



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 86/23

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura d'1 plaça més 1 de reserva, de Mecànic/a Soldador Vies i Línies de Tracció, amb categoria OMI (operari manteniment d'infraestructures) per al Servei d'infraestructures de Metro, dins de la Direcció de la Xarxa de Metro.

La **missió principal** del lloc de treball és realitzar les soldadures de carril als patis de acopi o directament sobre via muntada, així com recàrrega de creuers, confecció de contraagulles i, en decrement d'aquesta, col·laborar en les feines de manteniment general de vies, realitzant totes las tasques pròpies d'auxiliar conservació de via. En aquestes feines s'utilitzaran màquines i eines per a la soldadura de carrils, utilitzant per això equips de seguretat Aquest feina es realitza per al bon funcionament del material mòbil i la comoditat de l'usuari/ària.

També està inclòs realitzar la revisió dels canvis de via, confecció dels diferents elements que componen el canvi. Conduir els diferents tractors de via, en cas d'emergència, reparació de les màquines d'explosió. Manipular màquines, eines com torno, trepant, llimadora, etc.).

Les **principals funcions** del lloc de treball seran, entre d'altres, les següents:

- Preparar materials, màquines i eines, oli, llums elèctriques i cables d'allargs per a instal·lacions portàtils, dotació d'enes equip de soldadura, grup esmerilador, grup oxi-tall, amplia gamma de claus i gats de cremallera, carregant tot a sobre el tren de treball per al seu posterior trasllat al lloc de feina.
- Desplaçar-se fins al lloc de feina, portant amb si mateix petits útils i materials mes delicats, com llanternes, llums elèctriques i equips personals de seguretat i protecció, així com la resta d'útils maquinària i materials pesants que es desplacen amb el tractor.
- Descarregar tot el material i eines, preparació de la junta, treure brides, afluixar clavaçó, desplaçar travesses, alinear perfectament els carrils i neteja dels caps de carril amb raspall metàl·lic.
- Retirar de les vies de tot el material substituït inservible, com ferralla de carrils, brides, cargols, tirafons, llaços i connexions elèctriques i enderrocs. Tots aquests material es retiren amb tractor i vagonetes, carregant-lo manualment.
- Preparar eines i materials varis per a la feina diària.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Realitzar la revisió dels canvis de via i altres serveis mecànics que sorgeixen a la secció.
- Confeccionar elements que componen el canvi timoneres, trepanar espasins, soldar amb l'elèctrica, amb l'autògena, oxitall, roscar etc.
- Conduir tractors i manipular màquines i eines, com torno, llimadora trepant i reparar màquines d'explosió.
- Reparar averies, en cas d'emergència, catenària, filtracions, treure animals morts, objectes caiguts, etc.
- Realitzar qualsevol altra tasca de nivell igual o menor, que puntualment li pugui ser encomanat per la seva Prefectura/Comandament i que pugui ser necessari desenvolupar al llarg de la jornada, per a un òptim i més eficient servei de manteniment en general.
- Vigilar i controlar l'aplicació dels procediments de seguretat de Metro a les feines efectuades per contractistes a la Xarxa de Metro.
- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenició de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària pel servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

Condicions ofertes:

- Categoria: Operari Manteniment Infraestructures (OMI)
- Jornada: completa.
- Torn: Nit T-3 (de diumenge a dijous).
- Centre: Can Boixeres.

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de la titulació oficial, finalitzada i homologada de, mínim, FPII/CFGS dins les famílies de "fabricació mecànica " i/o "Instal·lació i manteniment".
3. Es valorarà:
 - FP en soldadura i caldereria.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Haver disposat d'homologació en soldadures aluminotèrmiques, permís B o C de l'ADIF.
- Haver disposat d'homologació en recàrregues de soldadura, permís B o C de l'ADIF.
- Haver disposat d'homologació del curs de formació d'especialistes en Control de qualitat de via: Soldadures aluminotèrmiques de l'ADIF.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip, comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Altres:
 - Autonomia.
 - Responsabilitat i integritat.
 - Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
 - Intel·ligència emocional, especialment aplicada en la comunicació de proximitat.
 - Rapidesa i gestió positiva en la resolució d'imprevistos/incidències.
 - Predisposició i motivació.
 - Dinamisme i capacitat d'aprenentatge.

Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures**: s'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i/o de coneixements teòric-pràctics**: realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics segons consta al



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



temari (adjunt a l'avís). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric-pràctic).

3. **Avaluació actitudinals i competències personals:** les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment centre, prova/cas pràctic i/o entrevista per competències, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible a cadascuna de les proves. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica:** s'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés **núm. 9864**, mitjançant l'opció **d'Inscripció a través de la Intranet antiga o bé clicant [AQUI](#)**.

Per tal d'evitar errors en la càrrega d'arxius, el nom del document del CV adjuntat no ha d'incloure punts.

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da
- Núm. de procés
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **17 de setembre de 2023 inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodriguez, de la Unitat de Selecció i Onboarding, mitjançant el correu brodriguez@tmb.cat



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. S'adjunta un calendari estimat de les diferents fases de proves al final de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb els noms de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de 2 **mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova els fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria professional anterior i lloc de treball de procedència.

La plaça de reserva té la vigència d'un any des de la data de publicació de l'avís de nomenament.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

Director de Direcció Xarxa de Metro

Director de la Direcció d'Organització i
Persones

Barcelona, 05 de setembre de 2023



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



TEMARI

PROVA TEÒRICA

[link site contingut prova SOLDADOR/A](#)

CONEIXEMENTS GENERALS

1. Infraestructura de túnel.
2. Tipus de materials i elements que constitueixen la via.
3. Tipus de materials i elements que constitueixen la línia de tracció.
4. Tecnologia general.
5. Aritmètica i geometria.

INFORMÀTICA (NIVELL USUARI)

- Ofimàtica
- SAP (gravació tasques realitzades)

NORMATIVA FMB

1. AVALUACIÓ DE RISCOS DEL LLOC DE TREBALL: TALLER AUXILIAR VIES-MECÀNIC DE VIES

2. PROCEDIMENTS:

D0106 – v1. Posada a terra (P.A.T.) de la catenària.

I0377 – v1. Verificació d'absència de tensió i instal·lació de l'equip de posada a terra (P.A.T.) de catenària

P085 – v2. Utilització de calçat de seguretat i sabates d'uniformitat.

P086 – v1. Norma d'utilització d'extintors.

P087 – v1. Norma per a la prevenció d'accidents en el transport de càrregues.

P088 – v1. Normativa sobre la utilització de productes inflamables.

P089 – v1. Norma d'utilització de vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat.

P092 – v10. Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa F.C.M.B.

P093 – v7. Normes de seguretat per a l'execució de treballs per personal extern xarxa F.C.M.B.

P094 – v7. Normes de realització d'operacions de tall/reposició de tensió a xarxa F.C.M.B.

P103 – v2. Normes de realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests.

P104 – v7. Normes per a treballs als tallers del Servei de Material Mòbil.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- P113 – v4. Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu.
- P129 – v1. Aplicació llei 28/2005 sobre el consum de productes del tabac en TMB.
- P633 – v4. Planificació Treballs Nocturns a Metro.
- P640 – v1. Utilització d'equips de protecció individual EPI's
- P641 – v1. Normes de seguretat per treballs amb eines i màquines-eina portàtils.
- P642 – v1. Ús de màquines i equips de treball de taller.
- P643 – v1. Manipulació, càrrega i transport de materials, maneig manual, vehicles de transport.
- P645 – v1. Ús de carretons, transpalets, plataformes elevadores, carret. Automotor.
- P646 – v1. Utilització de productes químics.
- P647 – v1. Emmagatzematge i apilament de materials.
- P649 – v1. Moviment i trànsit de persones en naus, tallers, patis, platges de vies i túnels d'accés.
- P660 – v1. Prevenció d'incendis / evacuació.
- P698 – v4. Gestió de la Circulació de Trens a L10 Sud i Tallers ZFZ.
- P732 – v1. Normes de seguretat per treballs en la zona del dipòsit de la platja de vies de Can Boixeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- P733 – v3. Programa de prevenció de lesions per accident de treball relacionades (PPLAT-ADM) amb el consum d'alcohol, drogues (substàncies psicoactives) i/o medicaments abans o durant la jornada de treball a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
- P740 – v1. Moviment i control de l'agulla del túnel d'enllaç entre el Triangle Ferroviari i Via Trajana.

3. VARIS:

1. Normatives genèriques de PRL relatives al manteniment:
2. Normativa de Recurs Preventiu.
3. Comunicats i Avisos d'UMVC.

CONEIXEMENTS ESPECÍFICS:

1. Tipus de soldadura en el àmbit de vies i equips necessaris.
2. Normativa d'ADIF referent a soldadura.

PROVA PRÀCTICA

1. Realització de soldadura elèctrica en diferents posicions i amb diferents perfils.
2. Interpretació, resolució i enteniment de plànols amb elements soldar.
3. Habilitats: manteniment equips de soldadura.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



CALENDARI ESTIMAT DE PROVES

- **1ª fase de proves:** anàlisi de les candidatures.
Entre el 18 i el 22 de setembre de 2023.
- **2ª fase de proves:** prova de personalitat, proves psicotècniques i/o prova teòrica-pràctica.
Entre el 25 de setembre i el 06 d'octubre 2023
- **3ª fase de proves:** assessment center i/o entrevistes.
Entre el 02 i el 13 d'octubre de 2023.
- **4ª fase de proves:** avaluació psicofísica.
Entre el 09 i el 20 d'octubre de 2023.
- **Publicació de resultats:**
Abans del 31 d'octubre de 2023.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis. Qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.