



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 17 / 23

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura de 1 plaça + 1 reserva de Tècnic/a Porta Cotxera Línies Automàtiques amb categoria d'Especialista Superior Porta Cotxera, per a la Direcció de Material Mòbil de Metro, sota la dependència de la Direcció de la Xarxa de Metro.

Les **funcions** d'aquest lloc es desenvolupen en 3 àmbits d'actuació: al CCM, a les Cotxeres i a la Línia.

Al CCM de les línies automàtiques ha de cobrir el lloc d'operador de Material Mòbil assumint les següents funcions:

- Supervisar l'estat de la flota en servei per a detectar incidències en els trens.
- Resoldre les incidències dels trens en servei mitjançant el diagnòstic remot i enviament de telecomandaments des del CCM per a minimitzar el temps d'atur i l'impacte en el passatge del tren afectat.
- Determinar quan no és recuperable una averia en un tren de forma remota des del CCM i llençar a la resta d'operadors l'avís de necessitat d'activar un procediment de rescat manual o remolcada del tren afectat.
- Ser el responsable tècnic dels trens en servei per a donar instruccions al personal de la línia i a la resta d'operadors del CCM en les intervencions tècniques sobre la flota en servei.

A les cotxeres:

- Localitzar i reparar, tant a la línia com a la cotxera, totes aquelles avaries i deficiències que es produeixen en els trens (efectuar el manteniment correctiu).
- Programar i efectuar els lliuraments, retirades i canvis de trens del servei, per avaries, per a treballs de revisió, per ajustos d'horaris de l'operació o per intervencions en esdeveniments especials (La Mercè, Cavalcada, etc), col·laborant i coordinant aquestes activitats amb el CCM i l'Operació.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- Atenció tècnica als trens que circulen a la línia i la solució d'avaries o incidències que es produeixin, en coordinació amb el CCM.
- Col·laborar i efectuar conjuntament amb manteniment preventiu la realització de les proves inicials de la revisió.
- Efectuar seguiment actiu de l'estat dels trens a la línia i aportar solucions tècniques.
- Conduir trens a les línies i cotxeres per a la realització de maniobres, proves i transports de trens entre les línies.
- Sol·licitar perllongaments de tensió per a treballs nocturns al taller o cotxera.
- Vetllar pel compliment de les normatives vinculades a la prevenció de riscos laborals.
- Assessorament tècnic al personal de material mòbil i personal de conducció de l'operació, amb capacitat de comandament sobre el personal de línia.
- Col·laborar amb personal de garantia dels trens.
- Coordinació de les proves prèvies i posteriors a les revisions, així com les que siguin necessàries amb o sense servei. Informar al personal de revisió de les fallades anteriors, de cada tren, dels punts d'especial atenció.
- Suport a la Prefectura i als seus tècnics per anàlisi d'avaries i la seva disminució, proposant les modificacions que cregui oportunes per tal de millorar la possibilitat dels trens.
- Increment de la rendibilitat de les "portes de cotxeres", col·laborant amb els tècnics en planificar les revisions que requereixin especials actuacions i havien de ser portades a terme pel seu torn.
- Participació amb la Prefectura en l'adequació contínua dels plans de revisió, proposant les modificacions que consideri oportunes, com a fruit de l'experiència del seu lloc de treball.
- Coordinació amb porta de cotxeres i servei tècnic de material mòbil a l'efecte, del seguiment d'avaries, modificacions tècniques i resolució d'avaries.
- Redacció d'informes sobre incidències.
- Realització dels treballs professionals necessaris per a resoldre tant les avaries com tirar endavant les revisions especials que puguin ser programades.
- Realitzar les tasques associades al manteniment de trens segons els plans de manteniment establerts.
- Complir i vetllar per la prevenció de riscos laborals associats a les seves activitats i entorn.
- Realitzar revisions i petit manteniment de les màquines, eines i instal·lacions del centre.
- Programar, coordinar, i efectuar tots els treballs de manteniment correctiu i preventiu de Porta de Cotxeres per a assegurar l'òptim funcionament dels trens i instal·lacions.
- Quan es disposi d'una rèplica del Telecomandament de MM a cotxeres, supervisar l'estat dels trens en servei a la línia a través del panel de supervisió remota de trens del taller (rèplica del lloc d'operador de MM del CCM) per a detectar preventivament anomalies que puguin afectar al Servei.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la Prefectura, que sigui necessària per



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



al servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

A la línia:

Garantir la màxima disponibilitat de la flota de trens en servei aportant el seu coneixement tècnic i col·laborar amb el personal de l'Operació quan es requereixi la seva presència.

Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenió de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.

Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la seva Prefectura/Direcció, que sigui necessària pel servei a prestar, i tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell o àmbit similar.

Condicions ofertes:

Categoria: Especialista Superior Porta Cotxera (ESPC).

Les vacants que s'ofereixen tenen caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

Condicions de participació:

- 1) Ser empleat/da de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
- 2) Disposar de titulació oficial homologada i finalitzada de, com a mínim, FPII/CFGS en branques tècniques, preferentment en mecànica, electricitat i electrònica, o bé el CFGM en tècnic en manteniment de material rodant ferroviari (finalitzat i homologat).
- 3) Idoneïtat sanitari-laboral per a ocupar aquest lloc de treball (disposar de l'autorització per a la conducció de trens o bé que estigui en disposició per a la seva obtenció).
- 4) Coneixement del material mòbil de la companyia: sistemes elèctrics, mecànics i pneumàtics dels trens.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- 5) Coneixements generals sobre les infraestructures i l'operació.
- 6) Coneixements d'eines d'ofimàtiques (Word, Excel, SAP, etc.) a nivell d'usuari.
- 7) Disposar de coneixements també en:
 - Sistemes de gestió i control de la qualitat.
 - Normativa laboral de Metro (conveni col·lectiu, acords específics...).
 - Prevenció de Riscos Laborals.
 - Estructura organitzativa d'empresa.
 - Procediments i circuits organitzatius relacionats amb l'àmbit de Material Mòbil.

Es valorarà:

- Disposar d'experiència en comandament d'equips.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats, flexibilitat, iniciativa, autocontrol i organització del propi temps.
- Interpersonals: orientació al client, treball en equip i habilitats comunicatives (tant a nivell oral com escrit).
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Gestió dels recursos: planificació i organització i presa de decisions.
- Lideratge: impacte i influència.

Altres:

- Alta capacitat perceptiva i d'atenció al detall.
- Autonomia en la seva gestió diària.

Fases del procés selectiu:

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat



Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA



El procés de selecció constarà de les següents **fases**:

1. **Anàlisi de candidatures**. S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Prova de nivell (adreçada al personal que no pertanyi a l'àmbit de Material Mòbil)**. Les persones candidates que no provinquin de Material Mòbil, hauran de passar i superar una prova de nivell (coneixements a nivell de FPII/CFGS en branques tècniques), prèvia al Seminari Porta Cotxeres.

Aquesta prova és selectiva, es a dir, qui no la superi, no podrà continuar dins del procés de promoció.

3. **Avaluació aptitudinal i de coneixements tècnics**. Les persones candidates podran accedir a una formació tècnica (**Seminari Porta Cotxeres**) que és voluntària i prèvia a les proves de selecció. Aquest curs formatiu es realitzarà fora d'hores de treball.

Aquesta formació va adreçada exclusivament als candidats/tes que participin en aquest procés de promoció.

Consultar el programa del Seminari Porta Cotxeres 2023 a continuació d'aquest avís. Al llarg del procés es publicarà a la Intranet de TMB (Web de Material Mòbil) el detall del Programa del Seminari Porta Cotxeres 2023 (dates i contingut).

A les persones candidates que no vulguin i/o puguin participar a la formació (Seminari Porta Cotxeres), se'ls hi facilitarà la documentació del curs.

Tots els candidats/tes, realitzin o no aquest curs de formació, seran avaluats d'acord amb els seus continguts.

4. **Avaluació actitudinal**. Els candidats que superin les fases prèvies del procés, realitzaran unes proves actitudinals (assessment center, simulació al CCM, entrevista personal, avaluació de personalitat, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.

5. **Avaluació psicofísica.**



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Presentació de candidatures:

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9834**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

El termini de recepció de candidatures serà fins el proper dia 23 de febrer de 2023, inclòs.

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/da
- Núm. de procés
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb el Sergio Romartínez, del departament de Selecció i Onboarding, a través del telèfon 93.328.61.08 (66108) o al correu sromartinez@tmb.cat.

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés de selecció seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (corporatiu i/o personal), una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.

Les persones seleccionades passaran a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de 6 mesos de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades en el càrrec (sempre i quan que hagin superat també l'habilitació a la conducció de trens). En cas contrari, tornaran a la seva categoria anterior i al lloc de treball de procedència.

La plaça de reserva té un període de vigència d'un any des de la publicació de l'avís de tancament.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



El Director de la Xarxa de Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i Persones

Barcelona, 13 de febrer de 2023.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Seminari Porta Cotxeres 2023

SEMINARI PORTA COTXERES 2023		
s/5000-6000		Vilapicina
Característiques generals trens s/5000 i 6000	8:30 - 10:20	13/03/2023
Sistemes mecànics i neumàtics s/5000 i 6000	10:40 - 12:30	
Sistemes elèctrics i electrònics s/5000 i 6000	8:30 - 10:20	14/03/2023
Operació tren i modes degradats s/5000 i 6000	10:40 - 12:30	
s/9000		Can Zam
Característiques generals trens s/9000	8:30 - 10:20	15/03/2023
Sistemes mecànics i neumàtics s/9000	10:40 - 12:30	
Sistemes elèctrics i electrònics s/9000	8:30 - 10:20	16/03/2023
Operació tren i modes degradats s/9000	10:40 - 12:30	
Examen bloc 1 (Vilapicina)		9 - 11h
		17/03/2023
s/2100-500		Roquetes
Característiques generals trens s/2100 i 500	8:30 - 10:20	20/03/2023
Sistemes mecànics i neumàtics s/2100 i 500	10:40 - 12:30	
Sistemes elèctrics i electrònics s/2100 i 500	8:30 - 10:20	21/03/2023
Operació tren i modes degradats s/2100 i 500	10:40 - 12:30	
s/7000-8000		Vilapicina
Característiques generals trens s/7000-8000	8:30 - 10:20	22/03/2023
Sistemes mecànics i neumàtics s/7000-8000	10:40 - 12:30	
Sistemes elèctrics i electrònics s/7000-8000	8:30 - 10:20	23/03/2023
Operació tren i modes degradats s/7000-8000	10:40 - 12:30	
Examen bloc 2 (Vilapicina)		9 - 11h
Examen psicotècnic (Vilapicina)		9 - 11h
		24/03/2023
		27/03/2023
Altres		Vilapicina
Gestió Incidències (encarrilament)	8:30 - 09:30	28/03/2023
Procediments que afecten a la circulació	09:30 - 11:40	
Vies, agulles diagonals i patis d'estacionament	11:40 - 12:30	
Pràctiques conducció en línia. Només per les persones seleccionades	A confirmar a la II del procés	

Carrer 60, 21-23 Sector A / Polígon Industrial Zona Franca / 08040 Barcelona
T +34 932 987 000 / F +34 932 987 300 / info@tmb.cat / www.tmb.cat



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Calendari estimat de les fases de proves

1. ANÀLISI DE CANDIDATURES
Entre el 24 i el 28 de febrer del 2023.
2. 1ª FASE DE PROVES: prova de nivell
Entre el 3 i el 10 de març del 2023.
3. 2ª FASE DE PROVES: seminari.
Entre el 13 de març i el 14 d'abril del 2023.
4. 3ª FASE DE PROVES: avaluació actitudinal.
Entre el 17 i el 28 d'abril del 2023.
5. PUBLICACIÓ DE RESULTATS:
Abans del 5 de maig del 2023.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis. Qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.