



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



A tot el personal

**Avís número 103 / 22**

Assumpte:

**Convocatòria de concurs-oposició per a la cobertura d'1 plaça de Comandament Grup Revisió Elèctrica de Material Mòbil, amb categoria de Responsable Torn Manteniment, per a l'Àrea de Material Mòbil de la Xarxa de Metro.**

La **missió principal** del lloc a cobrir consisteix en distribuir i controlar els treballs de revisió elèctrica, segons programa establert, al personal al seu càrrec i efectuar treballs personalment en el propi programa.

Les **funcions** del lloc de treball són, entre d'altres, les següents:

Processos clau de la Unitat

- Organitzar i assignar els treballs de revisió programats el dia anterior, i tots aquells altres que puguin sorgir, al personal al seu càrrec que li hagi estat assignat.
- Dirigir i controlar les tasques assignades al personal al seu càrrec, solucionant i orientant en els possibles problemes que puguin sorgir, prenent les decisions que en cada cas corresponguin.
- Efectuar treballs de revisió elèctrica, efectuant preferentment aquells que per la seva envergadura, per falta de personal o per la seva delicadesa o responsabilitat, aconselli efectuar-los personalment, amb la finalitat de poder complir amb el programa en el temps estipulat per això.
- Dirigir, controlar o resoldre directament les avaries sorgides en la revisió, orientant i responsabilitzant-se de les solucions més idònies en cada cas que puguin donar-se.
- Proposar les modificacions que en base a les anomalies que reiteradament es presentin en la revisió, siguin les més adients per la seva solució, assignant, orientant i controlant al personal que les efectui o, en el seu defecte, efectuant-les personalment.
- Efectuar proves finals del tren de revisió, amb la intenció de detectar les possibles anomalies que puguin presentar-se una vegada efectuada la mateixa, aplicant les solucions que en cada cas corresponguin, amb la finalitat de deixar el tren en perfecte estat de prestar servei.
- Efectuar maniobres de trens a la pròpia cotxera o transport en línia dels trens a d'altres cotxeres, tallers o apartadors.



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



- Controlar els recanvis elèctrics de la cotxera, indicant al seu immediat superior, les necessitats de recanvis a sol·licitar, la quantitat i la urgència.
- Supervisar els registres dels treballs de revisió elèctrica efectuats pel personal al seu càrrec verificant la realitat de les dades aportades i anotant-hi els treballs efectuats per l'equip.
- Col·laborar amb el seu immediat superior en l'elaboració del programa de revisió de l'endemà, assignant les tasques per persona en base a les càrregues previstes en la revisió que aquest dia correspongui.
- Col·laborar amb porta de cotxeres, en la prestació de l'ajuda que en algun moment puguin necessitar, tant de material, com de personal.
- Efectuar les suplències del Responsable de Revisió, quan per absència d'aquest així se li indiqui, prenent totes les responsabilitats i obligacions d'aquest lloc.
- Realitzar qualsevol altra tasca/assumir qualsevol altra responsabilitat, derivada dels procediments de PRL (Prevenició de Riscos Laborals), i Qualitat i Medi Ambient que hi pugui haver en cada moment degudament aprovats i publicats en el llibre de procediments de TMB, i vinculats a cada lloc/càrrec ocupat.
- Realitzar qualsevol altra tasca que pugui indicar la seva Prefectura, necessària per al servei a prestar, que tingui la mateixa naturalesa que la resta, i sigui de nivell i àmbit similar.

#### **Condicions ofertades:**

- Categoria: Responsable Torn Manteniment (RTM).
- Jornada: completa.

La vacant que s'ofereix té caràcter temporal i/o indefinit, sens perjudici de l'eventual reconeixement de les condicions laborals individuals prèvies i l'evolució de la contractació fixa a cadascuna de les empreses en base a la LGPE.

#### **Condicions de participació:**

1. Ser empleat/ada de Ferrocarril Metropolità de Barcelona, S.A.
2. Disposar de titulació mínima oficial finalitzada i homologada de CFGS/FPII tècniques en branca d'electricitat, electrònica o mecànica. Es demanarà l'acreditació pertinent al llarg del procés de selecció.
3. Dominar el català i el castellà.



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



4. Disposar de coneixements pràctics de les eines corporatives ofimàtiques: intranet i paquet Office.
5. Disposar de coneixements segons el temari adjunt al final del present avís.
6. Es valorarà disposar d'experiència en:
  - a. L'àmbit de material mòbil ferroviari.
  - b. Gestió d'equips.
  - c. Coneixements de SAP.

### **Característiques personals:**

Entre les capacitats, habilitats i competències personals que han de tenir les persones seleccionades, han de trobar-se les següents:

- Eficàcia personal: orientació a resultats, iniciativa, flexibilitat, autodesenvolupament i organització del propi temps.
- Interpersonals: treball en equip i comunicació.
- Gestió d'idees i informació: pensament analític.
- Gestió de recursos: planificació i organització, gestió de conflictes i presa de decisions.
- Lideratge: delegació eficaç, desenvolupament i formació de col·laboradors i motivació i reconeixement.

Altres:

- Rapidesa i gestió positiva en la resolució d'imprevistos/incidències.
- Autonomia en la gestió diària.
- Responsabilitat i integritat.
- Compromís amb les persones i els objectius de l'organització.
- Predisposició i motivació.
- Dinamisme i capacitat d'aprenentatge.

### **Fases del procés selectiu:**

El procés de selecció constarà de les següents fases, que es podrien compactar i/o canviar d'ordre per necessitats del procés:



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



1. **Anàlisi de candidatures:** s'avaluarà si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries que exigeix la cobertura del lloc, mitjançant l'anàlisi de candidatures vers els requisits exigits.
2. **Avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics:** realització de proves psicotècniques, de personalitat i/o de coneixements teòric- pràctics segons el temari adjunt. Per a superar aquesta fase serà necessari obtenir una puntuació mitjana global del 50%, sempre i quan s'hagi obtingut una puntuació mínima d'un 40% en cadascun dels blocs (psicotècnics i teòric-pràctic).
3. **Avaluació competencial:** les persones candidates que superin la fase anterior realitzaran proves per avaluar el seu grau d'ajust al lloc de treball (assessment centre, prova/cas pràctic i/o entrevista per competències, etc.). Per superar aquesta fase serà necessari obtenir un mínim del 50% de la màxima puntuació possible en les diferents competències avaluades. Seran escollides aquelles persones amb major puntuació.
4. **Avaluació psicofísica:** s'avaluarà, mitjançant un reconeixement mèdic, si les persones candidates reuneixen les condicions mínimes necessàries per poder donar resposta a les exigències físiques i mentals del lloc de treball.

### **Presentació de candidatures:**

Les persones interessades hauran d'enviar el seu currículum vitae actualitzat, amb la referència del procés núm. **9822**, mitjançant l'opció d'inscripció online clicant [AQUI](#).

Al CV hauran de constar les següents dades:

- Nom i número d'empleat/ada
- Núm. de procés
- Funció, categoria, centre i horari de treball actuals.
- Telèfons de contacte.
- Correu electrònic de contacte.
- Estudis finalitzats amb titulació.
- Experiència laboral detallada amb dates i funcions (dins i fora de TMB).

El termini de recepció de candidatures serà fins al proper dia **14 de desembre de 2022 inclòs**.

Per atendre les consultes sobre aquest avís podeu contactar amb la Montserrat Escudero, de la Unitat de Selecció, mitjançant el correu [mescudero@tmb.cat](mailto:mescudero@tmb.cat).



**Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA**



### **Proves avaluatives:**

Les persones acceptades en el procés selectiu seran convocades a les proves mitjançant correu electrònic (personal i/o corporatiu), una vegada finalitzi el període de recepció de sol·licituds.

Així mateix, s'adjunta el calendari previst de les proves que figura a continuació de l'avís.

El resultat d'aquest concurs-oposició es publicarà a la intranet de TMB mitjançant avís amb el nom de la persona seleccionada, amb fins informatius i en aplicació de la normativa vigent.

La plaça serà adjudicada a la persona que presenti el major grau d'ajust al perfil del lloc, passant a exercir provisionalment les noves funcions durant un període de prova de 6 mesos de desenvolupament efectiu de les funcions principals. Si aquesta prova fos favorable, serà confirmada en el càrrec. En cas contrari, tornarà a la seva categoria professional i lloc de treball de procedència.

El que es fa públic per a general coneixement i als efectes oportuns.

El Director de la Xarxa de Metro

El Director de l'Àrea d'Organització i Persones

Barcelona, 05 de desembre de 2022.



Ferrocarril  
Metropolità  
de Barcelona, SA



## Temari prova teòric-pràctica Comandament Grup Revisió Elèctrica MM

- Coneixements i temes específics de MM disponibles al següent link:

[https://tmbbcn.sharepoint.com/sites/Personal216/\\_layouts/15/questaccess.aspx?questaccesstoken=PEcQPrRbtwk4BwTKIkA%2BDYbZ24RvkMRla8S7en50ChU%3D&folderid=2\\_00ba055f29d9447e5a77312723eb1b121&rev=1&e=tAcTYS](https://tmbbcn.sharepoint.com/sites/Personal216/_layouts/15/questaccess.aspx?questaccesstoken=PEcQPrRbtwk4BwTKIkA%2BDYbZ24RvkMRla8S7en50ChU%3D&folderid=2_00ba055f29d9447e5a77312723eb1b121&rev=1&e=tAcTYS)

### Calendari estimat de les fases de proves

1. ANÀLISI DE CANDIDATURES  
Entre el 15 i el 23 de desembre del 2022.
2. 1ª FASE DE PROVES: avaluació aptitudinal i de coneixements teòric-pràctics.
3. Entre el 20 de desembre i el 20 de gener del 2023.
4. 2ª FASE DE PROVES: avaluació psicoprofessional.
5. Entre el 27 de desembre i el 27 de gener del 2023.
6. 3ª FASE DE PROVES: avaluació psicofísica.
7. Entre el 29 de desembre i el 3 de febrer del 2023.
8. PUBLICACIÓ DE RESULTATS:  
Abans del 20 de febrer del 2023.

**Aquest calendari pot estar subjecte a canvis. Qualsevol canvi es notificaria a les persones candidates participants en el procés amb suficient antelació com per facilitar el bon funcionament del procés.**