



Transports Metropolitans
de Barcelona

Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA

Avís número

53 / 20

A TOT EL PERSONAL

ASSUMPTE:

CONVOCATÒRIA DE CONCURS-OPOSICIÓ PER A LA COBERTURA D'UNA PLAÇA DE RESPONSABLE GRUP FILTRACIONS, AMB LA CATEGORIA DE RESPONSABLE TORN MANTENIMENT, ADSCRITA A LA UNITAT DE MANTENIMENT DE VIES I LÍNIES DE TRACCIÓ, DINTRE DEL SERVEI DE MANTENIMENT DE SISTEMES FERROVIARIS, DE L'ÀREA DE MANTENIMENT DE METRO.

La **missió** del lloc de treball és la de responsabilitzar-se dels treballs de manteniment d'obra en zona de les vies, en túnel i en tots els patis de vies i dependències de tota la xarxa, en especial el desviament de filtracions. Seguiment i verificació de l'estat general de la conservació amb la finalitat d'eliminar totes les anomalies produïdes pel deteriorament de l'obra.

Les principals funcions d'aquest lloc, entre d'altres, són les següents:

- Rebre la informació del Coordinador de Comandaments de Via sobre els treballs a realitzar segons el programa establert, avís sobre incidències anomalies, etc.
- Comprovar la presència del personal per al seu control. Distribuir-los el treball entre els diferents grups, per tal que cadascun se'n faci càrrec del seu comès.
- Ordenar la preparació de materials, eines i útils segons el treball a realitzar, i distribuir les tasques assignades entre els grups al seu càrrec en qualsevol lloc de la xarxa.
- Coordinar amb els grups al seu càrrec i els comandaments d'altres seccions, la distribució dels treballs per no entorpir-se entre si pel que fa a les maniobres de tractors i optimització dels desplaçaments per millorar la pròpia tasca de manteniment.
- Prèvia la preparació dels materials, utilitatge, eines, sobre la vagoneta i posterior repartiment, es procedeix al desplaçament amb el personal a les destinacions de treball.
- Esperar confirmació telefònica del tall de tensió per procedir a donar via lliure i començar els treballs, ordenar la col·locació de terres i prendre les mesures de seguretat per al treball.

- Un cop rebut l'avís del tall de corrent, es procedeix a muntar 2, 3 o 4 cossos d'andami per accedir a la reparació de filtracions d'aigua a la part alta de la volta i efectuar els treballs necessaris per a la supressió o canalització de l'aigua cap les parets laterals amb baixants fins a la cuneta.
- Supervisió del muntatge i/o preparació dels mitjans auxiliars necessaris per a de la reparació de filtracions d'aigua a la volta del túnel (bastides, plataformes elevadores, cistelles portapersones...) i seguiment dels treballs necessaris per a la supressió o canalització de l'aigua cap les parets laterals fins a les cunetes.
- Encarregar la construcció de canalitzacions amb muret de maó on sigui necessari per reconduir les aigües procedents de filtracions importants a la cuneta. Aquest treball s'efectua com qualsevol obra de fàbrica.
- Decidir la confecció de regates a la entrevia per canalitzar les aigües procedents de les filtracions.
- Controlar el procediment de desembossament de cunetes mitjançant filferros útils i eines, ordenant que siguin carregats runa sobre vagonetes per a la immediata retirada als contenidors de runes.
- Operar grup de pressió.
- Ordenar l'eliminació de tubs embussats i fer cunetes noves per fer fluir les aigües procedents de desaigües i filtracions.
- Ordenar la retirada de la sorra que entra i cau sobre les vies a conseqüència de les filtracions en totes les línies carregant-se sobre vagonetes
- Restablir contacte telefònic o confirmació personal que tot el personal ha abandonat la via; comunicar al Coordinador de Comandaments de Via que ja es pot donar tensió a la Línia.
- Informar el Coordinador de Comandaments de Via dels treballs realitzats i materials emprats en els diferents treballs. Fer els fulls de novetats, sol·licitud de materials, parts informatius, etc.
- Realitzar qualsevol altra tasca / assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que pugui haver-hi en cada moment, degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca / assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que pugui haver-hi en cada moment, degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc / càrrec ocupat.
- Qualsevol altra tasca que pugui indicar la seva Prefectura i que sigui necessària per a la prestació del servei, que tingui la mateixa naturalesa que la resta i que sigui de nivell o àmbit similar.

CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ

1. Ser empleat/ada de Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA.
2. Disposar de titulació oficial finalitzada i homologada de FP II o CFGS. Es demanarà la seva acreditació al llarg del procés.
3. Disposar de 3 anys d'experiència dins de l'àmbit de via.
4. Disposar de coneixements específics de:
 - Materials de via ferroviària.
 - Normativa d'instal·lació vinculada.
 - Maquinària de via.
 - Coneixements topogràfics.
 - Reglament de circulació.
 - Disposar de nivell usuari sobre l'ús de les eines ofimàtiques.
5. Es valorarà:
 - Disposar de coneixements en:
 - Política de Direcció de Persones.
 - Previsió de Riscos Laborals.
 - Estructura organitzativa d'empresa.
 - Procediments i circuits organitzatius.
 - Seguretat i Higiene a Metro.
 - Disposar d'experiència en comandament d'equips.

CARACTERÍSTIQUES PERSONALS

Entre les **capacitats, habilitats i competències personals** que ha de tenir la persona seleccionada han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: iniciativa, flexibilitat, orientació a resultats, autodesenvolupament i organització del propi temps.
- Interpersonals: treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: creativitat i innovació, pensament analític i coneixement de l'organització.
- Gestió de recursos: gestió de conflictes i presa de decisions.
- Lideratge: desenvolupament i formació de col·laboradors i motivació i reconeixement.
- Altres:
 - Dinamisme i rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.
 - Predisposició i motivació.
 - Responsabilitat i compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
 - Capacitat d'aprenentatge.
 - Autonomia en la gestió diària.

CONDICIONS OFERTADES

Categoria: **Responsable Torn Manteniment**

Torn: **Nit**

La vacant que s'oferta té caràcter temporal i a temps complet, sens perjudici de l'eventual reconeixement de condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

FASES DEL PROCÉS SELECTIU

El procés de selecció constarà de les següents **fases selectives i eliminatòries**:

1. **Anàlisi de candidatures**: En aquesta primera fase s'avaluarà si els candidats reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i de coneixements teòrics**: proves aptitudinals, prova de coneixements tècnics i/o prova pràctica, segons el temari que es relaciona a continuació de l'avís.
3. **Avaluació psicoprofessional**: proves actitudinals per avaluar el seu grau d'ajust al lloc (assessment center, entrevista personal, etc).
4. **Avaluació psicofísica**.

PRESENTACIÓ DE CANDIDATURES

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat amb una fotografia recent a la referència del procés **núm. 9662**, mitjançant l'opció ***d'inscripció a través de la intranet antiga o clicant [AQUI](#)***.

Al cv hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da
- Centre i horari de treball
- Telèfons de contacte
- Correu electrònic de contacte
- Estudis finalitzats
- Experiència laboral detallada dins i fora de TMB amb dates

La recepció de candidatures serà fins el proper dia **25 de juliol del 2020, inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb el Sergio Rodríguez de la Unitat de Selecció, a través del telèfon 93.298.73.73 (87373 o 67373) o a través del correu srodrigueze@tmb.cat.

PROVES AVALUATIVES

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.

Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació de l'avis.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avis amb el nom de la persona seleccionada, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

La persona que ocupi la plaça passarà a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de 6 mesos de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova li fos favorable, serà confirmada al càrrec. En cas contrari, tornarà a la seva categoria anterior i lloc de treball de procedència.

OBSERVACIONS

Degut a la situació actual d'excepcionalitat provocada per el Covid-19, aquest tribunal de promoció acorda prendre les mesures de protecció necessàries per tal de garantir la salut de totes les persones que prenguin part en el procés (candidates, avaluadores, etc.).

Es per això que es concreten les següents accions/directrius:

- 1) Realització de les reunions de tribunal d'aquest procés de manera telemàtica (ex: mitjançant jitsi meet o Microsoft Teams).
- 2) Realització de les màximes fases possibles del procés de manera online (psicotècniques/personalitat/teòriques...).
- 3) En cas de que sigui imprescindible la realització d'alguna prova presencial (ex: prova pràctica) sempre es garantiran les mesures adients que en el moment de la realització de la prova s'estableixin des del Servei de seguretat i salut (ex: distància de seguretat, EPIs de protecció...).

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

EL DIRECTOR DE LA XARXA
METRO

EL DIRECTOR DE L'ÀREA
D'ORGANITZACIÓ I PERSONES

Barcelona, 15 de juliol de 2019

TEMARI

1- CONEIXEMENTS GENERALS:

- Infraestructura del túnel
- Tipus de materials i elements que constitueixen la via
- Tipus de materials i elements que constitueixen la línia de tracció
- Tecnologia general:
 - Unitats de mesura
 - Electricitat i mecànica
 - Coneixements de material
 - Eines i maquinària de via
 - Interpretació de plànols i esquemes

2- CONEIXEMENTS ESPECÍFICS:

- Construcció:
 - Materials de construcció (tipologies, característiques i usos)
 - Morters, Formigons i Àrids
 - Materials metàl·lics (ferro, acer i altres metalls)
 - Materials aïllants i per segellar
 - Impermeabilitzacions (filtracions)
- Eines i Maquinària
 - Maquinària de tall i polit (amoladora, tall formigó amb broca de corona...)
 - Maquinària fer forats i percutor (trepant, martell percutor...)
 - Maquinària d'aigua (bombes d'extracció d'aigua, equips d'aigua a pressió...)
 - Maquinària i eines manuals
- Mitjans Auxiliars
 - Bastides
 - Línies de vida, arnés, retràctil
 - Equips d'elevació de càrregues (carretilla elevadora)
 - Equips d'elevació de persones (plataforma i cistella elevadora)

3- INFORMÀTICA (NIVELL USUARI)

- Ofimàtica
- SAP (gestió del preventiu i avisos)

4- ARITMÈTICA I GEOMETRIA

- Càlcul bàsic
 - Àrees i volums
 - Proporcions/repartiments proporcionals
 - Fraccions
 - Regles de tres
- Unitats de Mesura
- Interpretació de plànols a escala

5- NORMATIVA FMB

- Llibre de procediments

CALENDARI ESTIMAT PERÍODE DE PROVES

1ª FASE DE PROVES:

Proves psicotècniques, de personalitat i proves de coneixements teòrico-pràctics.

Entre el 29 de juliol i el 7 d'agost de 2020.

2ª FASE DE PROVES:

Entrevista i/o Assessment i avaluació psicofísica.

Entre el 12 i el 21 d'agost de 2020.

PUBLICACIÓ DE RESULTATS:

Abans del 28 d'agost 2020.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis. Qualsevol canvi es notificaria als candidats participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.