



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



A tot el personal

Avís número 60 / 23

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 1 plaça + 3 de reserva de Greixador, amb categoria OMI (operari manteniment d'infraestructures) per a la Unitat de Manteniment de Via i Catenària, per al Servei d'infraestructures de Metro, dins de la Direcció de la Xarxa de Metro

La **missió principal** dels llocs a cobrir consisteix en mantenir i conservar tots els engraixadors de carril i pestanya existents en les vies de la Xarxa, per la dosificació automatitzada de l'engreix de les corbes; podent utilitzar per a fer-ho –i segons Pla de treball diari establert als efectes per la seva estructura de comandament- També inclou 'ús dels tractors d'arrossegament de les vagonetes, i resta de vehicles auxiliars de via, i podent igualment -i segons aquest mateix pla de treball diari establert- aprofitar per realitzar el repartiment dels materials a utilitzar per la diversitat del personal de vies, trasllat i retirada de persones a diversos punts de la Xarxa (per realitzar treballs), o qualsevol altra tasca equivalent i de nivell similar que pugui esdevenir necessària pel servei a prestar dins l'àmbit de vies.

Les **funcions** del lloc de treball són, entre d'altres, les següents:

- Realitzar la revisió de l'estat del greixatge de les corbes per regular la dosificació, mantenir el nivell òptim tant pel carril i com pel material mòbil.
- Realitzar la reparació dels engraixadors avariats, substituint els elements deteriorats per desgast o trencament –per nous components o mecanitzant-los-; i/o petites reparacions d'averies en el tractor.
- Realitzar la posta a punt de les eines, utensilis i materials diversos necessaris, per dur a terme el Pla de treball establert per la seva estructura de comandament; preparant i verificant les eines i materials –greix, oli, draps, etc-; revisant i verificant nivells d'oli del motor, gas-oil, sorra, etc del tractor i la dels possibles altres vehicles auxiliars de via a utilitzar.
- Procedir al muntatge dels suports necessaris en els trams de via de formigó (o el que correspongui en cada moment) per la instal·lació d'engreixadors sobre caixa de via, reompliment dels engraixadors, canvi d'ampolles de gas i piles elèctriques (per l'alimentació dels engraixadors automàtics de via), instal·lació o desmuntatge d'engreixadors, per canvi de lloc, nou muntatge o supressió, etc.
- Realitzar el trasllat i recollida dels materials, eines i utensilis diversos necessaris per realitzar el manteniment dels engraixadors, principalment amb el tractor (o furgoneta de



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



la secció donat el cas); havent de realitzar les pertinents maniobres i protocols vers el tractor assignat.

- Realitzar –principalment amb el tractor- la revisió dels engraixadors instal·lats en les vies per verificar el seu estat, neteja, etc., revisió de les corbes per regular la dosificació, etc. per tal de realitzar la reparació o substitució total o parcial dels mateixos, donat el cas.
- Efectuar amb el tractor la resta de diversitat de maniobres, trasllats, i càrregues i descàrregues (de materials i persones) que li encomani la seva Prefectura i que correspongui realitzar per donar un bon servei en general, i realitzar les col·laboracions que pertoqui en cada moment, per optimitzar l'ús del tractor.
- Realitzar qualsevol altra tasca de nivell igual o menor, que puntualment li pugui ser encomanat per la seva Prefectura/Comandament i que pugui ser necessari desenvolupar al llarg de la jornada, per a un òptim i més eficient servei de manteniment en general.
- Vigilar i controlar l'aplicació dels procediments de seguretat i protecció de riscos en el seu àmbit.
- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenició de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària pel servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

Condicions ofertes:

- Categoria: Operari de manteniment d'infraestructures (OMI)
- Jornada: Completa.
- Torn: Nit T-3 (de diumenge a dijous).
- Centre: Can Boixeres.

La vacant que s'ofereix té caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de titulació oficial finalitzada i homologada com a mínim de CFGS o bé FP2 en branques tècniques o bé FPI/CFGM/Batxillerat/COU i experiència mínima de dos anys en



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



manteniment de via. Es sol·licitarà la titulació original i l'experiència demostrable al llarg del procés.

3. Disposar de coneixements específics de tecnologia de via.
4. Disposar de carnet de conduir B en vigor.
5. Disposar de coneixements d'informàtica, a nivell d'usuari en Word, Excel, i SAP (manteniment).
6. És valorarà disposar de coneixements també en:
 - Normativa laboral.
 - Prevenció de riscos Laborals.
 - Aportar experiència en l'àmbit de vies i catenària.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip, comunicació
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Altres:
 - Autonomia.
 - Responsabilitat i integritat.
 - Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
 - Intel·ligència emocional, especialment aplicada en la comunicació de proximitat.
 - Rapidesa i gestió positiva en la resolució d'imprevistos/incidències.
 - Predisposició i motivació.
 - Dinamisme i capacitat d'aprenentatge.

Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases eliminatòries, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures**: s'avaluarà si els candidats reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



2. **Avaluació aptitudinal i/o de coneixements teòric-pràctics** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment centre, prova/cas pràctic i/o entrevista per competències, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.** S'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae **actualitzat**, amb la referència del procés núm. **9868**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da
- **Núm. de procés**
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper **18 de juny de 2023** inclòs.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodriguez Martinez, de la Unitat de Selecció i Onboarding, mitjançant el correu brodriguez@tmb.cat



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. S'adjunta un calendari estimat de les diferents fases de proves al final de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **2 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova els fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria anterior i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

Les places de reserva tenen la vigència d'un any des de la data de publicació de l'avís de nomenament

El Director de la Xarxa de Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i Persones

Barcelona 07 de juny de 2023.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



TEMARI

PROVA TEÒRICA

[link site contingut prova GREIXADOR](#)

CONEIXEMENTS GENERALS

1. Infraestructura de túnel.
2. Tipus de materials i elements que constitueixen la via.
3. Tipus de materials i elements que constitueixen la línia de tracció.
4. Tecnologia general.
5. Aritmètica i geometria.

INFORMÀTICA (NIVELL USUARI)

- Ofimàtica
- SAP (gravació tasques realitzades)

NORMATIVA FMB

1. AVALUACIÓ DE RISCOS DEL LLOC DE TREBALL: GREIXADORS DE VIES

2. PROCEDIMENTS:

D0106 – v1. Posada a terra (P.A.T.) de la catenària.

I0377 – v1. Verificació d'absència de tensió i instal·lació de l'equip de posada a terra (P.A.T.) de catenària

P085 – v2. Utilització de calçat de seguretat i sabates d'uniformitat.

P086 – v1. Norma d'utilització d'extintors.

P087 – v1. Norma per a la prevenció d'accidents en el transport de càrregues.

P088 – v1. Normativa sobre la utilització de productes inflamables.

P089 – v1. Norma d'utilització de vestuari i elements de senyalització d'alta visibilitat.

P092 – v10. Normes de seguretat per a treballs en zona de vies de xarxa F.C.M.B.

P093 – v7. Normes de seguretat per a l'execució de treballs per personal extern xarxa F.C.M.B.

P094 – v7. Normes de realització d'operacions de tall/reposició de tensió a xarxa F.C.M.B.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- P103 – v2. Normes de realització de treballs en canvis de vies o en les proximitats d'aquests.
- P104 – v7. Normes per a treballs als tallers del Servei de Material Mòbil.
- P113 – v4. Treballs i maniobres en línies de tracció en corrent continu.
- P129 – v1. Aplicació llei 28/2005 sobre el consum de productes del tabac en TMB.
- P633 – v4. Planificació Treballs Nocturns a Metro.
- P640 – v1. Utilització d'equips de protecció individual EPI's
- P641 – v1. Normes de seguretat per treballs amb eines i màquines-eina portàtils.
- P642 – v1. Ús de màquines i equips de treball de taller.
- P643 – v1. Manipulació, càrrega i transport de materials, maneig manual, vehicles de transport.
- P645 – v1. Ús de carretons, transpalets, plataformes elevadores, carret. Automotor.
- P646 – v1. Utilització de productes químics.
- P647 – v1. Emmagatzematge i apilament de materials.
- P649 – v1. Moviment i trànsit de persones en naus, tallers, patis, platges de vies i túnels d'accés.
- P660 – v1. Prevenció d'incendis / evacuació.
- P698 – v4. Gestió de la Circulació de Trens a L10 Sud i Tallers ZFZ.
- P732 – v1. Normes de seguretat per treballs en la zona del dipòsit de la platja de vies de Can Boixeres del Ferrocarril Metropolità de Barcelona.
- P733 – v3. Programa de prevenció de lesions per accident de treball relacionades (PPLAT-ADM) amb el consum d'alcohol, drogues (substàncies psicoactives) i/o medicaments abans o durant la jornada de treball a Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
- P740 – v1. Moviment i control de l'agulla del túnel d'enllaç entre el Triangle Ferroviari i Via Trajana.

3. VARIS:

1. Normatives genèriques de PRL relatives al manteniment:
2. Normativa de Recurs Preventiu.
3. Comunicats i Avisos d'UMVC.

CONEIXEMENTS ESPECÍFICS:

1. Tipus de greixadors de la xarxa de metro.
2. Criteris d'instal·lació de greixadors.
3. Funcionament bàsic dels greixadors.
4. Components principals dels greixadors.
5. Manteniment bàsic dels greixadors.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



PROVA PRÀCTICA

1. Observació: capacitat subjectiva per determinar l'estat del greixatge i/o del greixador.
2. Interpretació, resolució i enteniment de les instruccions i esquemes donats i capacitat de resolució dels problemes que es plantegin.
3. Habilitats: manteniment bàsic del greixador segons les instruccions donades.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Calendari estimat fases de proves

- **1ª fase de proves:** anàlisi de les candidatures.
Entre el 19 i el 30 de juny de 2023.
- **2ª fase de proves:** prova de personalitat, proves psicotècniques i/o prova teòrica-pràctica.
Entre el 26 de juny i el 07 de juliol de 2023
- **3ª fase de proves:** assessment center i/o entrevistes.
Entre el 03 i el 14 de juliol de 2023.
- **4ª fase de proves:** avaluació psicofísica.
Entre el 17 i el 28 de juliol de 2023.
- **Publicació de resultats:**
Abans del 31 de juliol de 2023.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.