



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 30/26

Assumpte:

Convocatòria de procés de promoció per a la cobertura d'1 plaça de tècnic/a especialista seguretat ferroviària, amb categoria de Tècnic Agregat G, dins de l'àrea tècnica de seguretat ferroviària de la xarxa de metro

La **missió** principal es garantir la plena, eficient, i eficaç elaboració, direcció, coordinació, desenvolupament, seguiment i execució dels projectes encomanats -mitjançant la realització i acompliment de les línies de treball i resta d'acords de servei establerts per la seva Prefectura- per a la millora dels sistemes, equips, instal·lacions o obres, i el seu manteniment i operativitat; tant dels que assumeixi a títol individual, com dels que pugui acabar havent de desenvolupar coordinant –conjuntural i puntualment- a d'altres (interns o externs).

TASQUES PRINCIPALS

Per això haurà d'abordar i assumir les següents funcions principals i responsabilitats en les següents temàtiques:

Processos clau de la Unitat

- Elaborant, mantenint i actualitzant el Sistema de Gestió de la Seguretat i la documentació associada, així com executant i responsabilitzant-se de les activitats dels processos establerts
- Participant en el disseny, planificació i seguiment i avaluació dels projectes que modifiquin el Sistema Ferroviari
- Elaborant estudis, anàlisis, tant en la vessant tècnica com econòmica sobre els projectes assignats. Elaboració de presentacions, informes d'activitat, etc.
- Elaborant i supervisant activitats d'inspeccions i participació en auditories internes de Seguretat, fent-ne el seguiment
- Participant en la definició i execució de l'activitat preventiva, així com el seu seguiment, i coordinant la redacció de nous procediments i millores relacionades amb l'àrea de seguretat



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Treball de camp

- Realitzant les funcions d'investigador de camp en accidents ferroviaris relacionats amb la circulació de trens, proposant actuacions de millora, coordinant i participant de la seva implementació i fent-ne el seguiment.
- Seguiment in situ de projectes en relació a l'obra o el projecte i la seva posada en servei.

Formació

- Elaborant les línies pedagògiques i els materials formatius relacionats amb la seguretat ferroviària
- Dissenyant i executant els plans de formació, així com realitzant el seu seguiment
- Impartint les accions formatives als diferents col·lectius de metro i personal extern

Recursos humans

- Coordinant els recursos humans assignats o cedits temporalment al departament per efectuar les tasques de la unitat, encomanant-los tasques i projectes i fent el corresponent seguiment dels mateixos

Objectius i indicador

- Creació, extracció i seguiment dels valors dels indicadors, i elaboració de quadres de comandament.
- Anàlisi de resultats i desviacions i elaborant propostes de millora de l'àmbit de la seguretat amb visió de servei
- Elaborant informes RAMS i altres relacionats amb el Sistema de Gestió de Seguretat i altres que li siguin encomanats

Gestió de pressupost, aprovisionaments, contractació

- Redactant plecs i participant en els processos de contractació de processos relacionats amb l'àrea.
- Col·laborant en l'elaboració i seguiment dels pressupostos del Departament o d'altres relacionats de l'àrea.
- Efectuant o liderant el seguiment de contractes amb proveïdors que efectuen tasques relacionades amb la Seguretat Ferroviària tant si son contractats per la pròpia àrea com si son proveïdors d'altres àrees.

Donar suport a d'altres àmbits i actuar d'interlocutor del DGSF amb

- La resta de departaments de l'àrea de seguretat (USPC i UPRL)
- Operacions, manteniment i projectes en els processos relacionats amb la Seguretat
- Altres àrees en relació a la Seguretat Ferroviària o assumptes del departament
- Comitès de seguretat i salut, RRLL, consorci consultiu de seguretat ferroviària
- Administracions locals i autonòmiques, així com altres fòrums nacionals o internacionals



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Planificació a mig i llarg termini

- Col·laborant en la proposta de plans de millora, renovació/substitució/modificació d'actius per mantenir o incrementar la seguretat i la qualitat de servei en funció de l'evolució tecnològica i social

Promoció de la cultura de la seguretat

- Dissenyant i executant campanyes i material de comunicació a l'empleat per a la promoció de la cultura de la seguretat, en coordinació amb la pròpia àrea i altres departaments

Col·laborar amb Negoci Internacional: Participant en projectes amb altres empreses de l'àmbit TMB, així com col·laborar i gestionar amb Negoci Internacional projectes que puguin desenvolupar-se en altres explotacions i/o empreses.

Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment, degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.

Realitzar qualsevol altra tasca que li sigui requerida per la seva Prefectura directa o de Servei/Àrea, que sigui necessària per al servei a prestar en l'entorn en el qual està assignat, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar

Condicions ofertes:

- Categoria Tècnic agregat G
- Horari: euro
- Lloc: Vilapicina

Condicions de participació acreditables:

1. Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A. amb contracte estructural (indefinit o interí per plaça vacant) o haver estat seleccionat/da en algun procés on es recollís explícitament l'opció a contractació indefinida o bé qualsevol persona empleada que formi part de la borsa d'AACs (estigui o no en actiu).
2. Disposar d'experiència professional –interna o externa- de més de 2 anys en lloc/s de responsabilitat i funcions similars dins l'àmbit de la Seguretat Ferroviària



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



3. Disposar com a mínim de titulació oficial, finalitzada i homologada, d'FPII/CFGS en especialitats tècniques.

Requisits específics del lloc de treball a avaluar durant el procés de selecció:

4. Disposar de fluïdesa en català i castellà.
5. Disposar de coneixements pràctics d'ofimàtica del paquet Office a nivell usuari. Es valorarà disposar de coneixements d'altres eines ofimàtiques corporatives (SAP, gestor documental, intranet).
6. Disposar de coneixements segons el temari adjunt.
7. Disposar de coneixement normativa i legislació vigent vinculada a la Seguretat Ferroviària, a l'àmbit de Metro.

Valorable:

8. Disposar de formació Universitària: Grau/Diplomatura/Enginyeria Tècnica.
9. Disposar d'experiència acreditable en Seguretat Ferroviària (gestió i aplicació d'activitats RAMS -Reliability, Availability, Maintainability, Safety en els subsistemes ferroviaris).
10. Disposar de fluïdesa d'Anglès en un nivell mig.
11. Disposar d'una certificació en Formador homologat Safety (FHS)

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: iniciativa, flexibilitat, orientació a resultats, autodesenvolupament i organització del propi temps.
- Interpersonals: treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític, creativitat i innovació i coneixement de l'organització.
- Gestió de recursos: gestió de projectes.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Lideratge: impacte i influència.

Altres:

- Autonomia en la gestió diària.
- Integritat i responsabilitat.
- Elevada motivació i predisposició.
- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
- Rapidesa i gestió positiva en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Dinamisme i capacitat d'aprenentatge.

Fases del procés selectiu:

El procés de selecció constarà de les següents fases eliminatòries, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures:** s'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i/o de coneixements teòric-pràctics:** realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics segons consta al temari (adjunt a l'avís) i als requisits específics. Per tal de superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnic, teòric i/o teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial i actitudinal:** les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment center, prova/cas pràctic i/o entrevista, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades a cadascuna de les proves. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica:** s'avaluarà, mitjançant la informació mèdica actualitzada que disposa el servei mèdic i amb la planificació d'un reconeixement mèdic, en cas que es consideri necessari, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, a la referència **núm. 10160** mitjançant l'opció d'inscripció clicant [AQUI](#). Per tal d'evitar errors en la càrrega d'arxius, el nom del document de l'arxiu adjunt no ha d'incloure punts.

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da.
- Núm. de procés .
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà **fins al proper dia 12 d'abril de 2026 inclòs.**

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodriguez Martinez, mitjançant el correu electrònic: brodriguez@tmb.cat .

Informació sobre el tractament de les dades: FMB tractarà les dades del personal que presenti la seva candidatura per tal de gestionar el procés de promoció interna. Així mateix, s'informa que, de conformitat amb la normativa de transparència i accés a la informació pública (art. 21.2 Decret 8/2021) les dades poden ser difoses a través del Portal de la Transparència de TMB. Pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades a través de l'enviament de la corresponent sol·licitud al compte dpd@tmb.cat . Per a més informació sobre l'activitat de tractament, pot accedir al següent enllaç: <https://www.tmb.cat/ca/politica-de-privadesa>.



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. S'adjunta un calendari estimat de les diferents fases de proves al final de l'avís.

El resultat d'aquesta promoció, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de les persones seleccionades, amb finalitat informativa i en aplicació de la normativa vigent.

La plaça serà adjudicada a la persona que presenti el major grau d'ajust al perfil del lloc, passant a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **6 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova li fos favorable, serà confirmada en el càrrec. En cas contrari, tornarà a la seva categoria o nivell de classificació professional anterior i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

La Directora de l'Àrea per a les Persones

Barcelona, 30 de març de 2026.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



TEMARI

TEÒRICA

SISTEMA DE GESTIÓ DE SEGURETAT FERROVIÀRIA DE FMB

[link al temari de sistema de gestió seguretat ferroviària](#)

PRÀCTICA

- Aplicacions ofimàtiques (word, excel power point...).
- Presentació/exposició d'un cas d'anàlisi de seguretat ferroviària.

Documentació per a la preparació de la prova teòrica:

- Documentació del Sistema de Gestió de Seguretat de FMB (Disponible en la WEB de Seguridad Ferroviària).
- Normativa de FMB.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



CALENDARI ESTIMAT

- 1^a fase de proves: anàlisi de les candidatures.
Entre el 13 i el 17 d'abril de 2026.
- 2^a fase de proves: avaluació aptitudinal i/o de coneixements teòric-pràctics.
Entre el 20 i el 30 d'abril de 2026.
- 3^a fase de proves: avaluació competencial i actitudinal.
Entre el 26 d'abril i el 7 de maig de 2026.
- 4a fase de proves: avaluació psicofísica.
Entre el 3 i el 15 de maig de 2026.
- Publicació de resultats:
Abans del 29 de maig de 2026.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis, qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.