2.4 de l'EINF).
- Servei metropolità de bicicleta pública compartida (vegeu capítol 4).
- Impuls del programa Hola Barcelona i MaaS per a no residents (vegeu apartats 4.2.4 i 4.2.5 de l'EINF).
- RSC i Igualtat:
 - Aprovació i desenvolupament de polítiques de responsabilitat social (vegeu apartat 10.1. de l'EINF).
 - Desenvolupament de polítiques d'igualtat i diversitat (vegeu apartat 8.3.4 de l'EINF).
- T-mobilitat (veure apartat 2.2 i l'apartat 4.2.3 de l'EINF).

Per al seguiment del conjunt del Pla Estratègic s'ha definit un sistema de control i seguiment de fites i, per als més rellevants, un seguiment especial trimestral en sessió de Comissió Permanent del Comitè de Direcció.

6. Informació financera

▪ Operacions de tresoreria i planificació financera

Aquest any la demanda de transport públic a Barcelona s'ha recuperat, superant a la de l'any 2019, que és l'any de referència pre pandèmia. Aquesta millora de la demanda s'ha degut en part a les bonificacions aplicades a alguns títols de transport.

Ja que una part dels ingressos tarifaris prové de subvencions que han de cobrir les bonificacions aplicades, les quals no es reben de manera immediata, les empreses Transports de Barcelona, SA (TB, SA) i Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA (FMB, SA) van renovar les línies de crèdit de tresoreria a curt termini existents el 2022, per 40 milions d'euros i 51 milions d'euros respectivament. Aquestes pòlisses han estat complementades amb l'assistència financera de Projectes i Serveis de Mobilitat, SA, empresa del Grup TMB.

A començaments de 2023 hi havia incertesa sobre l'extensió de les bonificacions dels títols de transport de l'exercici 2022 per part de les Administracions Públiques i, finalment, la decisió dels governs va ser la de bonificar el 50% les tarifes de títols regulars durant tot l'any. Les aportacions necessàries per cobrir les bonificacions realitzades es reben per les empreses amb un decalatge que necessàriament obliga al finançament a curt termini. L'exercici de 2023 s'han cobrat 32,8 milions d'euros d'un total de 119,6 milions d'euros en concepte de bonificació de títols de transport.

Pel que fa a les aportacions mensuals que TMB rep de l'ATM, a 31.12.2023 hi havia pendents mensualitats per import de 101,3 milions d'euros, les quals s'han rebut durant el primer trimestre del 2024.

Els imports que a 31/12/2023 s'han finançat a curt termini han estat: 70,0 milions d'euros d'assistència financera de PSM, SA, i 13,0 milions d'euros (TB,SA) i 17,9 milions d'euros (FMB,SA) de pòlisses de crèdit a curt termini.

En relació a les disposicions dels crèdits a llarg termini, durant el 2023 s'han fet:

- Per a TB,SA: s'ha disposat de 26,9 milions d'euros del préstec signat el 2019 amb el Banc Europeu d'Inversions (BEI) per finançar el pla de flota d'autobusos 2019-2021. També s'ha disposat de crèdit del *Council of Europe Development Bank (CEDB)* relacionat amb la compra d'autobusos de 2021, per import de 9,9 milions d'€.
- Per a FMB, SA: s'han fet diverses disposicions per finançar la compra de 50 trens i part d'inversions en la Xarxa de Metro:
 - Del préstec signat el 2019 amb el Banc Europeu d'Inversions (BEI) s'han disposat 24,9 milions d'euros.
 - Del préstec d'ICO s'han disposat 12 milions d'euros.
 - Del préstec amb Liberbank s'han disposat 6,4 milions d'euros.
 - Del préstec amb ICF s'han disposat 17,4 milions d'euros.
 - Del *Leasing* amb DL Ibérica s'han disposat 2,5 milions d'euros.

Per altra banda, com a continuació de les instruccions de l'AMB de 2021 i 2022 per al subministrament i finançament de 209 autobusos, per import de 84,9 milions d'euros, s'han anat rebent els vehicles i disposant de *leasings* financers i préstecs per pagar als fabricants. Un cop rebuts, es cedeixen a l'AMB i aquesta paga a TB, SA a mida que es va amortitzant el principal de les operacions, tal i com està estipulat en els Acords del Consell Metropolità de l'AMB.

Finalment, a finals de l'any 2022 es va signar un conveni de col·laboració entre l'ATM i TMB en relació a l'ampliació de capital del SOC Mobilitat on les parts es comprometen a participar en el finançament. L'ATM en data 28.12.2023 va transferir a TMB l'import de 7,9 milions d'euros. Aquesta aportació s'atorga amb el compromís que, un cop l'empresa adjudicatària de la T-mobilitat, SOC MOBILITAT, es dissolgui per qualsevol causa legal (entre altres, la finalització del període d'execució del contracte del projecte T-Mobilitat), la totalitat dels imports resultants que es derivin de la liquidació en favor de TMB fins a l'import màxim de 7,9 milions d'euros, serà retornat a l'administració de la Generalitat de Catalunya a través de l'ATM, o a petició d'aquesta.

6.1. Compte de pèrdues i guanys

L'any 2023 hi ha hagut un parell d'esdeveniments que han tingut un impacte important sobre el compte de pèrdues i guanys de l'exercici. Pel costat dels ingressos hi ha hagut **un increment important de la demanda** en les xarxes de bus i metro, i també en el telefèric de Montjuïc, amb nous rècords de passatge al metro i al telefèric, la qual cosa ha fet créixer els ingressos per vendes, tot i el manteniment de la reducció del preu dels principals títols integrats del transport públic. Per la banda de les despeses, cal destacar **el notable descens dels costos de l'energia i carburants**, després d'un any 2022 en què es van enfilear a nivells molt alts.

• Ingressos

El total d'ingressos de l'exercici 2023 (sense incloure les subvencions al servei) ha crescut 33,1 milions d'euros, un 9,0%, gràcies a la bona evolució de les vendes i dels ingressos accessoris a l'explotació.

Els ingressos procedents de les vendes de títols de viatge han augmentat 25,9 milions d'euros (un 8,0%) a causa del notable augment de passatge al conjunt dels mitjans de transport de TMB. Cal recordar que l'any 2023 s'ha mantingut la rebaixa del preu dels principals títols de transport.

Els ingressos accessoris a l'explotació, que inclouen els ingressos per pensions, han crescut 8,1 milions d'euros (+22,0%). Les partides que més han augmentat han estat: els ingressos derivats dels serveis de manteniment de la L9/10 de FMB,SA per a l'fercat, els ingressos per serveis realitzats a l'AMB, els ingressos dels canons de publicitat i els procedents de les màquines de *vending* i altres lloguers a les estacions de metro, entre d'altres.

Les subvencions especials han disminuït 0,9 milions d'euros respecte l'any anterior (-9,6%), principalment per la subvenció rebuda l'any 2022 d'1,2 milions d'euros del Ministeri de Transport, Mobilitat i Agenda Urbana pel RDL 14/2022 d'1 d'agost per compensar l'efecte perjudicial de l'increment de costos dels productes petrolífers per la invasió d'Ucraïna (950 euros per autobús).

• Despeses d'operació

Les despeses abans de l'amortització neta han crescut 42,6 milions d'euros, és a dir, un 4,5%. Ara bé, si s'exclouen el rènting dels trens i els canons de la L9/10, aquestes despeses han crescut 28,7 milions.

Els serveis exteriors han crescut 21,0 milions d'euros (+6,2%). Ara bé, si dins d'aquests últims no es tenen en compte el rènting dels trens i els canons de la L9/10, l'augment ha estat de 7,0

milions d'euros (+4,2%). Dins dels serveis exteriors les partides que més han crescut han estat: la reparació i conservació d'instal·lacions fixes i d'edificis i altres construccions, el cànon del Bus turístic, les assegurances, els serveis de seguretat i vigilància i la neteja de vehicles i edificis, entre d'altres. Per contra, destaquen dins dels serveis exteriors el notable descens de les despeses d'energia elèctrica d'estacions i instal·lacions de metro.

El creixement de les despeses de Personal en 54,8 milions d'euros obeeix principalment a l'increment de plantilla i a l'aplicació dels respectius Convenis col·lectius. Cal tenir present també que el 28 de febrer de 2023 es va rebre una notificació de la *Dirección General de Operación de la Seguridad Social (DGOSS)* on es declarava un resultat econòmic derivat de la col·laboració voluntària corresponent a l'exercici 2021 per un total de 10,82 milions d'euros (4,89 milions d'euros a TB,SA i 5,93 milions d'euros a FMB,SA). En no estar d'acord amb la notificació el 21 de març de 2023 es va presentar un recurs d'alçada davant la DGOSS que ha estat desestimat per la Secretaria de Estado, Seguridad Social y Pensiones en data 30 de gener de 2024. Amb independència de la possibilitat d'interposar un recurs contenciós-administratiu, s'ha procedit a l'exercici de 2023 a realitzar les regularitzacions corresponents.

Per altra banda, les despeses d'aprovisionaments han crescut 1,8 milions d'euros (7,6%) i les variacions de les provisions han estat d'1,6 milions d'euros l'any 2023 (despeses) front 0,15 milions d'euros (ingressos) de 2022, per l'augment de les dotacions per insolvències de deutors.

- **Resta de partides**

L'amortització neta ha baixat en 4,6 milions d'euros a causa del creixement de les subvencions en capital en 8,9 milions d'euros i, per altra banda, les despeses financeres han incrementat en 4,4 milions d'euros respecte l'any 2022.

El resultat positiu de l'exercici després d'impost de societats ha estat de 13,6 milions d'euros, és a dir, ha crescut 6,4 milions d'euros respecte l'any anterior, motivat per la millora dels resultats de les societats Projectes i Serveis de Mobilitat, SA i Transports Metropolitans de Barcelona, SL.

Finalment, l'ATM ha comunicat a TMB compensar FMB,SA en 90,25 milions d'euros i TB,SA en 29,39 milions d'euros per la reducció de tarifes de títols integrats.

COMPTE DE PÈRDUES I GUANYS CONSOLIDAT GRUP TRANSPORTS METROPOLITANS DE BARCELONA				
(en milers d'euros)				
	Any 2023	Any 2022	Diferència	% Dif.
A) OPERACIONS CONTINUADES:				
INGRESSOS				
Vendes	347.917	322.047	25.869	8,0
Accessoris a l'explotació	45.048	36.914	8.134	22,0
Subvencions especials	8.195	9.067	-871	-9,6
Subvencions al Servei	657.372	641.218	16.154	2,5
TOTAL INGRESSOS	1.058.532	1.009.246	49.286	4,9
DESPESES D'EXPLOTACIÓ				
Aprovisionaments	-25.451	-23.662	-1.789	7,6
Electricitat/Carburants	-50.875	-89.060	38.185	-42,9
Personal	-544.587	-489.781	-54.806	11,2
Serveis Exteriors	-356.500	-335.545	-20.955	6,2
Tributs	-814	-923	109	-11,8
Variacions de les provisions	-1.643	147	-1.790	-1.216,5
Deteriorament i Resultats per vendes d'immobilitzat	278	1.781	-1.503	-84,4
Altres resultats	0	47	-47	-100,0
TOTAL DESPESES ABANS D' AMORTITZACIONS	-979.593	-936.996	-42.597	4,5
Amortitzacions	-84.678	-80.357	-4.321	5,4
Subvencions en capital imputades a pèrdues i guanys	48.460	39.523	8.937	22,6
AMORTITZACIÓ NETA	-36.218	-40.834	4.616	-11,3
TOTAL DESPESES D'EXPLOTACIÓ	-1.015.811	-977.830	-37.981	3,9
DESPESES FINANCERES				
Desp. Financeres per sanejament CP	-17.269	-19.667	2.398	-12,2
Resultat financer estructural	-11.616	-4.607	-7.009	152,1
Deteriorament i resultats per venda d'instruments financers	0	-224	224	-100,0
TOTAL RESULTAT FINANCER	-28.885	-24.498	-4.386	17,9
Participació en Benefici societats posades en equivalència	762	508	254	50,0
RESULTAT TOTAL ABANS D'IMPOSTOS	14.599	7.425	7.173	96,6
Impost sobre societats	-1.025	-201	-823	409,5
RESULTAT CONSOLIDAT DE L'EXERCICI PROCEDENT D'OPERACIONS CONTINUADES (Després d'impost s/ Beneficis)	13.574	7.224	6.350	87,9
B) OPERACIONS INTERROMPUDES				
RESULTAT CONSOLIDAT DE L'EXERCICI PROCEDENT D'OPERACIONS INTERROMPUDES (Després d'impost s/ Beneficis)	0	0	0	
RESULTAT DE L'EXERCICI	13.574	7.224	6.350	87,9

6.2. Balanç de situació a 31 de desembre

BALANÇ DE SITUACIÓ CONSOLIDAT DEL GRUP TMB			
(En milers d'euros)	Any 2023	Any 2022	Diferència
ACTIU			
ACTIU NO CORRENT	2.097.024	1.938.856	158.168
Immobilitzat intangible	16.723	16.849	-125
Immobilitzat material	1.212.619	1.071.158	141.461
Inversions immobiliàries	0	0	0
Inversions en empreses del Grup i associades a llarg termini	15.883	14.725	1.158
Inversions financeres a llarg termini	851.799	836.125	15.674
Actius per impost diferit	0	0	0
ACTIU CORRENT	366.059	268.183	97.876
Existències	20.490	17.022	3.468
Deutors comercials i altres comptes a cobrar	324.258	219.656	104.602
Inversions financeres a curt termini	4.615	3.837	778
Periodificacions a curt termini	2.707	1.839	868
Efectiu i altres actius líquids equivalents	13.989	25.828	-11.839
TOTAL ACTIU	2.463.083	2.207.039	256.044
PATRIMONI NET I PASSIU			
PATRIMONI NET	1.158.276	1.004.815	153.460
Fons propis:	337.181	323.607	13.574
Capital escriturat	18.642	18.642	0
Reserves	305.309	298.212	7.096
Resultats d'exercicis anteriors	-343	-471	128
Resultats de l'exercici	13.574	7.224	6.350
Ajustaments per canvi de valor	7.097	18.694	-11.597
Subvencions, donacions i llegats rebuts	813.997	662.514	151.483
PASSIU NO CORRENT	949.936	868.589	81.347
Provisions a llarg termini	0	929	-929
Deutes a llarg termini	939.042	867.660	71.382
Periodificacions a llarg termini	10.894		10.894
PASSIU CORRENT	354.871	333.635	21.236
Provisions a curt termini	8.659	8.141	519
Deutes a curt termini	176.801	165.072	11.728
Creditors comercials i altres comptes a pagar	152.623	147.164	5.459
Periodificacions a curt termini	16.788	13.258	3.530
			0
TOTAL PASSIU	2.463.083	2.207.039	256.044

▪ Accions pròpies

La societat no té accions pròpies. Durant l'any no s'han produït transaccions amb accions pròpies.

▪ Terminis de pagament a proveïdors

Pel que fa al termini mitjà de pagament a proveïdors l'any 2023, a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA ha estat de 33 dies, a Transports de Barcelona ha estat de 17 dies, a Projectes i Serveis de Mobilitat, de 25 dies i a TMB, SL de 18 dies.

En els darrers temps, la societat està adaptant els terminis de pagament a proveïdors amb l'objectiu d'acostar-los al període mitjà de pagament, per sota del màxim establert en la normativa de morositat.

▪ Riscos associats a instruments financers

Veure Nota 7.9. dels Comptes Anuals de l'exercici 2023 del Grup Consolidat de Transports Metropolitans de Barcelona.

6.3. Inversions

L'any 2023 s'ha continuat fent un gran esforç inversor en les societats del Grup Consolidat de TMB ja que les inversions han ascendit a 280,7 milions d'euros, prop de 78 milions d'euros més que l'any anterior, on destaquen, sobretot, les adquisicions de trens i autobusos.

○ Inversions a FMB, SA:

Les inversions més significatives de l'exercici han estat les següents:

- Les aplicacions informàtiques fan referència principalment a *Big Data*, canals digitals, evolutius i diferents mòduls de SAP.
- Edificis i altres construccions: destaquen les destinades a la consolidació del mur B de Triangle i el control d'accessos de Vilapicina.
- Dins d'instal·lacions fixes ressaltar les inversions destinades a la renovació d'escales mecàniques, passadissos rodants de Carmel, millores de PRL en estacions de línies convencionals, les renovacions de vies a la L4 i L5, el sistema de control de *bogies* de la L9 Sud.
- Maquinària, instal·lacions i utilatge: destacar l'equilibradora de motors de tracció de trens, la refredadora 2 del Centre de Control de Metro i diversos útils per als tallers d'entre d'altres.
- En l'apartat de Subcentrals destaca la rectificadora de potència.
- Equips per a processos d'informació: ressaltar el clúster de controladors i el *Firewall* Palo Alto.
- Dins dels elements de la remodelació de trens de la sèrie 2100, els nous trens de les sèries 7000 i 8000 i l'adaptació de trens de la sèrie 5000 a la línia 5.
- Els recanvis per immobilitzat fan referència principalment als *bogies* de rodes de trens, a l'ATP-ATO dels trens de la sèrie 5000 i a material del parc de trens (hodòmetre, targetes de fre i portes).

Així mateix, les variacions d'immobilitzat en curs ascendeixen a 64,53 milions d'euros, dels quals 31,27 milions d'euros corresponen a la compra de trens. Hi destaquen també les inversions en elements de vies, escales mecàniques, millores de túnels de rentat a Triangle i Roquetes, recuperadors d'energia i la renovació de via de L3 entre Maria Cristina i Plaça Espanya.

○ Inversions a TB, SA:

Del conjunt d'inversions realitzades cal destacar les següents:

- Aplicacions informàtiques: fan referència actualització de software del banc de proves, diferents mòduls de SAP, el Sistema d'informació al conductor (SIC) i l'app de TMB.
- Edificis i altres construccions: destaquen les destinades a seguretat del local del centre d'Horta i les adequacions de l'aparcament del centre de Zona Fanca 1.

- Maquinària, instal·lacions i utilatge: destaquen les inversions destinades a columnes elevadores, equipaments embarcats al bus i Ràdio Tetra (ampliacions en el túnel de la Rovira).
- Elements de transport: fan referència a 22 autobusos Irizar articulats amb motor elèctric, 53 vehicles BYD estàndards elèctrics i 1 minibus amb motor dièsel.

Dins dels 73,83 milions d'euros de variació d'immobilitzat en curs destaquen els acomptes per la compra d'autobusos, nous autobusos inclosos els destinats a l'AMB, inversions en la infraestructura de recàrrega elèctrica dels autobusos i inversions en la nova cotxera de Zona Franca Port.

○ **Altres inversions:**

A Projectes i Serveis de Mobilitat, SA les inversions han estat de **8,68 milions d'euros**. Destaquen dins del capítol de Maquinària, instal·lacions i utilatge les destinades a les estacions de l'AMBici i la compra de bicicletes en l'apartat d'Elements de transport. Pel que fa a la Variació d'immobilitzat en curs, hi ha les inversions de l'AMBici i el projecte de dependències del telefèric de Montjuïc.

A TMB, SL destaca la inversió destinada a l'evolució de la plataforma de *e-commerce* i les destinades a Audiovisuals de la Botiga Hola BCN.

Pel que fa a la Fundació TMB, hi ha 90,8 milers d'euros de variacions d'immobilitzat en curs que corresponen a la restauració de l'autobús *Tilling Stevens*.

Finalment, en el quadre següent es recullen les inversions del Grup per societats corresponents a l'any 2023:

Conceptes	FMB, SA	TB, SA	PSM, SA	TMB, SL	Fundació	TOTAL
Immobilitzat Intangible:	1.566,1	1.660,2	46,7	50,6	0,0	3.323,6
Propietat industrial		0,0				0,0
Aplicacions informàtiques	1.566,1	1.660,2	46,7	50,6		3.323,6
Immobilitzat Material:	80.453,2	49.821,5	7.601,7	17,7	0,0	137.894,1
Edificis i altres construccions	641,6	103,8	0,0			745,4
Instal·lacions fixes	18.007,8		24,5			18.032,3
Maquinària, instal·lacions i utilatge	1.424,5	7.458,7	4.296,2			13.179,4
Subcentrals	407,7		0,0			407,7
Mobiliari i estris	42,9	21,4	0,0			64,3
Equips per a procés d'informació	427,0	15,6	3.281,0	17,7		3.741,3
Elements de transport	57.530,5	42.222,0	0,0			99.752,5
Recanvis per a immobilitzat	1.971,2	0,0	0,0			1.971,2
Subtotal	82.019,3	51.481,7	7.648,4	68,2	0,0	141.217,6
Variacions d'immobilitzat en curs	64.528,6	73.829,4	1.032,1		90,8	139.480,9
Total (milers d'euros)	146.547,9	125.311,1	8.680,5	68,2	90,8	280.698,5

7. Esdeveniments importants després del tancament de l'exercici

Després del tancament de l'exercici no s'ha produït cap esdeveniment remarcable que no estigués contemplat dins dels plans econòmics i operacionals previstos per a l'any 2024.

Tanmateix, **l'ATM de Barcelona va acordar de nou** en el consell d'administració de l'ATM **mantenir finalment els descomptes del 50% en els abonaments (T-usual i T-jove)**, després que **l'Estat hagués confirmat la seva aportació del 30%**. D'aquesta manera continuaran les mateixes bonificacions per a l'exercici 2024 (inclosos els títols per a famílies Monoparentals i Nombroses i per a persones en situació d'atur).

Pel que fa al preu general de les tarifes, es manté l'increment del 6,75% aprovat el passat 19 de desembre per l'ATM de Barcelona, per compensar diferents factors econòmics del context actual com la pujada de preus generalitzada d'aquests darrers anys (prop del 15% d'IPC acumulat des de 2019), o la forta descompensació financera dels operadors per l'efecte de la Covid19. L'actualització de tarifes, a més, es produeix després de tres anys de contenció dels preus del transport públic, de diverses millores en les prestacions dels títols socials, millora de l'oferta, la renovació i l'ampliació del material mòbil i la renovació tecnològica del sistema de transport públic, amb nous costos associats.

Les noves tarifes 2024 han entrat en vigor el 15 de gener, fet que ha representat un allargament de la caducitat dels títols comprats abans del 14 de gener fins al 30 d'abril.

Per altra banda, **TMB ha tret a concurs la seguretat privada del Metro per als propers quatre anys amb un pressupost de 143 milions d'euros** amb possibilitat de pròrroga per un any addicional. La licitació contempla un increment en el nombre d'hores contractades d'aproximadament un 4,5% respecte al contracte anterior, la qual cosa permetrà reforçar els efectius necessaris per garantir la seguretat des dels accessos de cadascuna de les estacions fins a nivell de via i també les cotxeres i tallers, entre altres dependències, incloent-hi les zones d'instal·lacions que tinguin accés restringit. La vigilància dels trens es duu a terme tant dins dels mateixos combois com des de les andanes.

A més de la cobertura ordinària de seguretat, aquest contracte permetrà reforçar també els efectius necessaris per fer front a grans esdeveniments culturals, esportius i festius, així com oferir suport a la intervenció i control de títols de transport.