



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 93/25

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura d'1 plaça de Tractorista, més 2 de reserva amb categoria d'OMI (Operari/a Manteniment d'Infraestructures), per a la Unitat de Manteniment de Vies i Catenària, de la Direcció d'Infraestructures de la Xarxa de Metro.

La **missió** del lloc és conduir els tractors d'arrossegament de vagonetes, torres, portabobinas, tremuges, etc. per a la retirada o repartiment dels materials a emprar per la brigada de via, altres serveis o sol·licituds de Projectes. També esporàdicament efectua la conducció de la Dresina de control. En els casos necessaris trasllada un nombre reduït de persones per a treballs puntuals.

Les principals **funcions** d'aquest lloc, entre d'altres, són les següents:

- Rebre informació del Responsable de la Línia sobre els treballs a realitzar, segons programa, avisos sobre incidències, anomalies i instruccions concretes per a les tasques del dia.
- Realitzar la revisió general del tractor assignat, abans del seu ús. Preparar els útils o accessoris necessaris segons el servei a realitzar durant la jornada.
- Efectuar maniobres als patis d'apilament per a enganxament de vagonetes, pòrtics de transport de carril, torres, portabobinas, etc. procedint mitjançant la grua incorporada a la càrrega a transportar.
- Realitzar el transport de la càrrega de material de vies, obres, electrificació, contractistes, etc. i el personal corresponent, al seu lloc de destinació, segons l'ordre rebuda.
- Col·laborar amb el relleu de carrils, efectuant la maniobra dels pòrtics de transport de carril mitjançant el seu arrossegament amb el tractor i procedint a la descàrrega i posicionament dels carrils amb la grua-ploma del tractor.
- Traslladar materials o persones d'una zona de treball a una altra per necessitats de les tasques nocturnes, dels diferents serveis, segons comunicat del comandament de línia.
- Registrar, diàriament, els treballs realitzats i els materials utilitzats.
- Vigilar i controlar l'aplicació dels procediments de seguretat de Metre en els treballs efectuats per contractistes en la Xarxa.
- Fer qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que pugui haver-hi a cada moment, degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de *TMB, i vinculats a cada lloc/carrego ocupat.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Fer qualsevol tasca que pugui indicar la Direcció, que sigui necessària per al servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

Condicions ofertes:

- Categoria: Operari Manteniment Infraestructures
- Jornada: completa, de diumenge a dijous.
- Horari: torn 3 (nit)
- Les places de reserva son estructurals amb possibilitat de cobrir necessitats temporals

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/ada de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. amb contractació indefinida o haver estat seleccionat/da en algun procés on es recollís explícitament l'opció a contractació indefinida. En tot cas, tant per a la cobertura de vacants estructurals i/o necessitats temporals, es respectarà i s'aplicarà la legislació vigent en matèria de contractació.
2. Disposar de titulació oficial, finalitzada i homologada, de com a mínim, CFGS/FP2, o be, i de manera excepcional, FPI/BATXILLERAT/CFGM/COU, preferentment en branques tècniques (s'haurà d'acreditar al llarg del procés) i disposar d'experiència demostrable de 3 anys en entorn de vies. (fins al darrer dia de termini de registre de candidatures)
3. Disposar de coneixements en Prevenció de riscos laborals
4. Disposar de carnet de conduir, permís B, en vigor.
5. Coneixements a nivell usuari de Word i Excel i SAP (manteniment)
6. Es valorarà aportar experiència en l'àmbit de vies i línies de tracció.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió de recursos: planificació i organització.

Altres:

- Predisposició, integritat i responsabilitat.
- Autonomia, dinamisme i versatilitat.
- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
- Capacitat d'aprenentatge.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.

Fases del procés selectiu:

El procés constarà de les següents fases eliminatòries, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures.** S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics.** s'impartirà un curs selectiu de coneixements específics teòric-pràctics (formació conducció VAF), per a les persones que hagin superat la fase d'anàlisi de candidatures. L'esmentat curs versarà sobre els temes específics que es relacionen en annex, al final de l'avís. Així mateix, s'efectuarà una prova teòrica i una prova pràctica i una prova psicotècnica i de personalitat.

Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 50% en el bloc teòric-pràctic (formació conducció VAF) i un 40% en el bloc psicotècnic).

3. **Avaluació competencial i actitudinal.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment center, prova/cas pràctic i/o entrevista, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades a cadascuna de les proves. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.** S'avaluarà, mitjançant la informació mèdica actualitzada de la qual disposa el servei mèdic i amb la planificació d'un reconeixement mèdic, en cas que es consideri necessari, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. 10072, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/ada
- **Núm. de procés**
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **19 de setembre de 2025**

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodriguez, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu electrònic brodriguez@tmb.cat

Informació sobre el tractament de les dades: FMB tractarà les dades del personal que presenti la seva candidatura per tal de gestionar el procés de promoció interna. Així mateix, s'informa que, de conformitat amb la normativa de transparència i accés a la informació pública (art. 21.2 Decret 8/2021) les dades poden ser difoses a través del Portal de la Transparència de TMB. Pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades a través de l'enviament de la corresponent sol·licitud al compte dgd@tmb.cat.

Disposes de tota la informació a la pàgina específica de la [política de privadesa](#)

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (personal i/o corporatiu) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació del temari.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de la persona seleccionada, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

Les places seran adjudicades a les persones que presentin el major grau d'ajust al perfil del lloc, passant a exercir provisionalment les noves funcions durant un **període de prova de 2 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria o nivell de classificació i lloc de treball de procedència.

Les places de **reserva tenen una vigència de 18** mesos des de la data de publicació de l'avís de nomenament.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

La Directora de l'Àrea d'Organització i
Persones

Barcelona, 9 de setembre de 2025



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari

Link del site [2025.07.- Procés 10072 - TRACTORISTA](#)

Es pot consultar el contingut del temari a l'enllaç, un cop la candidatura superi la fase d'anàlisi de candidatures

A- CONEIXEMENTS GENERALS

Inclosos al link del site

1. INFRAESTRUCTURA DE TÚNEL

2. TIPUS DE MATERIALS I ELEMENTS QUE CONSTITUEIXEN LA VIA

3. TIPUS DE MATERIALS I ELEMENTS QUE CONSTITUEIXEN LA LÍNIA DE TRACCIÓ

4. TECNOLOGIA GENERAL

- Unitats de mesura
- Electricitat i mecànica
- Coneixements de materials
- Eines i utilitats de verificació
- Eines i maquinària de via

B- CONEIXEMENTS GENERALS

Inclusos a la formació sol·licitada al punt 2 de les condicions de participació

“Disposar de titulació oficial, finalitzada i homologada, de com a mínim, CFGS/FP2, o be, i de manera excepcional, FPI/BATXILLERAT/CFGM/COU, preferentment en branques tècniques (s'haurà d'acreditar al llarg del procés) i disposar d'experiència demostrable de 3 anys en entorn de vies. (fins al darrer dia de termini de registre de candidatures)”

ARITMÈTICA I GEOMETRIA

- Àrees i volums
- Proporcions/repartiments proporcionals
- Fraccions
- Regles de tres

C- CONEIXEMENTS D'INFORMÀTICA

(nivell usuari)

1. Ofimàtica
2. SAP (gravació tasques realitzades)

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat

Ferrocarril Metropolità de Barcelona SA. Inscrita al Registre Mercantil de Barcelona, llibre de Societats, tom 146, foli 167, full 14.201. C.I.F. A08005795.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



D- NORMATIVA FMB

1. AVALUACIÓ DE RISCOS DEL LLOC DE TREBALL: ARL-M-AM-VLT-11 TRACTORISTA

2. PROCEDIMENTS:

- D0106 - Posada a Terra PAT de la Catenària
- I0377 - Verificació d'Absència de Tensió i Instal·lació de l'Equip de Posada a Terra PAT de Catenària
- NOR0006 - Norma de salut i seguretat front la manipulació manual de càrregues
- P085 - Utilització de calçat de seguretat i sabates d'uniformitat
- P086 - Norma d'utilització d'extintors
- P088 - Normativa sobre la utilització de productes inflamables
- P089 - Norma d'utilització vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat
- P092 - Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa F C M B
- P093 - Normes de seguretat per a execució treballs personal extern xarxa F C M B
- P094 - Normes realització operacions de tall reposició de tensió a xarxa F C M B
- P103 - Realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests
- P104 - Treballs en els tallers i cotxeres del servei de Material Mòbil
- P113 - Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu
- P129 - Aplicación ley 28 2005 sobre el consumo de productos del tabaco en TMB
- P633 - Planificació Treballs Nocturns a Metro
- P640 - Empleo de equipos de protección individual EPI s
- P641 - Normas de seguridad para trabajos con herramientas y máquinas-herramienta portátiles
- P642 - Uso de máquinas y equipos de trabajo de taller
- P643 - Manipulación, carga y transporte de materiales, manejo manual, vehículos de transporte
- P645 - Uso de carretillas transpalets plataformas elevadoras carret automotora
- P646 - Utilización de productos químicos
- P647 - Almacenamiento y apilado de materiales
- P649 - Movimiento y tránsito de personas en talleres Metro
- P660 - Prevención de incendios evacuación
- P698 - Gestió de la Circulació a Taller Zona Franca
- P732 - Normas de seguridad para trabajos zona playa vías Can Boixeres
- P733 - Procediment de prevenció de lesions per accident de treball relacionades amb el consum d'alcohol drogues o medicaments abans o durant la jornada de treball a FMB
- P740 - Moviment i control de l'agulla del túnel d'enllaç Triangle F i Via Trajana

3- VARIS:

- 1. Normatives genèriques de PRL relatives al manteniment:**
- 2. Normativa de Recurs Preventiu.**



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



3. *Comunicats i Avisos d'UMVC.*

E- CONEIXEMENTS ESPECÍFICS:

- 1. Descripció bàsica de la màquina.**
 - Introducció als VAF
- 2. Descripció conducció.**
 - Circulació: Maneig i conducció.
 - Sistema de frenat: Conceptes i nocions bàsiques.
 - Sistema hidràulic: Conceptes i nocions bàsiques.
 - Sistema elèctric: Conceptes i nocions bàsiques, actuacions des de pupitres i rearmament de fusibles.
- 3. Ús i funcionament dels elements auxiliars.**
 - Llums de treball, grua i castellet, grup electrogen etc.
- 4. Manteniment bàsic.**
 - Tasques bàsiques de manteniment i realització del check-list
- 5. Grua**
 - Funcionament bàsic, modes manual i radiocontrol.
- 6. Acoblament de remolcs.**
 - Conceptes bàsics per a acoblar remolcs.
- 7. Modes degradats.**
- 8. Circulació en mode degradat.**
 - Explicació pràctica de la resolució de problemes que impedeixin la circulació normal del VAF
- 9. Remolcat de vehicles.**
 - En cas de no resolució del problema, elements necessaris per al remolcat i accions prèvies a l'acció.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Calendari estimat fases de proves

ANÀLISI DE CANDIDATURES

Entre el 22 de setembre i el 03 d'octubre de 2025.

1ª FASE DE PROVES: avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics (curs VAF).

Entre el 06 i el 31 de octubre de 2025.

2ª FASE DE PROVES: avaluació psicoprofessional.

Entre el 15 de d'octubre i el 15 novembre de 2025.

3ª FASE DE PROVES: avaluació psicofísica.

Entre el 15 i el 30 novembre de 2025.

PUBLICACIÓ DE RESULTATS:

Abans del 15 de desembre de 2025.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.