



**Transports Metropolitans
de Barcelona**

Transports de Barcelona, SA

AVÍS NÚMERO 10 / 20
A TOT EL PERSONAL

ASSUMPTE:

**CONVOCATÒRIA DE CONCURS-OPOSICIÓ PER A LA COBERTURA
D'1 PLAÇA + 1 RESERVA DE TÈCNIC/A ESPECIALISTA
D'ENGINYERIA DE BUS, ADSCRITA A L'ÀREA D'ENGINYERIA I
TALLER DE TELECOMUNICACIONS DE LA XARXA DE BUS.**

La **missió principal** dels llocs de treball consisteix en realitzar i participar tècnicament en els processos d'adquisició de nova flota, d'inspecció i verificació de qualsevol vehicle de la flota, així com en la gestió de la flota retirada. Igualment, participaran en projectes de l'Àrea Tècnica de Bus relacionats amb els sistemes embarcats.

Les **principals funcions** d'aquests llocs de treball són, entre d'altres, les següents:

- Col·laboració en els treballs de validació i recepció de nova flota, conjuntament amb proveïdors externs.
- Realitzar assaigs, analitzar, valorar i validar l'estat i situació de vehicles i dels seus diferents sistemes embarcats.
- Coordinar i seguiment del prototipatge d'instal·lació dels diferents projectes de l'Àrea Tècnica en matèria de components, accessoris i sistemes per a la flota; així com validar les condicions i mitjans a utilitzar en el desenvolupament dels treballs d'implementació massiva dels diferents projectes, coordinant aspectes tècnics i de seguretat.
- Assessorar tècnicament sobre els sistemes embarcats davant qualsevol requeriment d'informació a Enginyeria (tan interna com externa).
- Conduir entre centres de vehicles de flota i auxiliars, així com conducció de vehicles que requereixen autorització especial (matrícules vermelles de prova).
- Coordinar les tasques de manteniment dels vehicles retirats de servei fins a la seva venda, cessió o desballestat.
- Supervisar de manera directa les mesures de PRL en el personal intern i subcontractat que executi treballs a les dependències de TMB per encàrrec de l'Enginyeria de Bus.
- Gestionar i inspeccionar amb els proveïdors i subministradors (ZF, MAN, CASTROSUA, TREID, MERCEDES, etc.) per tal de:
 - Localitzar l'origen dels errors a corregir.
 - Revisar la qualitat dels treballs de reparació realitzats.

- Revisió del compliment de les mesures de seguretat laboral establertes en els Plans de Seguretat.
 - Mesurar i valorar la correcció de les intervencions.
 - Elaborar informes d'actuacions o instal·lacions no documentades.
- Formar formadors en matèria tècnica d'autobusos i els seus sistemes embarcats.
- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol responsabilitat derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que pugui haver en cada moment, degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMNB i vinculats a cada càrrec/lloc ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la Prefectura que sigui necessària pel compliment del servei a prestar, que tingui naturalesa anàloga a la resta i sigui de nivell i àmbit similar.
- Realitzar informes i taules de flota i dels seus diferents sistemes, així com realitzar manuals de conducció i de manteniment.

CONDICIONS OFERTADES

- Categoria: nivell professional grup A, nivell 8.
- Jornada: complerta.
- Centre de treball: a determinar.

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

CONDICIONS DE PARTICIPACIÓ

1. Ser empleat/da de Transports de Barcelona S.A. amb una antiguitat mínima de 2 anys en l'empresa fins la data de recepció de sol·licituds.
2. Comptar amb, mínim, un nivell 6 de classificació professional.
3. Disposar de la titulació, homologada i finalitzada, de Cicle Formatiu de Grau Superior/FPII en branques tècniques (automoció, electricitat, electrònica, etc.). Es demanrà acreditació al llarg del procés de selecció.
4. Es valorarà:
 - Disposar de carnet de conducció D en vigor durant el període de recepció de candidatures.
 - Tenir coneixements en:
 - Sistemes de tracció mecànica (Diesel i GNC).
 - Sistemes de tracció elèctrica (vehicles híbrids i/o elèctrics).
 - Sistemes de tractament de gasos (CRT i SCR).
 - Sistemes hidràulics i pneumàtics.

- Sistemes electrònics de control d'automoció (ECAS, EBS, etc.)
- Sistemes electrònics ADAS.
- Haver superat els cursos de Tècnic Superior Mantenedor de vehicles de GNC.
- Disposar de Nivell de Tècnic Autoritzat Expert en VEH (vehicles elèctrics i híbrids), en diferents tipologies de vehicles.
- Disposar d'experiència en gestió d'equips de treball.
- Disposar d'experiència en gestió de projectes.
- Disposar de coneixements d'anglès.

CARACTERÍSTIQUES PERSONALS

Entre les **capacitats, habilitats i competències personals** que han de tenir les persones seleccionades han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: iniciativa i orientació a resultats.
- Interpersonals: comunicació, orientació al client i treball en equip.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític i conceptual, coneixement de l'organització. Creativitat i innovació.
- Gestió de recursos: gestió de projectes i planificació i organització.
- Lideratge: impacte i influència, gestió de conflictes.

Altres:

- Autonomia en la gestió diària.
- Capacitat d'aprenentatge, evolució i adaptació al canvi.
- Disponibilitat per adaptar-se a les necessitats del servei.

FASES DEL PROCÉS SELECTIU

El procés de selecció constarà de les següents **fases**:

1. **Anàlisi de candidatures**: s'avaluarà si els candidats reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal**: proves de personalitat, psicotècniques i de coneixements teòrics-pràctics (segons temari publicat a continuació d'aquest avís).
3. **Avaluació psicoprofessional**: assessment center i/o entrevista personal.
4. **Avaluació psicofísica**.

PRESENTACIÓ DE CANDIDATURES

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat a la referència del procés **núm. 9588**, mitjançant l'opció **d'Inscripció a través de la Intranet antiga o clicant [AQUI](#)**.

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **9 de febrer de 2020, inclòs**.

Al CV hauran de constar les següents dades:

- **Nom i número d'empleat/da**
- **Centre i horari de treball**
- **Telèfons de contacte**
- **Correu electrònic de contacte**
- **Estudis (amb dates)**
- **Experiència laboral detallada, fora i dins de TMB (amb dates)**

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb Patricia Edipo, de la Unitat de Selecció, a través del telèfon 933286143 o bé el correu electrònic pedipo@tmb.cat

PROVES AVALUATIVES

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic, una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.

Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb els noms de les persones seleccionades, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

Les places seran adjudicades a les persones que presentin major grau d'ajust al perfil dels llocs, passant a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de 6 mesos de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades en els càrrecs. En cas contrari, tornaran al seu nivell de classificació i llocs de treball de procedència.

La plaça de reserva té un període de vigència d'un any des de la publicació de l'avís de tancament.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

EL DIRECTOR DE LA XARXA
DE BUS

EL DIRECTOR DE L'ÀREA
D'ORGANITZACIÓ I PERSONES

Barcelona, 31 de gener de 2020

TEMARI TÈCNIC ESPECIALISTA ENGINYERIA TB

- **Coneixements tècnics/teòrics:**
 - Processos de manteniment de tots els vehicles de la flota de TB.
 - Coneixements:
 - Motors Elèctrics Industrial, tipus, control, etc...
 - Tecnologia en REES (bateries i acumuladors).
 - Tecnologia Híbrida i Elèctrica.
 - En instal·lacions de tot tipus de la flota (elèctriques, electròniques, mecàniques, neumàtiques, etc.)
 - Motors tèrmics i gestió Post Tractament Gasos d'escapament.
 - Circuits principals de busos: suspensions, frens, plataformes elèctriques, etc...
 - Multiplexat i CAN Bus.
 - Telecomunicacions embarcades, etc.
 - Sensors electrònics.
 - Electrònica aplicada a l'automoció.

- Capacitat per a la realització i coordinació de prototipatges de noves instal·lacions.
- Interpretació de plànols i esquemes.
- Capacitats per a donar cursos de formació tècnica específica.
- Capacitats per a la redacció de manuals tècnics específics.
- Prevenció de riscos laborals.
- Primers auxilis.

- **Coneixements pràctics:**
 - Confecció d'informes (català /castellà).
 - Coneixements d'ofimàtica a nivell usuari del paquet Office.
 - Coneixements d'anglès a nivell tècnic.

CALENDARI ESTIMAT DEL PERÍODE DE PROVES

- **1ª fase de proves:** proves psicotècniques, de personalitat i/o proves de coneixements teòrico-pràctics.

Entre el 10 i el 21 de febrer de 2020.

- **2ª fase de proves:** entrevista i/o assessment centre i avaluació psicofísica.

Entre el 17 i el 28 de febrer de 2020.

- **Publicació de resultats:**

Abans del 7 de març de 2020.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis. Qualsevol canvi es notificaria als candidats participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.