



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



A tot el personal

Avís número 128/25

Assumpte:

Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura d'1 vacant i 1 reserva d'Enginyer/a de Manteniment d'instal·lacions Baixa tensió i Sistemes Electromecànics, amb categoria de Tècnic agregat H, per a la Unitat de Manteniment de Sistemes d'Estacions, de la Direcció de Sistemes d'Energia i Estacions de la Xarxa de Metro.

La **missió** del lloc és la de Assumir, sota la dependència del/la seu/va Responsable d'Unitat/ Departament i davant la resta de l'Organització, l'elaboració, direcció, coordinació, desenvolupament, seguiment i execució dels projectes i manteniment d'actius assignats i vinculats amb la seva Unitat; així com l'execució i el suport tècnic a tota la resta de processos clau de la Unitat.

Les principals **funcions** d'aquest lloc, entre d'altres, són les següents:

Processos clau de la Unitat

- Elaborant i responsabilitzant-se de la correcta execució de les activitats dels processos.
- Programant els recursos humans, materials i tècnics per a l'execució de les tasques.
- Elaboració d'estudis, anàlisi, tant en la vessant tècnica com econòmica sobre temes concrets de manteniment. Elaboració de presentacions, informes d'activitat, etc.
- Efectuant o liderant el seguiment de contractes amb proveïdors que efectuen manteniment, reformes o projectes, calculant penalitzacions.

Recursos humans assignats a la Unitat

- Col·laborant en la planificació dels recursos per efectuar les tasques de la Unitat. Coordinació amb altres àmbits i recursos externs.
- Col·laborant en l'execució i seguiment del pla de Formació.
- Elaborant manuals, instruccions i procediments de treball. Preparant i executant accions formatives.
- Participant en la definició i execució, elaborant el seguiment de l'activitat preventiva, vetllant pel compliment, desenvolupament i potenciació de tot lo referent a la Prevenció de Riscos Laborals. i coordinant la redacció de nous procediments i millores relacionades amb PRL.

Objectius i indicadors

- Extracció i seguiment dels valors dels indicadors, i elaboració de quadres de comandament.
- Anàlisi de resultats i desviacions i elaborant propostes de millora.
- Elaboració d'informes RAMS.

Gestió de pressupost, aprovisionaments, contractació

- Redactant plecs i participant en els processos de contractació .
- Col·laborant en l'elaboració i seguiment dels pressupostos de la Unitat.

Donar suport a d'altres àmbits

- A Operacions, en temes tècnics i operatius, i de caràcter immediat.
- A d'altres unitats o serveis de l'Àrea.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



- A projectes de l'Àrea Tecnològica.
- A projectes I+D+I.
- A PRL.
- A comitès de seguretat i salut, RRLL, consorci consultiu de seguretat ferroviària.
- Redacció procediments (TMB).
- A Administracions locals i autonòmiques.
- A Foros nacionals i internacionals..

Planificació a mig i llarg termini

- Col·laborar en la proposta de plans de millora, renovació/substitució d'actius per mantenir la qualitat de servei.
- Col·laborar en la vigilància de l'obsolescència (legal, tecnològica, funcional,...).

Col·laborar amb Negoci Internacional

- Participar en els projectes internacionals, i en altres empreses de l'àmbit TMB.
- Auditories de control documental i d'estat d'instal·lacions pròpies i concessionades. Funció inspectora de L9.

TASQUES PRINCIPALS ESPECÍFIQUES

- (*) Manteniment preventiu i correctiu, gestió de contractes i projectes dels sistemes: Ventilació, pous d'esgotament, escales mecàniques, ascensors, instal·lacions de climatització, instal·lacions de BT, sistemes d'alimentació ininterrompuda, instal·lacions de fontaneria, aigua calenta sanitària i sistemes de protecció contra incendis de la xarxa de Metro, tallers i edificis.
- Coordinació PRL de la Unitat.
- Vetllar pel compliment de la legislació en matèria de seguretat industrial i PRL.
- Coordinar el desenvolupament i les posades en servei de noves instal·lacions i de renovació de les existents.
- Programació del manteniment / Coordinació amb altres serveis.
- Impacte en el servei de circulació / seguretat ferroviària i seguretat de les persones. Comunicació / negociació amb la resta de l'Organització de TMB per solucionar problemàtiques complexes amb afectació directa als resultats propis i d'altres àrees.
- Sistemes directament relacionats amb la seguretat de les persones, circulació de trens, sotmesos a llei de seguretat industrial.
- Gestió i Direcció de projectes de manteniment, renovacions o millores en instal·lacions
- Responsabilitat sobre els indicadors de nivell de servei de la xarxa de Metro de l'àmbit de la Unitat..
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la seva Prefectura/Direcció, que sigui necessària pel servei a prestar, i que estigui contemplada dins de les tasques susceptibles a realitzar per qualsevol enginyer titulat, en el seu exercici ple, lliure i complet de la professió (direcció i signatura de projectes, informes tècnics,...).

Condicions ofertes:

- Categoria: Tècnic agregat H
- Jornada: completa.

Condicions de participació acreditables:

1. Ser persona empleada en actiu de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA, amb contracte estructural (indefinit o interí per plaça vacant), o haver estat seleccionat/da en algun procés on



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



es recollís explícitament l'opció a contractació indefinida o qualsevol persona empleada que formi part de la borsa d'Agents d'Atenció al Client (estigui en actiu o no)

2. Disposar de titulació oficial, finalitzada i homologada, de Grau Universitari en la branca de l'Enginyeria Industrial: Grau en Enginyeria Elèctrica, Grau en Enginyeria Mecànica, Grau en Enginyeria Elèctrica i Sistemes Ferroviaris o Grau en Enginyeria Electrònica Industrial i Automàtica, segons Espai Europeu d'Educació Superior (EEES), o bé d'Enginyeria Tècnica Industrial especialitat elèctrica, electromecànica o electrònica i automàtica industrial, segons anteriors plans d'estudis.

Es valorarà estar en disposició de titulació oficial, finalitzada i homologada, de Màster Universitari de la branca de l'Enginyeria Industrial (EEES), o bé d'Enginyeria Industrial Superior especialitats elèctrica, mecànica, electromecànica o electrònica i automàtica industrial (anteriors plans d'estudis). Aquestes titulacions s'hauran d'acreditar al llarg del procés.

3. Disposar de mínim 3 anys d'experiència a l'àmbit de baixa tensió, instal·lacions electromecàniques, o en gestió de manteniment o projectes d'altres àmbits tecnològics, gestió de qualitat, gestió de proveïdors i subcontractes (fins al darrer dia de termini de registre de candidatures)

Requisits específics del lloc de treball a avaluar durant el procés de selecció:

4. Coneixements relacionats al temari adjunt
5. Domini d'eines ofimàtiques Microsoft.
6. Es valorarà disposar de coneixements de SAP i de la resta de sistemes d'informació corporatius.

Característiques personals:

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- **Eficàcia personal:** iniciativa, flexibilitat, orientació a resultats i organització del propi temps.
- **Interpersonals:** orientació al client, treball en equip, comunicació
- **Gestió d'idees i informació:** pensament analític, creativitat i innovació
- **Gestió de recursos:** gestió de projectes i presa de decisions.
- **Lideratge:** impacte i influència.

Altres:

- Predisposició, integritat i responsabilitat.
- Autonomia, dinamisme i versatilitat.
- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
- Capacitat d'aprenentatge.
- Rapidesa en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Capacitat organitzativa i de planificació.



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Fases del procés selectiu

El procés constarà de les següents fases eliminatòries, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:

1. **Anàlisi de candidatures.** S'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics.** Realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric-pràctics (segons consta al temari annex al final d'aquest avís). Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels 2 blocs (psicotècnic, teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial i actitudinal.** Les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment center, prova/cas pràctic i/o entrevista, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades a cadascuna de les proves. Serà escollida aquella persona amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica.** s'avaluarà, mitjançant la informació mèdica actualitzada que disposa el servei mèdic i amb la planificació d'un reconeixement mèdic, en cas que es consideri necessari, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

Presentació de candidatures

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **10131**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/ada
- **Núm. de procés**
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).
-

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **11 de gener de 2026 inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb en Bernat Rodríguez, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu electrònic brodriguez@tmb.cat



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Informació sobre el tractament de les dades: FMB, TB, PSM, Fundació TMB i/o TMB, S.L. (Grup TMB), segons correspongui, tractaran les dades del personal que presenti la seva candidatura per tal de gestionar el procés de promoció interna. Així mateix, s'informa que, de conformitat amb la normativa de transparència i accés a la informació pública (art. 21.2 Decret 8/2021) les dades poden ser difoses a través del Portal de la Transparència de TMB. Pot exercir els drets d'accés, rectificació, supressió, limitació, oposició i a no ser objecte de decisions individuals automatitzades a través de l'enviament de la corresponent sol·licitud al compte dpd@tmb.cat. Per a més informació sobre l'activitat de tractament, pot accedir al següent enllaç: <https://www.tmb.cat/ca/politica-de-privadesa>.

Proves avaluatives:

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (personal i/o corporatiu) una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds. Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació del temari.

El resultat d'aquest concurs-oposició, es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de la persona seleccionada, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

La plaça de reserva té una vigència de 18 mesos des de la publicació de l'avís de nomenament.

Les persones que ocupin les places passaran a exercir les noves funcions provisionalment durant un període de prova de **6 mesos** de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, seran confirmades en el càrrec. En cas contrari, tornaran al seu nivell de classificació professional anterior i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

La Directora de l'Àrea d'Organització i
Persones

Barcelona, 10 de desembre de 2025



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Temari

Coneixements tècnics en sistemes de baixa tensió i instal·lacions electromecàniques

- Equipaments electromecànics i automatització, PLC's
- Electrotècnia i fonaments d'electrònica
- Mecànica de fluids i ventilació
- Sistemes de bombeig
- Sistemes de transport vertical
- Sistemes HVAC
- Instal·lacions elèctriques de baixa tensió
- Instal·lacions tèrmiques en edificis
- Sistemes de detecció, extinció, ventilació, il·luminació d'emergència i senyalització
- Instal·lacions d'energia solar

Normativa tècnica específica

- Reglament Electrotècnic de Baixa Tensió (REBT), RD 842/2002.
- Reglament d'Instal·lacions tèrmiques en els edificis (RITE), RD 1027/2007.
- Reglament d'instal·lacions de protecció contra incendis (RIPCI), RD 513/2017.
- Reial Decret 355/2024, de 2 de abril, Instrucció Tècnica Complementària ITC AEM 1 – Ascensors
- UNE-EN 13306:2018 Manteniment. Terminologia del manteniment.

Gestió del manteniment i projectes

- Plans de manteniment
- Inspeccions reglamentàries
- Gestió de contractes
- Coordinació de projectes.
- Prevenció de Riscos Laborals

Normativa i processos interns FMB

- Procediments interns Àrea Manteniment i Projectes FMB
- Coneixements de SAP PM



**Ferrocarril
Metropolità
de Barcelona, SA**



Calendari estimat de les fases de proves

1. ANÀLISI DE CANDIDATURES
Entre el 12 i el 25 de gener de 2026.
2. 1ª FASE DE PROVES: avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics.
Entre el 19 i el 31 de gener de 2026.
3. 2ª FASE DE PROVES: avaluació psicoprofessional.
Entre el 26 de gener i el i el 8 de febrer de 2026.
4. 3ª FASE DE PROVES: avaluació psicofísica.
Entre el 2 i el 15 de febrer de 2026.
5. PUBLICACIÓ DE RESULTATS:
Abans del 28 de febrer de 2026.

Aquest calendari pot estar subjecte a canvis. Qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.