

Es comunica l'inici del procés de selecció per cobrir diverses vacants de:

# TÈCNIC/A BANC DE PROVES DE MOTORS, PER AL TALLER CENTRAL I REPARACIÓ DE GRUPS Ref. 96690

## MISSIÓ

La principal **missió** és garantir la correcta execució dels assajos en Banc de Motors, d'acord amb els protocols de proves establerts a TB i a les exigències dels fabricants i organismes oficials. Igualment, és avaluar el resultat de les proves i establir un dictamen (favorable o desfavorable) sobre les mateixes, diagnosticant possibles problemàtiques i aportant les solucions tècniques adequades en cada cas, així com les propostes de millora a aplicar en els processos de reparació, per tal d'optimitzar els aspectes de fiabilitat i disponibilitat.

## FUNCIONS PRINCIPALS:

- Programar cicles d'assaig i la seva configuració en relació als senyals que tenen que ser analitzades.
- Coordinar i distribuir l'execució dels assajos de conformitat a les sol·licituds.
- Utilitzar, manual o automàticament, la cabina de proves.
- Explotar les diverses possibilitats del banc de proves i els diversos sistemes i programes informàtics que s'utilitzen per al control de les proves.
- Avaluar si les dades i/o càlculs obtinguts durant l'assaig són correctes o si pel contrari, s'han de repetir els mesuraments en algun punt, o en el seu defecte informar sobre els resultats obtinguts.
- Efectuar sobre el motor (sempre que sigui el més idoni) les substitucions, reglatges, revisions, etc. de les diverses peces que s'assagen en el transcurs d'una prova en Banc.
- Coordinar i col·laborar amb les empreses externes i el departament d'Infraestructures de TB els treballs necessaris per a l'adaptació del Banc per a nous motors o les tasques periòdiques de manteniment del propi Banc i dels equipaments que incorpora.
- Realitzar qualsevol altra tasca de nivell i naturalesa similar que li pugui ser requerida per la seva Prefectura i que sigui necessària per al servei a prestar.

## REQUERIMENTS:

- Formació acadèmica mínima requerida: titulació oficial, homologada i finalitzada, **de cicle formatiu de grau superior (CFGS)/Formació Professional de segon grau (FPII) en branques tècniques d'electricitat, electrònica, automoció/mecànica, o electromecànica de vehicles**. Al llarg del procés s'haurà d'acreditar la titulació de manera oficial.
- Disposar de coneixements relatius a **normativa** d'emissions, calibracions del banc i analitzadors de gasos, així com variables, tant internes com externes dels Motors i caixes de velocitats.
- Així mateix, disposar de coneixements relatius al control de bancs d'assajos, anàlisi de gasos de contaminació motor; coneixements de l'automòbil i electrònica aplicada en autobusos.
- Coneixements d'eines ofimàtiques (paquet Office), així com d'aplicacions informàtiques corporatives (SAP).
- Disponibilitat per a treballar indistintament en torn de matí o de tarda en funció de les necessitats organitzatives de la feina
- Es **valorarà** disposar de coneixements o estar cursant Enginyeria.

### **S'OFEREIX:**

- Tipus de contracte: temporal màxim 3 anys.
- Retribució segons conveni: nivell professional grup A , **nivell 7**

Les persones interessades han d'enviar la seva candidatura mitjançant el web de TMB ([www.tmb.cat](http://www.tmb.cat)), apartat «**Forma't i treballa amb nosaltres**», oferta «**Tècnic/a banc de proves de motors**», adjuntant-hi el CV actualitzat. **El termini màxim per fer-ho és fins al dia 23 d'Agost de 2020, inclòs.**

Al CV, cal fer-hi constar clarament les dades següents:

- Nom i cognoms
- Número d'oferta
- Telèfons de contacte, adreça electrònica i adreça
- DNI i data de naixement
- Titulacions acadèmiques finalitzades
- Experiència laboral detallada amb dates (empreses, tasques concretes desenvolupades, període temporal)

**NO S'ACCEPTARÀ CAP CANDIDATURA QUE NO APORTI TOTES LES DADES ESMENTADES.**

Les persones preseleccionades seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic. **Totes les candidatures que no rebin una notificació en un termini de 20 dies (un cop acabat el termini de recepció de candidatures) es consideren no preseleccionades.**



Transportes  
Metropolitans  
de Barcelona

Barcelona, 23 de juliol de 2020