



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 46/23

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 2 places d'Especialistes de Senyals i Comunicacions, amb categoria d'Especialista Superior de SCTC, per a la unitat de Manteniment de Sistemes de Senyalització de Línies Convencionals, de la Direcció de Sistemes de la Xarxa de Metro.

Entre d'altres, podran desenvolupar les següents **funcions**:

- Manteniment preventiu i correctiu en línia i taller, execució i seguiment de treballs de reforma o nova instal·lació, en relació amb els següents sistemes:
- Senyalització i enclavaments.
- Sistemes de seguretat, ATP, CESARES, TREN STOP, ATO, Driverless, etc.
- TPA – Portes Andana.
- Telecomandaments d'energia.
- Telecomandaments de trànsit.
- CCTV Vigilància.
- CCTV Motorista.
- Regulació de trànsit.
- Altres sistemes que passin a dependre del departament en el futur.

Condicions ofertes:

- Categoria: Especialista Superior de SCTC.

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



2. Estar adscrit a la Unitat de Manteniment de Senyalització, Telecontrol i Comunicacions de Línies Convencionals.
3. Disposar d'una antiguitat mínima de 18 mesos dins d'aquesta unitat.
4. Haver realitzat els cursos preceptius als operaris/es del departament esmentat.
5. Disposar de titulació, finalitzada i homologada, de Cicle Formatiu de Grau Superior/FPII en branques tècniques, preferentment en l'especialitat d'Electrònica.
6. Disposar dels coneixements esmentats al temari adjunt.
7. Disposar del carnet de conduir B vigent i disposició per a la conducció dels vehicles de TMB.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.

Altres:

- Predisposició, integritat i responsabilitat.
- Autonomia, dinamisme i versatilitat.
- Capacitat d'aprenentatge.
- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Alta capacitat de percepció, concentració i atenció.

Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures:** S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



2. **Avaluació de coneixements teòric-pràctics:** realització de d'una prova de coneixements teòric-pràctics, segons temari descrit al final d'aquest avís. Per superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mínima del 50% de la màxima puntuació possible.
3. **Avaluació psicoprofessional:** les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves actitudinals per avaluar el seu grau d'ajust al lloc (assessment center, entrevista personal, etc....). Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica:** S'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínims necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9855**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da
- Núm. de procés
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **23 d'abril de 2023 inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb el Sergio Rodríguez, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu srodrigueze@tmb.cat.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. S'adjunta un calendari estimat de les diferents fases de proves al final de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb els noms de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **2 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova els fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria o nivell de classificació professional anterior i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa Metro

El Director de la Direcció d'Organització i
Persones

Barcelona, 14 d'abril de 2023



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari prova teòrica-pràctica Especialistes de Senyals i Comunicacions

- Enclavament electrònics i cablejat lliure
- Accionaments
- Circuits de via
- A.T.P.
- A.T.O.
- CESARES / Tren Stop.
- Telecomandament de Trànsit / ATS
- Telecomandament d'Energia.
- Videogravadors/ SIVICE / Monitors motorista.
- RDT.
- UPS's Senyalització
- Driverless
- Portes d'andana
- CBTC
- Portes sectorització túnel
- Sistema Detecció d'Intrusió
- SAP-R3

Prova Pràctica:

- Ús de la moviola dels enclavaments Westrace (local i remot).
- Verificació de les instal·lacions amb el lloc de treball remot dels Telecomandaments de Trànsit i Energia.
- SIVICE: utilització de lloc remot.
- Enclavaments: localització dels diferents equips i elements de senyalització, ATP i ATO.
- Circuits de via: verificació, presa de mesures i ajust.
- Accionaments d'agulla: verificació i presa de mesures.
- SAP R3 PM: identificació de la informació en els avisos i ordres de treball.
- SAP R3 PM: localització de la informació, característiques i mesures d'ubicacions tècniques i equips.
- Telecomandaments de Trànsit i d'Energia: substitució de targetes i configuracions remotes.
- RDT: verificació mitjançant PC portàtil.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Calendari estimat fases de proves

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 24 i el 26 d'abril de 2023.

2ª fase de proves: prova de personalitat, proves psicotècniques i/o prova teòrica-pràctica.

Entre el 27 d'abril i el 03 de maig de 2023.

3ª fase de proves: assessment center i/o entrevistes.

Entre el 04 i el 10 de maig de 2023.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 11 i el 17 de maig de 2023.

Publicació de resultats:

Abans del 24 de maig de 2023.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria als candidats participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.