



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 85/23

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 2 places + 2 de Reserva de Guardavies, amb categoria d'auxiliar de manteniment d'infraestructures (AMI), per a la Unitat de Manteniment de Via i Catenària, per al Servei d'infraestructures de Metro, dins de la Direcció de la Xarxa de Metro

La **missió principal** dels llocs a cobrir consisteix en realitzar la inspecció visual de vies i canvis, així com els túnels, per a detectar qualsevol anomalia produïda en les instal·lacions de la infraestructura i efectuar eventuais reparacions de petits defectes. Aquesta inspecció diària es realitza com a seguretat per a la circulació de trens i garanties per a l'usuari.

Les **funcions** del lloc de treball són, entre d'altres, les següents:

- Preparar eines, llums elèctrics (llanterna), rebre instruccions sobre el treball diari, esperar confirmació del tall de tensió, comprovant el funcionament d'emissores-radio portàtil amb C.C.M, sol·licitant novetats sobre possibles incidències detectades durant el dia. Desplaçaments fins al lloc de treball i posterior retorn, portant eines i petits materials de via així com, llanterna, equips de comunicació i equips de protecció individual de seguretat.
- Inspecció en cabina i en horari comercial, previ a la finalització del servei comercial, dels trams a inspeccionar.
- Efectuar revisió de la via per a detectar qualsevol anomalia en la seva geometria, parant esment a l'ample, l'anivellament, l'alineació i el peralt.
- Mesurament de paràmetres geomètrics mitjançant eines, instruments o màquines específiques, tant presents com futures.
- Comprovació i vigilància de la presència i estat dels materials que conformen la plataforma i infraestructura de via (travesses, fixacions, contracarrils, blocs, solera, etc); comprovació de la presència i estrenyi dels caragols. Realitzar reparacions puntuals. Especialment, comprovar l'estat del carril i contracarril (estat dels materials i la seva geometria, detecció de fissures i/o trencaments, etc). Presa de mesures (desgast H+V, ondulatori, ultrasons, etc) mitjançant eines, instruments o màquines ad hoc, tant presents com futures. Realitzar el reapriete o relleu de brides i caragols de brides trencades. Detectar les travesses, en mal estat, amb falta de batonat, amb tirafons trencats o fluixos, comprovant si hi ha plaques trencades.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Inspeccionar, comprovar i vigilar l'estat dels canvis corresponents a cada tram. Es prestarà especial atenció als cargols, coixinets del taló, tirant d'accionament i tirant de senyalització. Realitzar reparacions puntuals.
Realització del greixatge corresponent, incloent resbaladeres.
Neteja dels canvis i retirada de qualsevol objecte que pugui entorpir el correcte funcionament d'aquests.
- Comprovació i vigilància de l'estat dels descarriladors, juntes de dilatació o altres elements de la infraestructura de via corresponents a cada tram.
Comprovació de la presència i estat dels materials, cargols, espais de lliscament, etc.
Realització del greixatge corresponent si fos necessari.
Neteja i retirada a espai definit de qualsevol objecte que pugui entorpir el correcte funcionament d'aquests.
- Comprovar l'estat del nivell de greixatge de les vies en corbes i rectes. Eliminació de greix acumulat (nova o vella), mitjançant espàtula i tirant sorra manualment si és necessari. En defecte d'això greixant si calgués.
Comprovar estat i funcionament dels greixadors.
- Comprovació i vigilància de l'estat de les juntes aïllants. Neteja i sanejament i revisió de connexions elèctriques de retorn.
- Comprovació i vigilància de l'estat de les connexions soldades. Neteja i repàs.
- Comprovació de l'estat i revisió dels topalls de via.
- Comprovació de la presència i estat dels materials, cargols, espais de lliscament, etc.
- Realització del greixatge corresponent si fos necessari.
- Neteja i retirada a espai definit de qualsevol objecte que pugui entorpir el correcte funcionament d'aquests.
- Vigilància i neteja (puntual o no) del sistema de drenatge i cunetes en longitud. Retirada d'elements obturadors o bloquejants.
- Comprovació i vigilància de la infraestructura de túnel, incloent-hi la presència i estat dels materials, desprendiments, presència d'esquerdes, filtracions o qualsevol altra patologia; seguiment de les mateixes mitjançant testimoniatges.
- Això inclou entre altres elements com: la solera de formigó, la plataforma de via, els hastials, les voltes i la Infraestructura de catenària.
- Control de gàlib detectant obstacles que puguin impedir el pas dels trens.
- Col·laborar en la càrrega o descàrrega de carrils amb tren carriler o plataforma.
- Col·laborar en la càrrega o descàrrega de materials amb vagó o plataforma.
- Notificació dels treballs realitzats en el suport informàtic i format indicat per la prefectura.
- Comprovació, vigilància, mesurament i realització de tasques de manteniment bàsiques d'altres elements o components de la via o infraestructura de via i túnel que es considerin necessàries en el futur.
- Realitzar qualsevol altra tasca de nivell igual o menor, que puntualment li pugui ser encomanat per la seva Prefectura/Comandament i que pugui ser necessari desenvolupar al llarg de la jornada, per a un òptim i més eficient servei de manteniment en general.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Vigilar i controlar l'aplicació dels procediments de seguretat de Metro en els treballs efectuats per contractistes en la Xarxa.
- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària pel servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

Condicions ofertes:

- Categoria: Auxiliar de manteniment d'infraestructures (AMI)
- Jornada: Completa.
- Torn: Nit T-3 (de diumenge a dijous).
- Centre: Hospital de Bellvitge o Vilapicina.

La vacant que s'ofereix té caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar com a mínim de titulació oficial finalitzada i homologada de **CFGM/FPI/BATXILLERAT/COU** o be tenir experiència mínima contrastada de 2 anys en lloc similar o tasques de manteniment de vies. Es sol·licitarà la acreditació de l'experiència i titulació original llarg del procés.
3. Disposar de coneixements específics de tecnologia de via.
4. Disposar de coneixements en prevenció de riscos laborals.
5. Disposar de **carnet de conduir B en vigor**.
6. Disposar de coneixements d'informàtica, a nivell d'usuari en Word, Excel i SAP (manteniment).
7. És valorarà disposar de coneixements també en:

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Normativa laboral.
- Aportar experiència en l'àmbit de vies i catenària.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip, comunicació
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Altres:
 - Autonomia.
 - Responsabilitat i integritat.
 - Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
 - Intel·ligència emocional, especialment aplicada en la comunicació de proximitat.
 - Rapidesa i gestió positiva en la resolució d'imprevistos/incidències.
 - Predisposició i motivació.
 - Dinamisme i capacitat d'aprenentatge.

Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases eliminatòries, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures:** s'avaluarà si els candidats reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i/o de coneixements teòric-pràctics** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment centre,



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



prova/cas pràctic i/o entrevista per competències, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.

4. **Avaluació psicofísica.** S'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae **actualitzat**, amb la referència del procés núm. **9869**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Per tal d'evitar errors en la càrrega d'arxius, el nom del document del CV adjuntat no ha d'incloure punts.:

- Nom i número d'empleat/da
- **Núm. de procés**
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper **17 de setembre de 2023** inclòs.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodriguez Martinez, de la Unitat de Selecció i Onboarding, mitjançant el correu brodriguez@tmb.cat

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. S'adjunta un calendari estimat de les diferents fases de proves al final de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **2 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



aquesta prova els fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria anterior i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

Les places de reserva tenen la vigència d'un any des de la data de publicació de l'avis de nomenament

El Director de la Xarxa de Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i Persones

Barcelona 05 de setembre de 2023.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



TEMARI

[link site contingut prova GUARDAVIES](#)

PROVA TEÒRICA

CONEIXEMENTS GENERALS

1. Infraestructura de túnel.
2. Tipus de materials i elements que constitueixen la via.
3. Tipus de materials i elements que constitueixen la línia de tracció.
4. Tecnologia general.
5. Aritmètica i geometria.

INFORMÀTICA (NIVELL USUARI)

- Ofimàtica
- SAP (gravació tasques realitzades)

NORMATIVA FMB

1. AVALUACIÓ DE RISCOS DEL LLOC DE TREBALL: GUARDAVIES

2. PROCEDIMENTS:

D0106 – v1. Posada a terra (P.A.T.) de la catenària.

I0377 – v1. Verificació d'absència de tensió i instal·lació de l'equip de posada a terra (P.A.T.) de catenària

P085 – v2. Utilització de calçat de seguretat i sabates d'uniformitat.

P086 – v1. Norma d'utilització d'extintors.

P087 – v1. Norma per a la prevenció d'accidents en el transport de càrregues.

P088 – v1. Normativa sobre la utilització de productes inflamables.

P089 – v1. Norma d'utilització de vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat.

P092 – v10. Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa F.C.M.B.

P093 – v7. Normes de seguretat per a l'execució de treballs per personal extern xarxa F.C.M.B.

P094 – v7. Normes de realització d'operacions de tall/reposició de tensió a xarxa F.C.M.B.

P103 – v2. Normes de realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- P104 – v7. Normes per a treballs als tallers del Servei de Material Mòbil.
- P113 – v4. Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu.
- P129 – v1. Aplicació llei 28/2005 sobre el consum de productes del tabac en TMB.
- P633 – v4. Planificació Treballs Nocturns a Metro.
- P640 – v1. Utilització d'equips de protecció individual EPI's
- P641 – v1. Normes de seguretat per treballs amb eines i màquines-eina portàtils.
- P642 – v1. Ús de màquines i equips de treball de taller.
- P643 – v1. Manipulació, càrrega i transport de materials, maneig manual, vehicles de transport.
- P645 – v1. Ús de carretons, transpalets, plataformes elevadores, carret. Automotor.
- P646 – v1. Utilització de productes químics.
- P647 – v1. Emmagatzematge i apilament de materials.
- P649 – v1. Moviment i trànsit de persones en naus, tallers, patis, platges de vies i túnels d'accés.
- P660 – v1. Prevenció d'incendis / evacuació.
- P698 – v4. Gestió de la Circulació de Trens a L10 Sud i Tallers ZFZ.
- P732 – v1. Normes de seguretat per treballs en la zona del dipòsit de la platja de vies de Can Boixeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- P733 – v3. Programa de prevenció de lesions per accident de treball relacionades (PPLAT-ADM) amb el consum d'alcohol, drogues (substàncies psicoactives) i/o medicaments abans o durant la jornada de treball a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
- P740 – v1. Moviment i control de l'agulla del túnel d'enllaç entre el Triangle Ferroviari i Via Trajana.

3. VARIS:

1. Normatives genèriques de PRL relatives al manteniment:
2. Normativa de Recurs Preventiu.
3. Comunicats i Avisos d'UMVC.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



CALENDARI ESTIMAT DE PROVES

- **1ª fase de proves:** anàlisi de les candidatures.
Entre el 18 i el 22 de setembre de 2023.
- **2ª fase de proves:** prova de personalitat, proves psicotècniques i/o prova teòrica-pràctica.
Entre el 25 de setembre i el 06 d'octubre 2023
- **3ª fase de proves:** assessment center i/o entrevistes.
Entre el 02 i el 13 d'octubre de 2023.
- **4ª fase de proves:** avaluació psicofísica.
Entre el 09 i el 20 d'octubre de 2023.
- **Publicació de resultats:**
Abans del 31 d'octubre de 2023.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis. Qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.