



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



A tot el personal

**Avís número 45/23**

**Assumpte:**

**Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 3 places + 9 reserves d'Electricista Manteniment Sots-centrals, amb categoria de Operari Manteniment d'Infraestructures, per a la Unitat de Manteniment d'Energia Alta Tensió, de la Direcció de Sistemes de la Xarxa de Metro.**

La **missió** del lloc de treball és la de realitzar el manteniment preventiu i correctiu, localització i reparació d'averies elèctriques i mecàniques dels sistemes de potència, protecció, control, remotes de telecontrol i sistema de mesura de les instal·lacions de la xarxa d'alta tensió (AT) i tracció (CC) de Metro, tant de línies Convencionals com de Línies Automàtiques, i de la xarxa d'alta tensió (AT) de la xarxa electrificada de Bus, instal·lacions sota la responsabilitat de la unitat: Subestacions Elèctriques, Centres de Distribució d'Alta Tensió, Centres de Transformació, Càmeres de seccionadors de tracció, Disjuntors, seccionadors i enclavaments elèctrics de seguretat de Tallers de Material Mòbil, etc.

Assumir el control manual de les Sots-centrals, en cas d'averies del Telecomandament. Lectura de comptadors de les Sots-centrals de la Xarxa de Metro. Descàrrec dels equips d'alta tensió en corrent altern, amb tensions de 6, 11, 25 i 30 kV. Atendre amb prioritat les anomalies detectades per desconexions repetitives per càrrega o curtcircuit. Fer els treballs complint amb els requeriments i mesures de seguretat recollits en la legislació i internes de UPRL.

Les principals **funcions** que el lloc de treball té assignades són les següents:

- Realitzar la revisió per al manteniment preventiu, i localitzar i reparar averies dels equips i instal·lacions sota la responsabilitat de la unitat: equips de potència d'alta tensió i tracció (cables AT, cabines AT, transformadors AT, cabines CC, inversors/recuperadors, equips de compensació de reactiva), proteccions elèctriques AT i CC, quadres i distribució en baixa tensió BT, carregadors – bateries de CC, i serveis auxiliars interns de la instal·lació (ventilació, enllumenat, emergències, etc.), seguint les instruccions tècniques corresponents.
- Netejar les instal·lacions, reparar, reformar i construir nous filtres de ventilació, per a evitar entrades de pols i brutícia als aparells elèctrics de les instal·lacions sota la responsabilitat de la Unitat.



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



- Efectuar noves instal·lacions elèctriques i mecàniques per a la millora de les instal·lacions en les Sots-centrals existents (en servei) així com pilotar a empreses externes.
- Realitzar el control manual de les Sots-centrals i resta d'instal·lacions en cas d'averies del Telecomandament. Operacions directes en els diferents aparells i instal·lacions de les Sots-centrals per a atendre les anomalies durant el servei.
- Procedir a la lectura de comptadors i acompanyar al personal de les diferents companyies subministradores d'energia elèctrica per a l'accés a les seves dependències o equips en propietat situats dins d'ubicacions propietat de TMB.
- Verificar el correcte funcionament de ventiladors, tibat de corretges i conducta al canvi de les mateixes si escau.
- Realitzar la revisió per al manteniment preventiu i localitzar i reparar averies dels controls locals i controls distribuïts, comunicacions internes i remotes de telecontrol de les instal·lacions sota la responsabilitat de la unitat, seguint les instruccions tècniques corresponents.
- Realitzar la revisió per al manteniment preventiu i localitzar i reparar averies dels equips de recuperació d'energia de frenat situats en les subestacions, així com la seva connexió de potència, sistema de control, protecció i mesura.
- Realitzar la revisió per al manteniment preventiu i localitzar i reparar averies de les instal·lacions que conformen la xarxa elèctrica d'alta tensió de L9/10: Subestacions Receptores (SER), Subestacions de Còpia de seguretat, Subestacions de Tracció (SET's), Centres de Transformació d'Estació (CTE's), Centres de Transformació Interestació (CTI's) i Seccionadors de tracció (SEC), seguint les instruccions tècniques corresponents.
- Realitzar la revisió per al manteniment preventiu i localitzar i reparar averies de les xarxes d'alta tensió: línies i centres de transformació, per a alimentació de carregadors de bus elèctric (TB).
- Fer qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada de la legislació vigent, dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), de Qualitat i Medi Ambient que pugui haver-hi a cada moment, vinculats a cada lloc/carrego ocupat.
- Fer qualsevol tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària per al servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



### **Condicions ofertes:**

- Categoria: Operari Manteniment Infraestructures.
- Jornada: completa.

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

### **Condicions de participació:**

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de titulació oficial finalitzada i homologada de CFGS/FPII en branques tècniques, preferentment en electricitat.
3. Estar en possessió del permís de conduir classe B vigent.
4. Es valorarà disposar d'experiència en tasques similars.

### **Característiques personals:**

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Altres:
  - Autonomia.
  - Responsabilitat i integritat.
  - Alta capacitat de percepció, concentració i atenció.
  - Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
  - Rapidesa i gestió positiva en la resolució d'imprevistos/incidències.
  - Predisposició i motivació.
  - Dinamisme i capacitat d'aprenentatge.



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



### Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures:** s'avaluarà si els candidats reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura dels llocs, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan, s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic i teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment centre, prova/cas pràctic i/o entrevista per competències, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.** S'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

### Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9854**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da
- Núm. de procés
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **23 d'abril de 2023 inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb el Sergio Rodríguez, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu [srodrigueze@tmb.cat](mailto:srodrigueze@tmb.cat).

### **Proves avaluatives:**

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. S'adjunta un calendari estimat de les diferents fases de proves al final de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb els noms de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **2 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova els fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran a la seva categoria o nivell de classificació professional anterior i lloc de treball de procedència.

Les places de reserva tenen una vigència d'un any des de la data de publicació de l'avís de nomenament.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

El Director de la Direcció d'Organització i  
Persones

Barcelona, 14 d'abril de 2023



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



### **Temari prova teòric-pràctica Electricista Manteniment Sots-centrals**

- Aparamenta de maniobra i mesura en instal·lacions d'AT (Alta Tensió) i tracció.
- Transformadors de potència, funció i característiques principals.
- Comprensió i lectura d'esquemes elèctrics d'AT, control i protecció, tant de circuits AC (Corrent Alterna) com CC (Corrent Contínua).
- Càlcul elèctric bàsic per al dimensionament de circuits de BT (Baixa Tensió).
- Coneixements bàsics de tipus de pertorbacions en la xarxa d'AT i tracció.



Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA



## Calendari estimat fases de proves

1ª fase de proves: anàlisi de les candidatures.

Entre el 24 i el 26 d'abril de 2023.

2ª fase de proves: prova de personalitat, proves psicotècniques i/o prova teòrica-pràctica.

Entre el 27 d'abril i el 03 de maig de 2023.

3ª fase de proves: assessment center i/o entrevistes.

Entre el 04 i el 10 de maig de 2023.

4ª fase de proves: avaluació psicofísica.

Entre el 11 i el 17 de maig de 2023.

### **Publicació de resultats:**

Abans del 24 de maig de 2023.

**Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria als candidats participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.**