

**Presentación
institucional**

2023



Transports
Metropolitans
de Barcelona

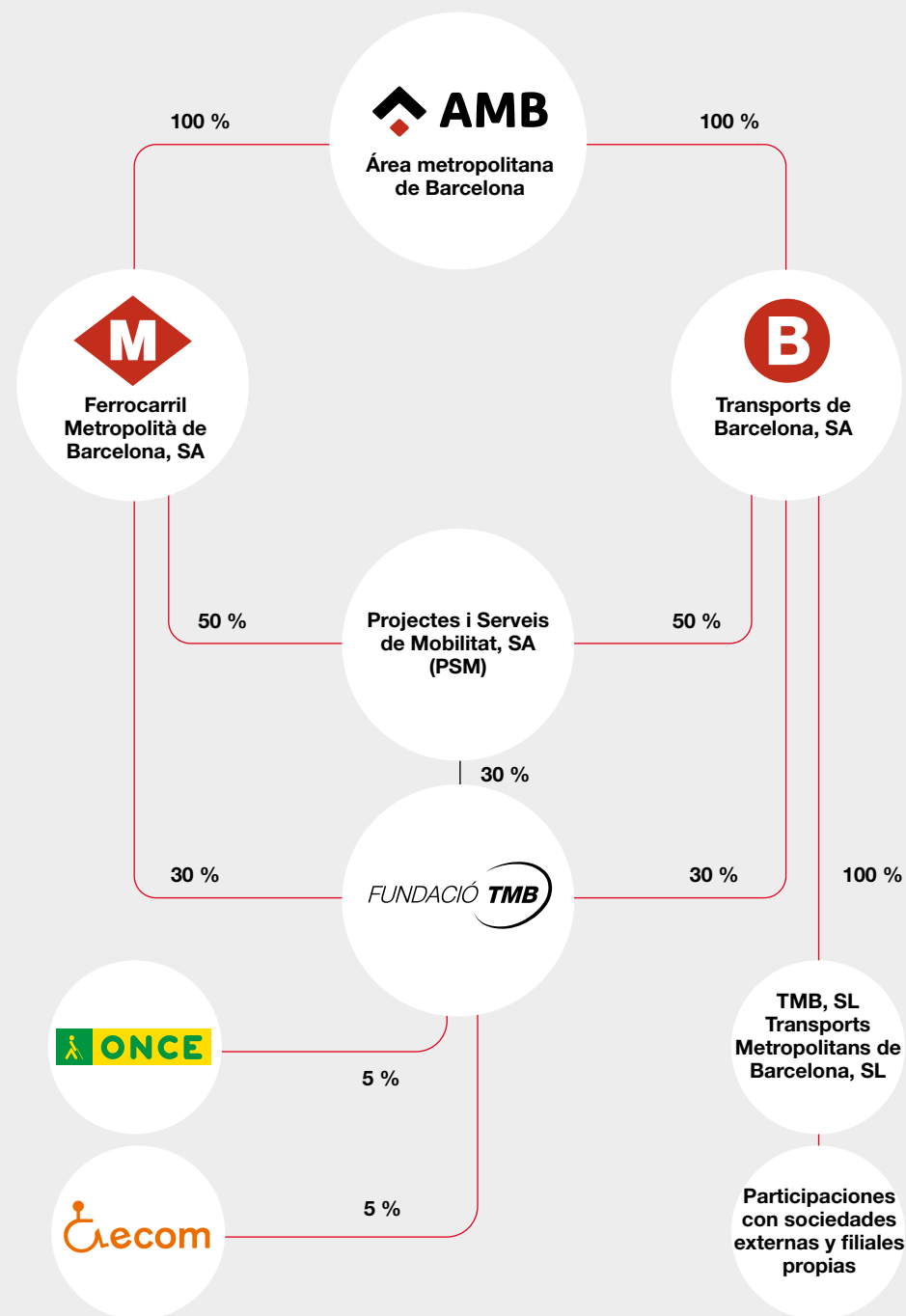
BARCELONA't
amb TMB

¿Qué es TMB?



Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) es la denominación común de las empresas **Ferrocarril Metropolità de Barcelona, SA** y **Transports de Barcelona, SA**, que gestionan la red de metro y bus del **Área Metropolitana de Barcelona**.

También incluye las empresas **Projectes i Serveis de Mobilitat, SA**, que gestiona el teleférico de Montjuïc; **Transports Metropolitans de Barcelona, SL**, que gestiona productos tarifarios y otros servicios de transporte, así como la **Fundación TMB**, que vela por el patrimonio histórico de TMB y promueve los valores del transporte público a través de actividades sociales y culturales.



Actividad global 2022

TMB presta servicio en Barcelona y en 10 municipios más de su área metropolitana.

Es el principal operador del transporte público de Cataluña y un referente de empresa de movilidad ciudadana en Europa y el mundo.

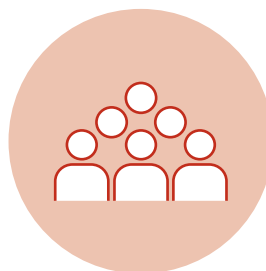
Demanda



549.790.000

Viajeros transportados
(total ámbito STI: 720,8)

Plantilla



8.693

Trabajadores en
plantilla

Oferta



22.581*

Plazas-km



143.630**

Trayecto recorrido en
coches/km útiles

Fuente: TMB (2022)

*Millones

**Miles

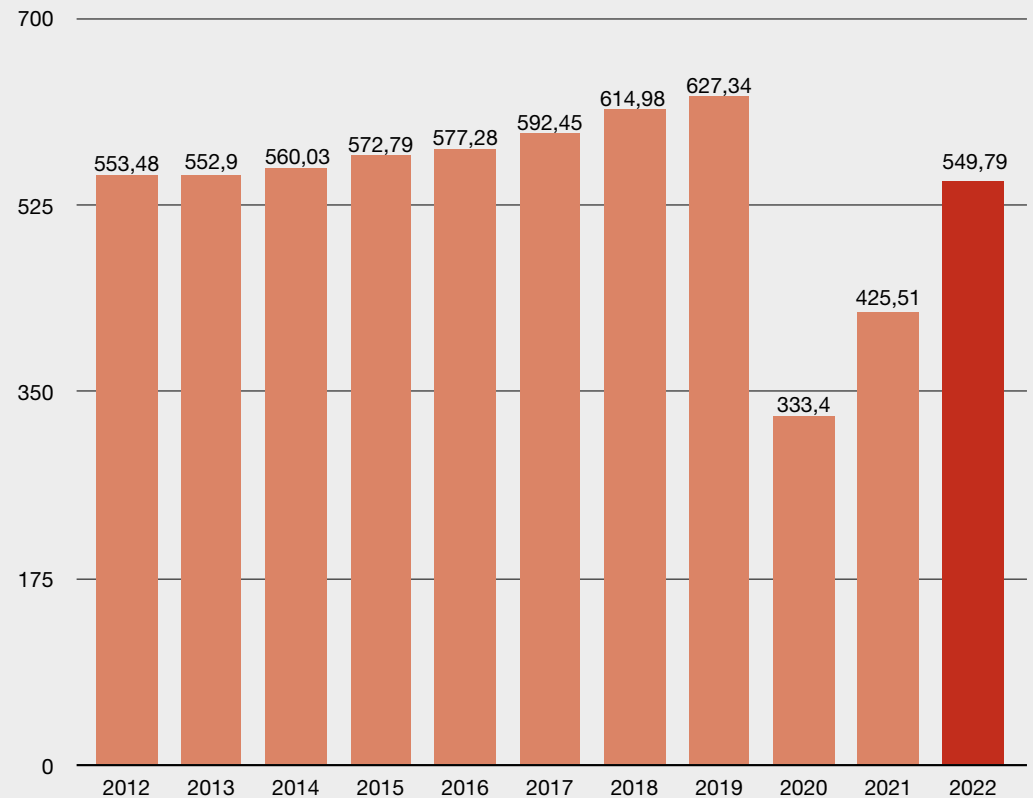


Recuperación del pasaje

Tras la situación excepcional del Covid-19, durante el año 2022 la demanda de bus y metro se ha ido recuperando a lo largo de los meses, si bien todavía no ha alcanzado el volumen de viajeros del año 2019, anterior al estallido de la pandemia. Concretamente en el caso de la red de TMB, se han transportado 549,79 millones de viajeros en el año 2022, lo que representa un crecimiento de cerca de 125 millones más que el año anterior, es decir, un incremento del 29,2 %.

Fuente: TMB (2022)

Evolución de los viajeros en TMB con transporte de ocio incluido
(millones de viajeros)



Misión

La misión de TMB es ofrecer servicios integrales de movilidad, incluyendo metro y autobuses, que:

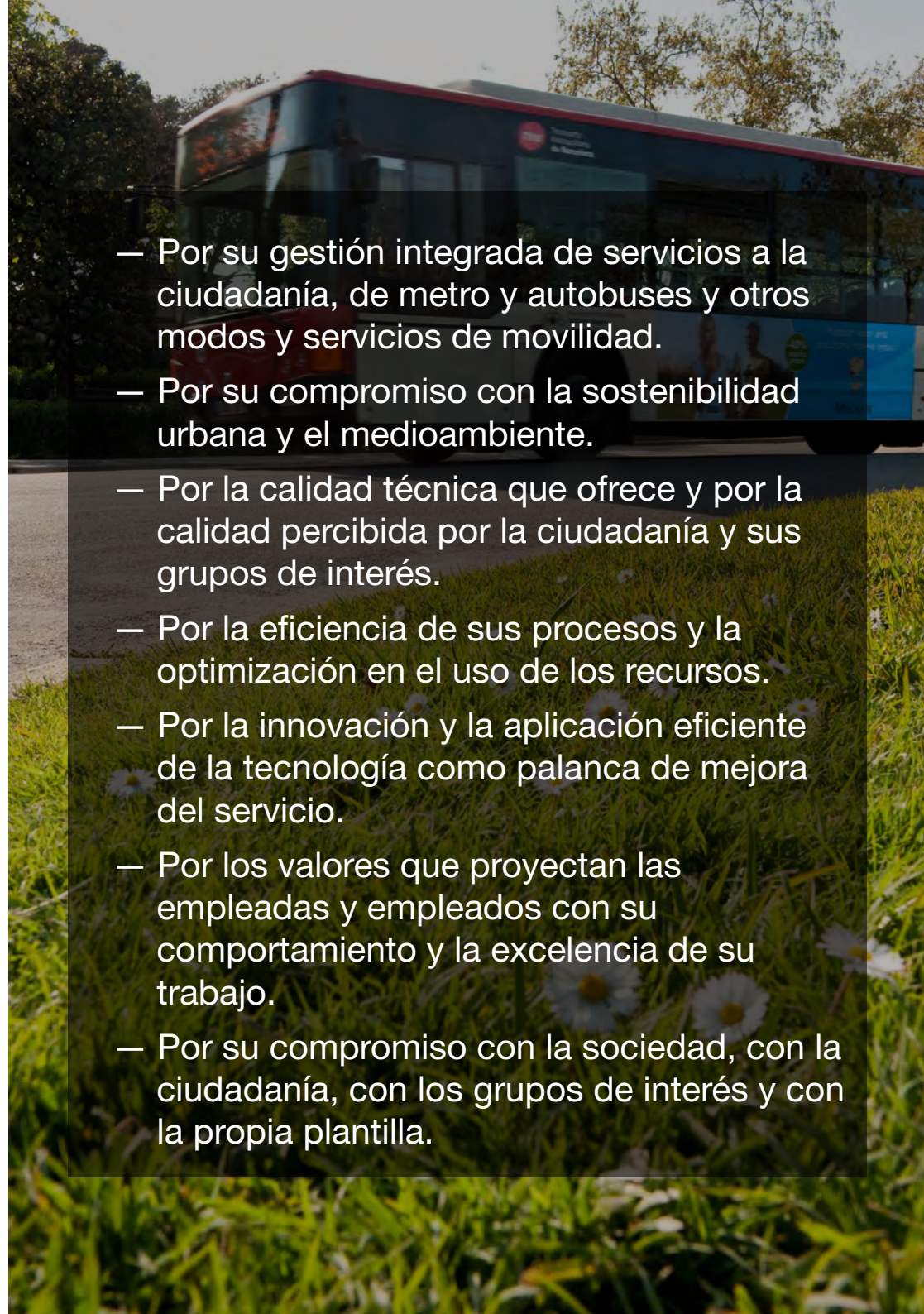
- Contribuyan a la **mejora de la movilidad ciudadana** y al desarrollo sostenible.
- Garanticen la prestación de un **servicio excelente** a la ciudadanía.
- Potencien las **políticas de igualdad de oportunidades y responsabilidad social**.
- Utilicen de forma **eficiente los recursos públicos**.



Visión

TMB quiere ser una empresa de movilidad ciudadana referente en el mundo:

- Por su gestión integrada de servicios a la ciudadanía, de metro y autobuses y otros modos y servicios de movilidad.
- Por su compromiso con la sostenibilidad urbana y el medioambiente.
- Por la calidad técnica que ofrece y por la calidad percibida por la ciudadanía y sus grupos de interés.
- Por la eficiencia de sus procesos y la optimización en el uso de los recursos.
- Por la innovación y la aplicación eficiente de la tecnología como palanca de mejora del servicio.
- Por los valores que proyectan las empleadas y empleados con su comportamiento y la excelencia de su trabajo.
- Por su compromiso con la sociedad, con la ciudadanía, con los grupos de interés y con la propia plantilla.



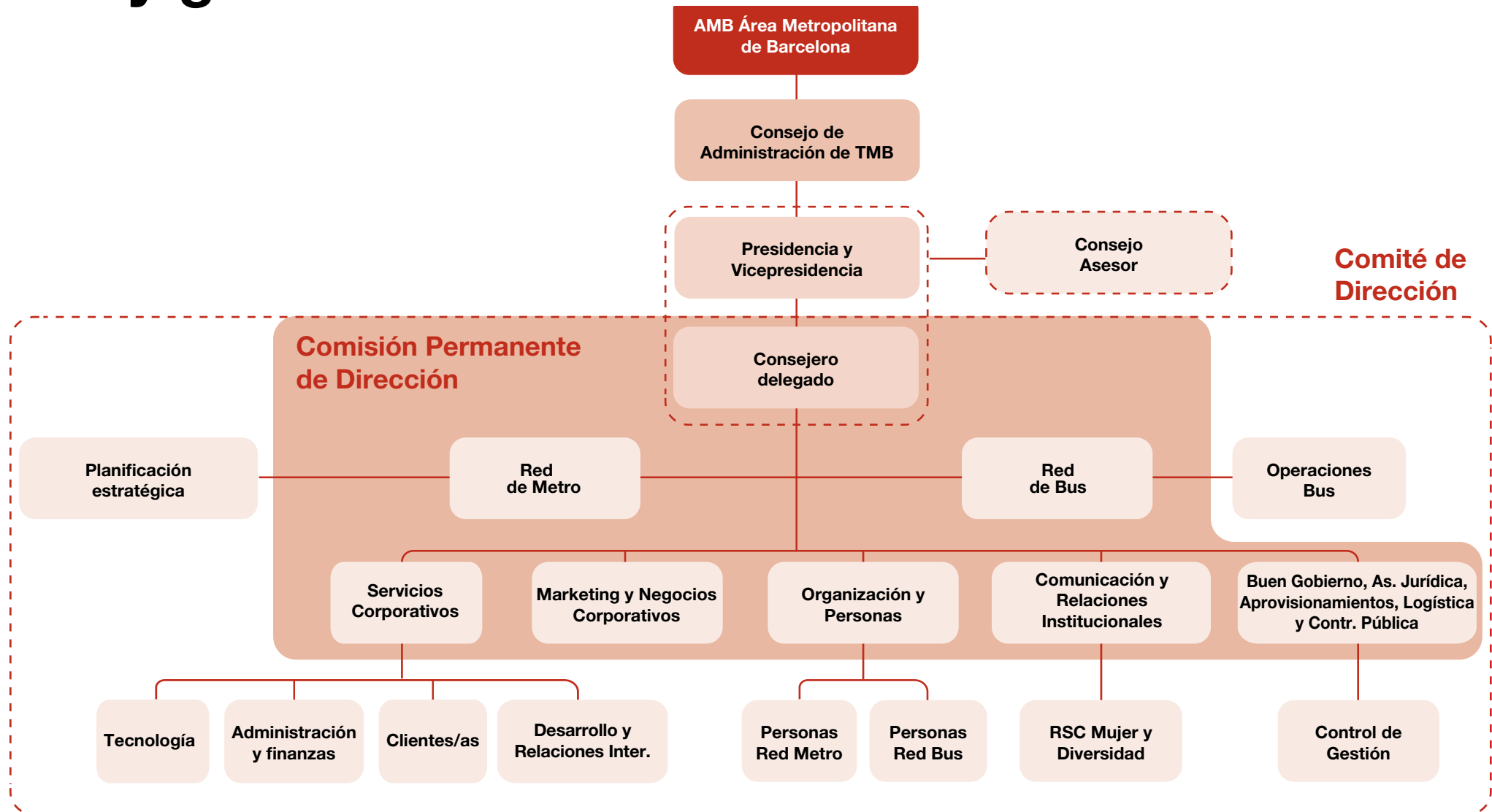
Valores

Los valores que guían la actividad de TMB son esenciales para cumplir su compromiso con la sociedad: trabajadores y trabajadoras, ciudadanía y grupos de interés:

- Vocación de servicio público y servicio excelente.
- Gestión eficiente.
- Comportamiento socialmente responsable.
- Valores de igualdad de oportunidades, diversidad, integridad, honestidad y respeto.
- Transparencia.
- Compromiso.
- Liderazgo y trabajo en equipo.
- Reconocimiento, equidad y crecimiento personal y profesional.
- Ambición innovadora, de vanguardia tecnológica y mejora constante.



Órganos de administración y gestión de TMB



Servicios y productos de TMB



Metro

- Servicios de metro por gestión directa de AMB.
- Ingresos accesorios vinculados a la actividad y activos de metro.
- Sujetos al Contrato Programa con ATM.



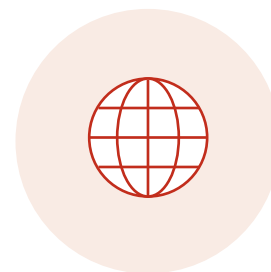
Bus

- Servicios de bus por gestión directa de AMB.
- Ingresos accesorios vinculados a la actividad y activos de bus.
- Sujetos al Contrato Programa con ATM.



Servicios de movilidad

- Servicios de movilidad pública por gestión directa de AMB (servicios de bicicleta compartida AMBici, etc.).
- Y otros servicios de movilidad (teleférico, bus turístico, etc.).



Asesoramiento externo y negocio exterior

- Servicios de ingeniería y consultoría en las actividades de TMB.
- Operación de servicios de bus y de otros sistemas de movilidad a través de licitación competitiva.
- Otros negocios que puedan aportar beneficios a TMB.

Fuera del ámbito metropolitano



Fundación TMB

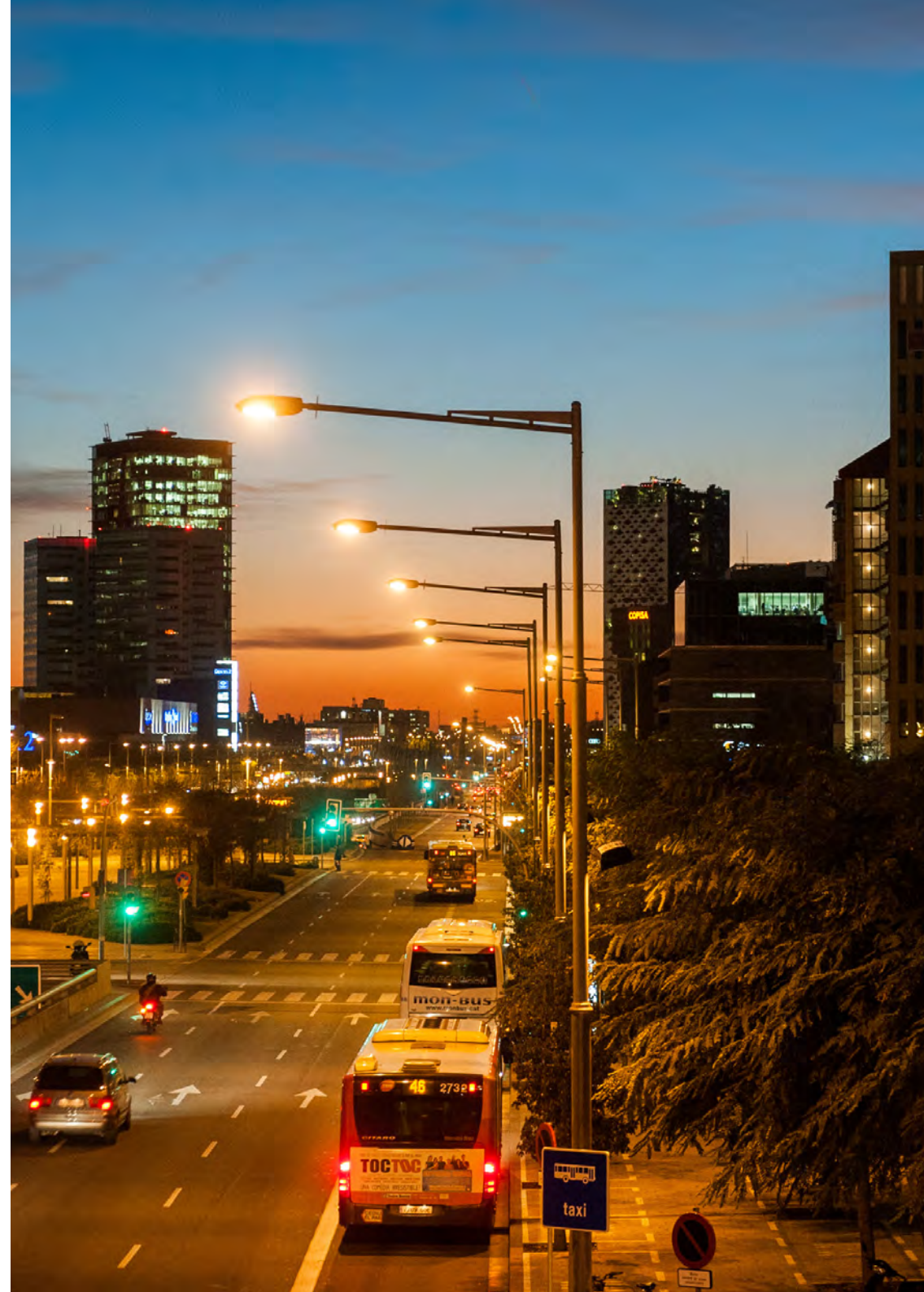
- Fomento del transporte público y de la movilidad sostenible.
- Impulsar políticas de responsabilidad social de todas las empresas del grupo TMB.
- Desarrollar proyectos sociales, culturales, educativos y cívicos.
- Conservación y divulgación del patrimonio histórico del transporte público.

En ámbito Área Metropolitana de Barcelona

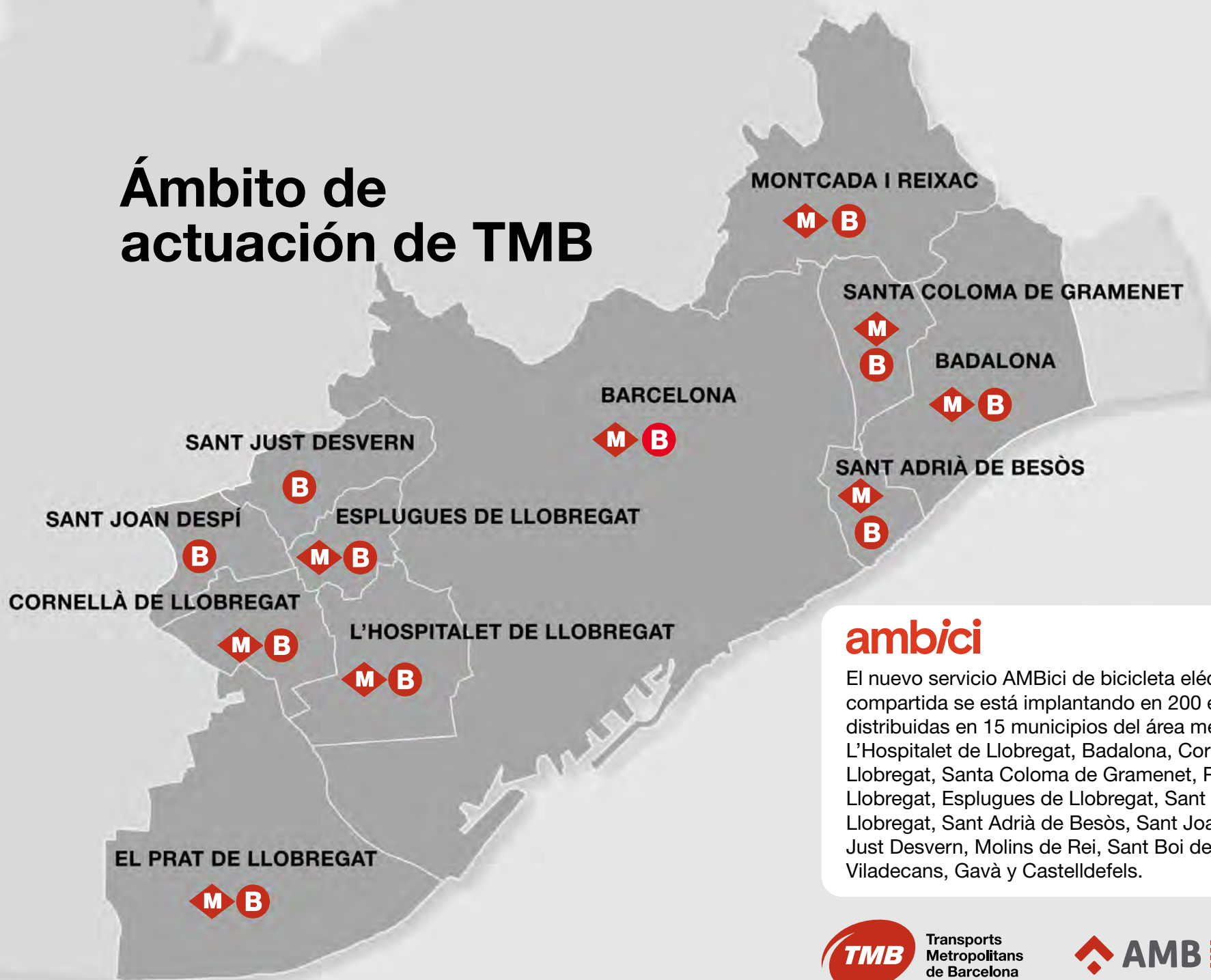
Ámbito de actuación

Barcelona Área metropolitana Región metropolitana

TMB presta servicio en el ámbito de Barcelona y su área metropolitana, incluidas dentro del Sistema Tarifario Integrado (STI) de la región metropolitana de Barcelona.



Àmbito de actuación de TMB



ambici

El nuevo servicio AMBici de bicicleta eléctrica compartida se está implantando en 200 estaciones distribuidas en 15 municipios del área metropolitana: L'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Cornellà de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Molins de Rei, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà y Castelldefels.



STI

Sistema Tarifario Integrado
346 municipios
9.061 km²
5,7 habitantes

RMB

Región Metropolitana de Barcelona
160 municipios
3.129 km²
5,2 millones de habitantes
(no incluye los municipios de El Moianès)

Barcelona

101,35 km²
1,6 millones de habitantes

AMB

Área Metropolitana de Barcelona
36 municipios
636 km²
3,3 millones de habitantes



Títulos integrados



Títulos compartidos



Títulos propios

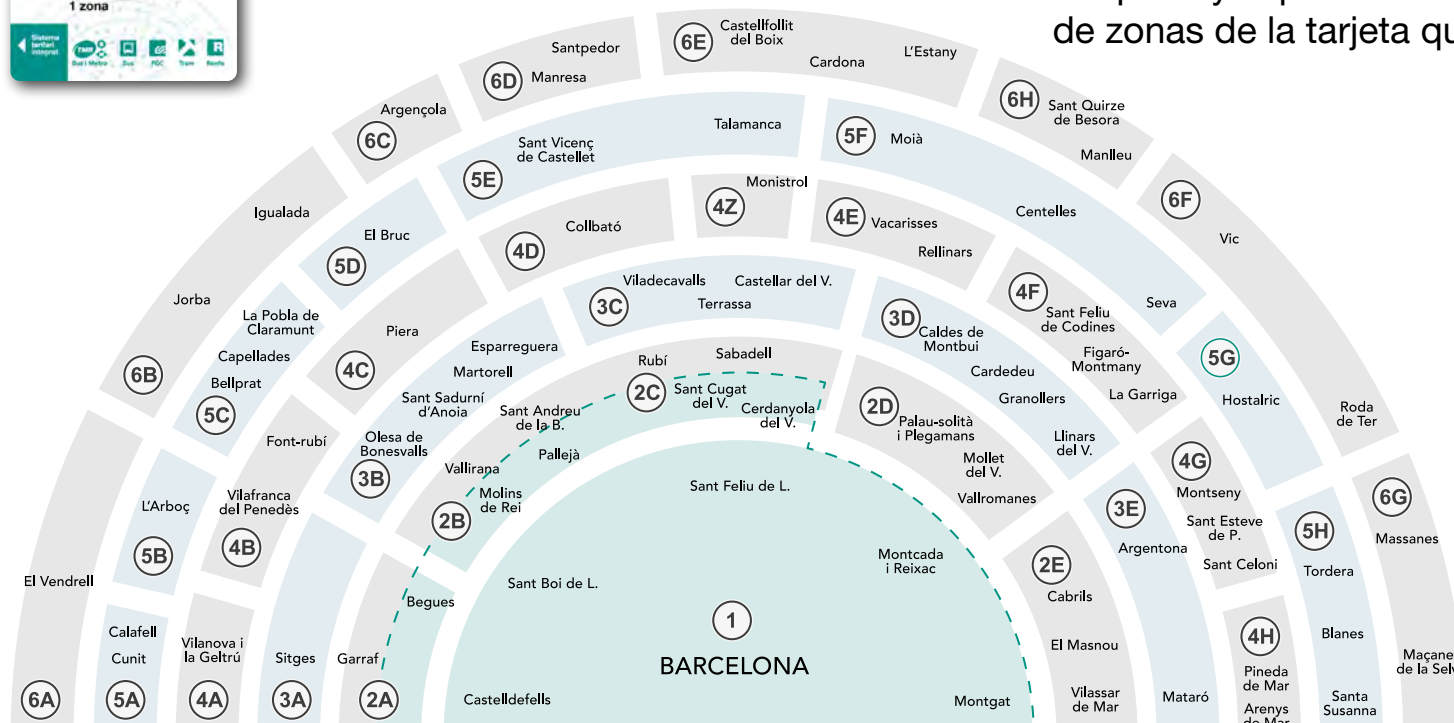


T-mobilitat

El Sistema Tarifario Integrado orientado a residentes



Permite usar los diferentes medios de transporte necesarios para un desplazamiento (metro, autobuses urbanos, metropolitanos e interurbanos, tranvía, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Rodalies de Catalunya), con un único título de transporte, lo que despenaliza económicamente los transbordos. Este sistema permite utilizar cuatro medios de transporte distintos y realizar tres transbordos dentro de la limitación temporal y espacial establecida para el número de zonas de la tarjeta que se utilice.

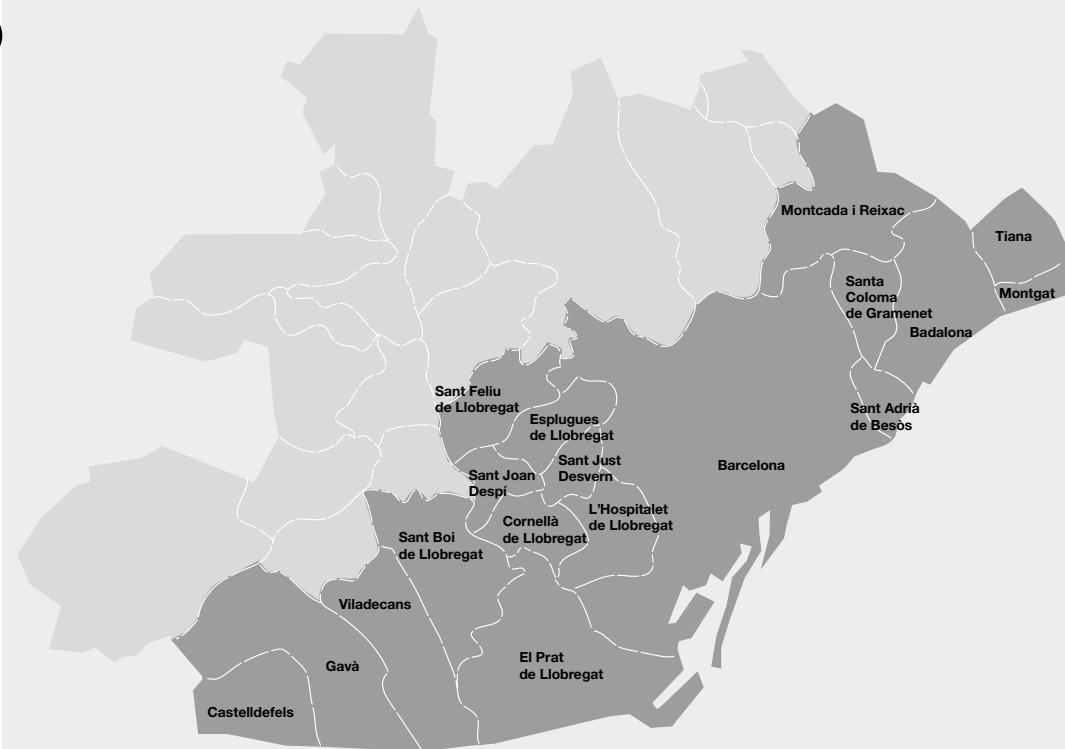


El Sistema Tarifario Compartido

Títulos Hola Barcelona Travel Card, orientados a no residentes. Viajes ilimitados para 2, 3, 4 o 5 días con una tarjeta única.

El transporte público es una de las mejores formas de moverte por Barcelona. Por eso, TMB creó la tarjeta para viajar cómodamente por la ciudad.

La tarjeta Hola Barcelona es un título unipersonal que permite a los no residentes en Barcelona usar tantas veces como quieran: metro, bus (TMB), ferrocarril (FGC, zona 1), Funicular de Montjuïc, tranvía (TRAM) y trenes de Rodalies de Catalunya (zona 1).





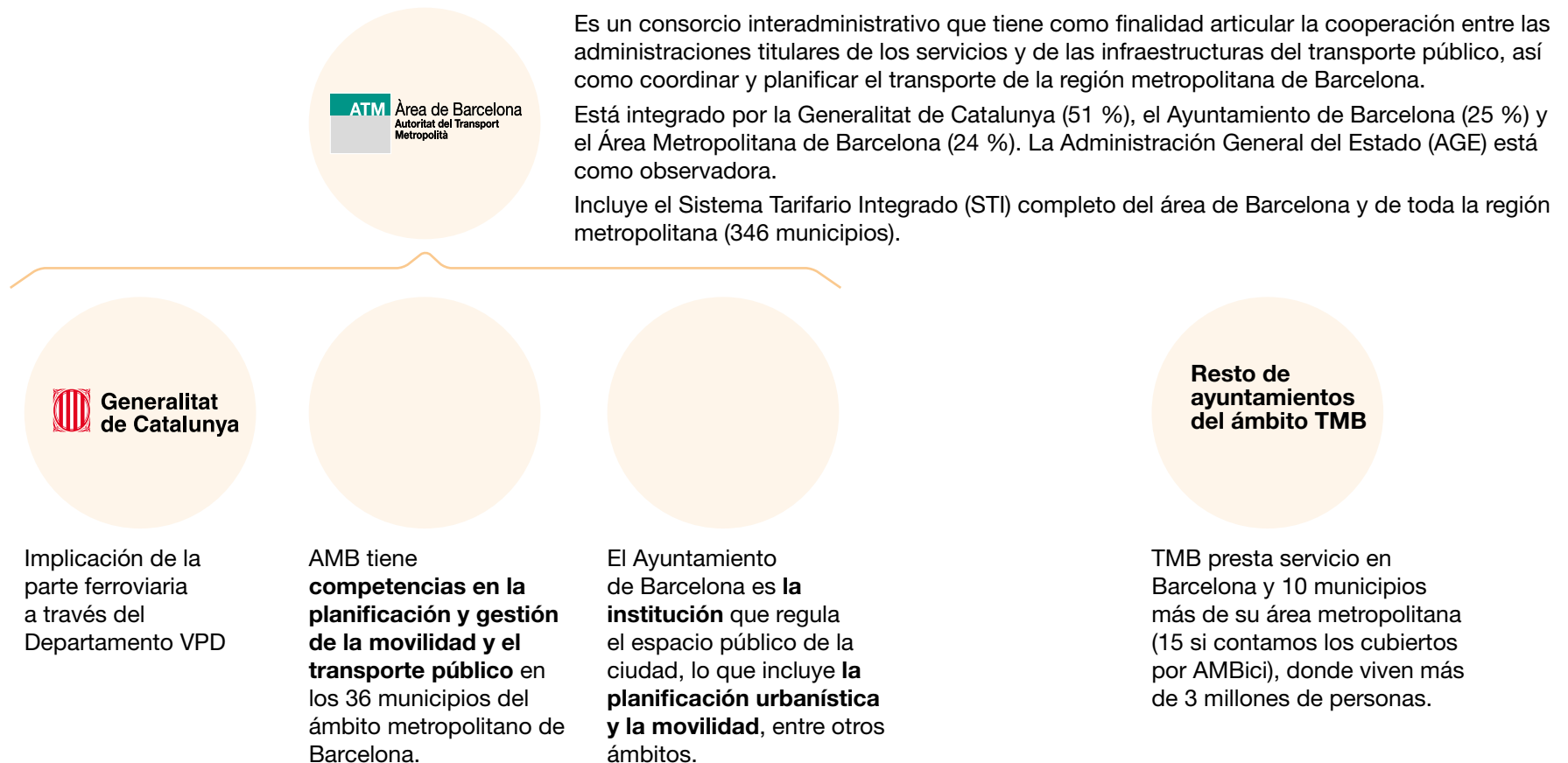
Entorno institucional

Entorno político

Transports Metropolitans de Barcelona (TMB)

toma como marco de referencia los planes directores y de movilidad de las instituciones con competencia en transporte público y movilidad:

Instituciones



La movilidad en el área de influencia de TMB



720.800.000 viajeros en transporte público

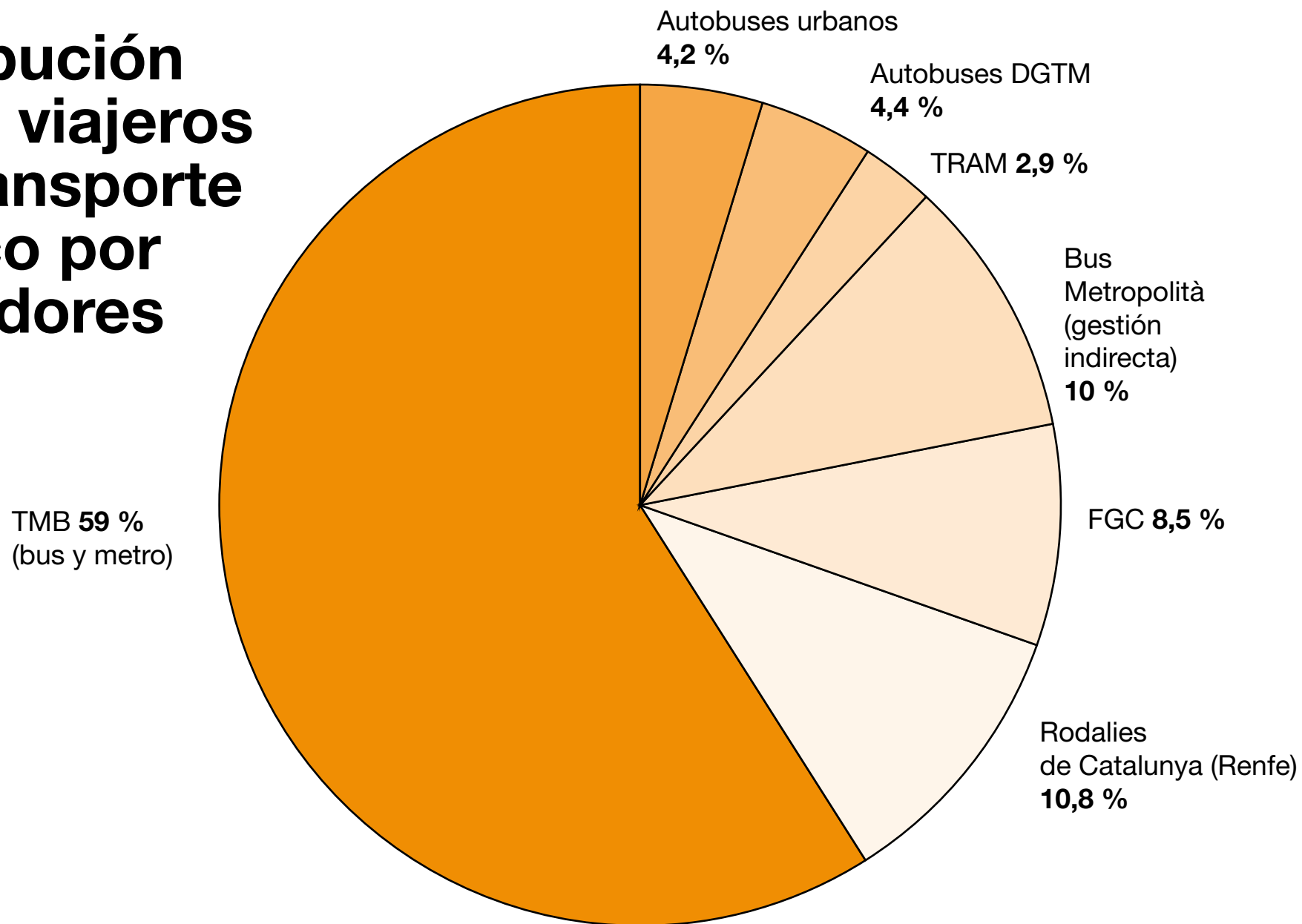
La demanda de transporte público colectivo en el ámbito del Sistema Tarifario Integrado del área de Barcelona se concretó en 720,8 millones de viajes en el año 2022. Del total de viajes realizados, 549,79 millones corresponden a TMB, un 59 %.

59 %
549.790.000*
usuarios de TMB

Fuente: ATM (2022)

* No incluye los datos del teleférico de Montjuïc.

Distribución de los viajeros del transporte público por operadores



El transporte público en la región metropolitana de Barcelona

	Viajes 2022*	Viajes 2021*	Incremento absoluto de viajeros	% de incremento de viajes
Metro	371,7	278,2	93,5	33,6
Bus	178,1	147,3	30,8	20,9
Total TMB	549,8	425,5	124,3	29,2
FCG	79,0	60,9	18,1	29,7
Rodalies	100,3	76,5	23,8	31,1
Tranvía	26,8	20,4	6,4	31,3
Bus Metropolità (gestión indirecta)	92,8	69,7	23,1	33,1
Autobuses DGTM	40,1	30,9	9,2	29,7
Autobuses urbanos	39,4	33,5	5,9	17,6
Total	928,2	717,4	210,8	29,3

Fuente: ATM (2022)

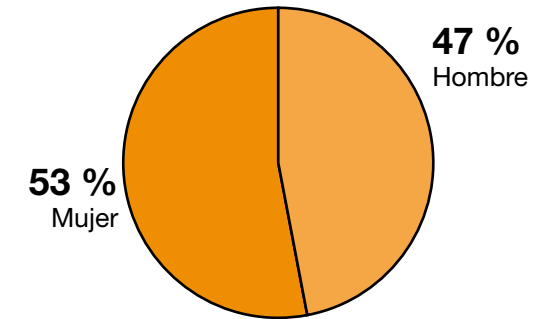
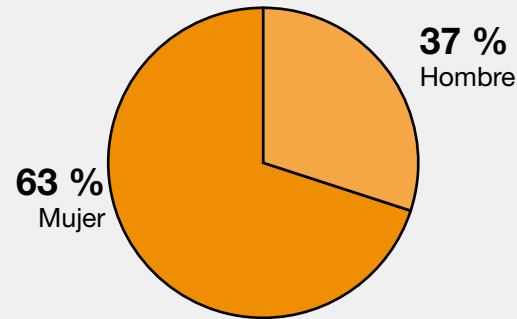
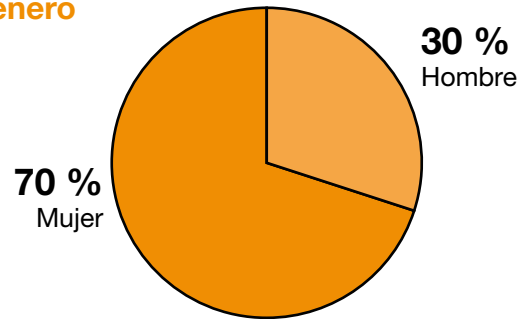
* Millones

El perfil del cliente residente bus

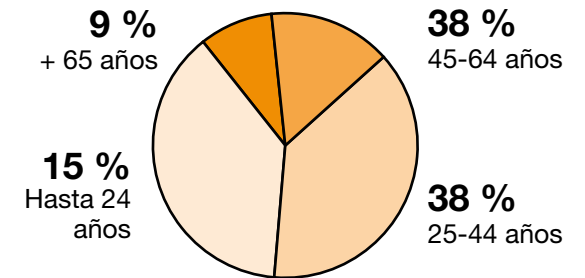
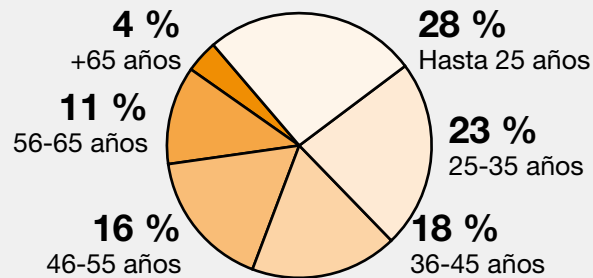
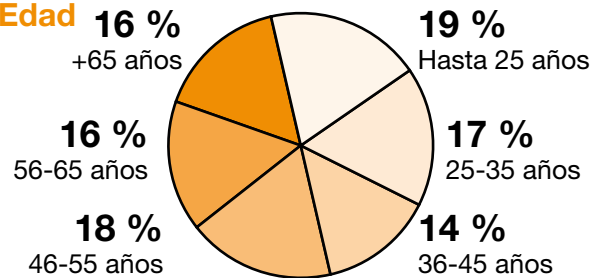
El perfil del cliente residente metro

El perfil del cliente no residente-turista

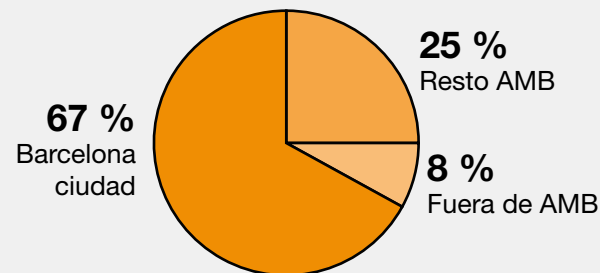
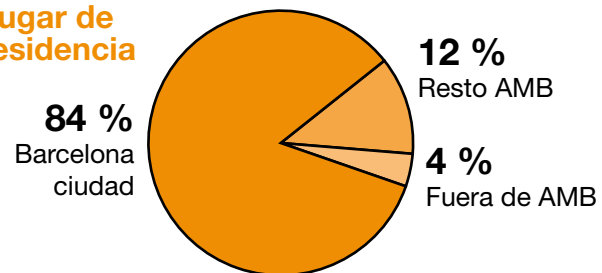
Género



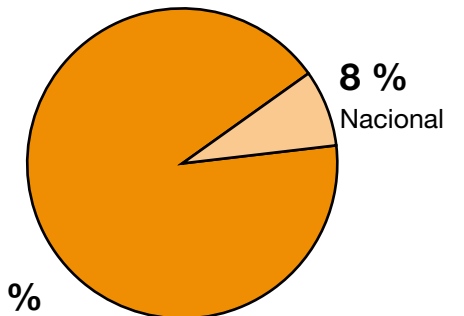
Edad



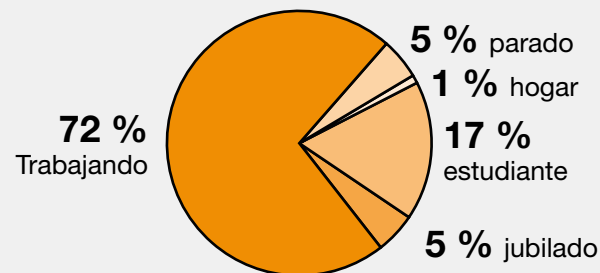
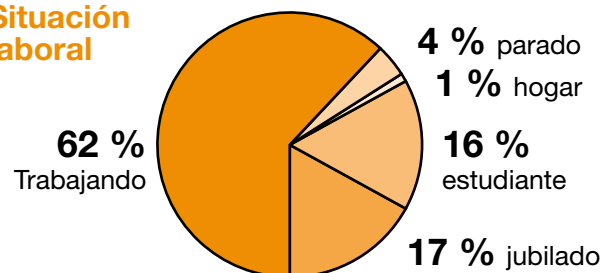
Lugar de residencia



Origen



Situación laboral



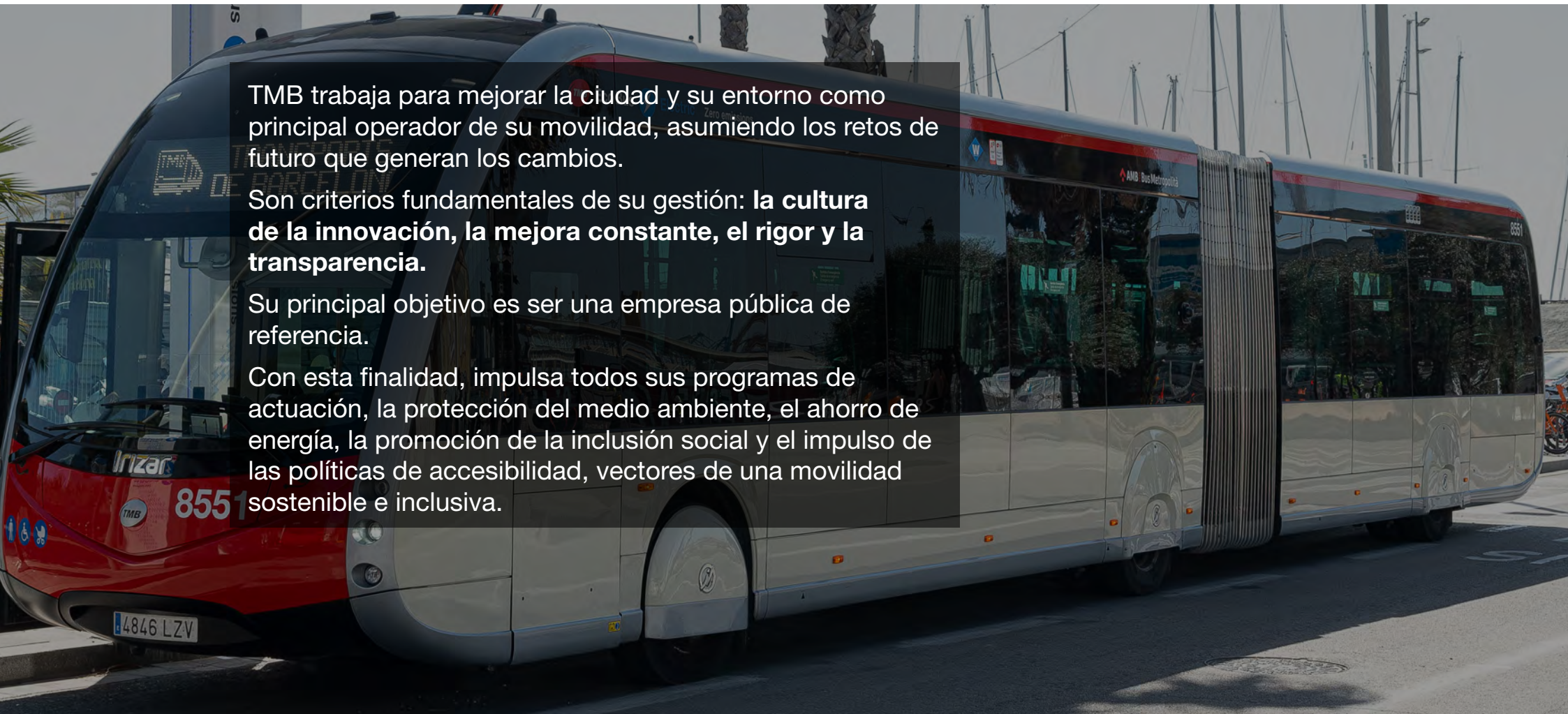
Un modelo de gestión basado en el compromiso y la responsabilidad social

TMB trabaja para mejorar la ciudad y su entorno como principal operador de su movilidad, asumiendo los retos de futuro que generan los cambios.

Son criterios fundamentales de su gestión: **la cultura de la innovación, la mejora constante, el rigor y la transparencia.**

Su principal objetivo es ser una empresa pública de referencia.

Con esta finalidad, impulsa todos sus programas de actuación, la protección del medio ambiente, el ahorro de energía, la promoción de la inclusión social y el impulso de las políticas de accesibilidad, vectores de una movilidad sostenible e inclusiva.



Cerca de las personas

TMB ha desarrollado un conjunto de herramientas digitales pensadas para informar, atender y relacionarse con las personas usuarias del transporte público. Comprar billetes en línea y validar con el móvil son otros de los servicios digitales que ofrecemos a través de nuestros canales.

Atención al cliente presencial y telefónica:

Punts TMB

(de 8.00 a 21.00 h)

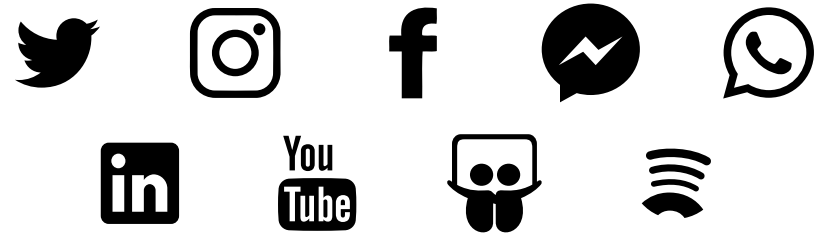
900 70 11 49

El **010** atiende de lunes a domingo, de 0 a 24 h.

Redes sociales

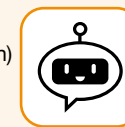
Twitter ([@TMB_Barcelona](#) y [@TMBInfo](#))
Instagram ([@tmb_bcn](#)) Facebook, Facebook Messenger, WhatsApp, LinkedIn, YouTube, Slideshare, Spotify.

Principales etiquetas a seguir:
#metrobcn y #busbcn



TMBbot

(chatbot de información)



Atención al cliente digital

Cómo llegar

(planificación de rutas)

iBus / iMetro

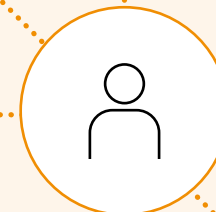
(previsión de paso)

TMB Tickets

(venta en línea de billetes)



TMB App



MouTV

TMB Noticias

Fundación TMB

Portal de la Transparencia



tmb.cat



JoTMBé

Ámbito no residente

Conectamos con el visitante

La marca **Hola Barcelona**, que acoge los servicios turísticos de movilidad, tiene una presencia digital activa para darse a conocer internacionalmente, facilitar la compra de billetes en línea y mejorar la experiencia de viaje.

Acercamos Barcelona al visitante desde un punto de vista diferente al que ofrecen las guías turísticas a través de nuestras webs, apps y perfiles en redes sociales.

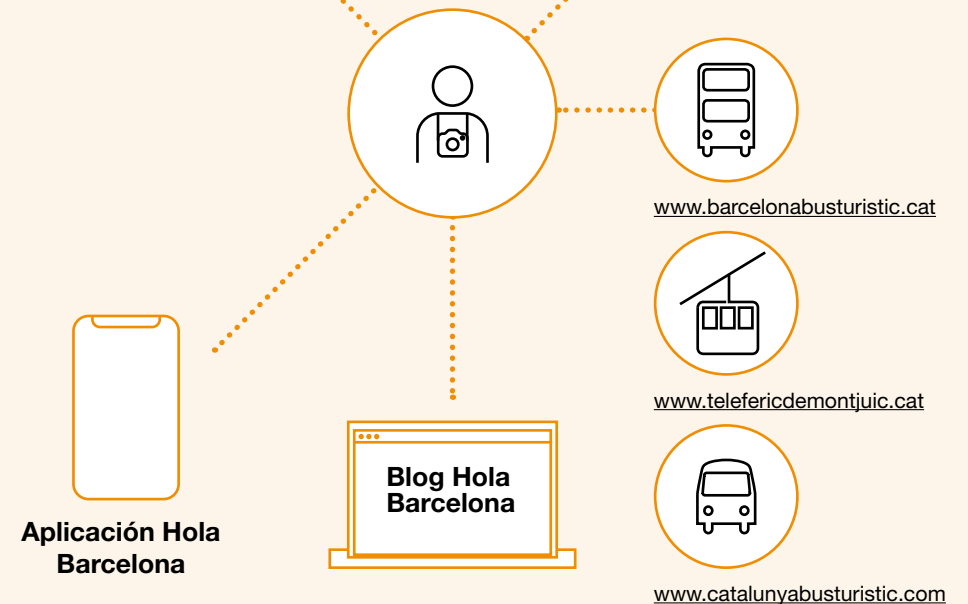
Redes sociales

Instagram ([@BarcelonaBusTuristic](#)) y Facebook del Barcelona Bus Turístic. Instagram ([@HolaBarcelona.TravelSolution](#)) y Facebook del Hola Barcelona. Tripadvisor i YouTube

Principales etiquetas a seguir:
#HolaBarcelona #SayHolaBarcelona



E-commerce
www.holabarcelona.com





Bus

Autobuses de Barcelona

Con una flota de más de 1.100 vehículos, todos adaptados para personas con movilidad reducida, con información visual y acústica, y 103 líneas, la red de autobuses de TMB presta servicio en Barcelona y 10 ciudades de su área metropolitana.

1.132 vehículos adaptados

821,85¹ km

2.619² paradas: 1.432 marquesinas
1.187 postes de parada

221,8 km de carril bus

103 líneas

175.160.000

Actualmente, utilizan la red de bus de TMB más de **175 millones** de pasajeros al año (178 si se incluye el Bus Turístico), cerca de un **19 %** del total de pasajeros de la región metropolitana.



3.525,51
Plazas-km
(millones)



41.383,04
Coches-km útiles
(millares)



175,16
Viajes (millones)



4,30
Viajeros por
coche (km útil)



131,35
Viajeros-km
(plazas-km/1.000)



2,60 km
Recorrido mediano
por viaje

A dimly lit control room with several operators at computer workstations. The room is filled with rows of desks, each equipped with multiple computer monitors. The operators are focused on their screens, and the overall atmosphere is professional and technical. The lighting is low, with the primary light sources being the computer monitors and some overhead fixtures.

Centro de Apoyo a la Red de Bus

CSXB

Desde el CSXB se coordina la flota de autobuses en tiempo real para garantizar el cumplimiento del servicio planificado, se gestionan y regulan los tiempos de paso de las líneas, se minimizan las incidencias que se puedan presentar y se controlan los sistemas de información y de ayuda a la prestación del servicio.

1.132 vehículos

Centros operativos de negocio

TMB dispone de cuatro cocheras o centros operativos de negocio (CON), que se encargan de la gestión de las líneas de bus asignadas y efectúan la programación y planificación del servicio.



Horta
384 vehículos



Triangle
228 vehículos



Ponent
162 vehículos



Zona Franca
358 vehículos

La flota de autobuses más limpia de Europa

Asimismo, el compromiso de TMB con la sostenibilidad y la mejora de la calidad del aire hace posible disponer de la flota de autobuses más limpia de Europa. Todos los años, TMB sustituye los autobuses que han agotado su vida útil de 14-15 años por otros más innovadores y eficientes con el fin de reducir la emisión de contaminantes.



438

autobuses híbridos (diésel+eléctrico)



350

autobuses de gas natural



265

autobuses de gasóleo



71

autobuses eléctricos



8

autobuses de hidrógeno

Accesibilidad

Una red adaptada

Desde 2007, toda la red de bus de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida. Trabajamos para incorporar todos los elementos que permitan asegurar la cadena de la accesibilidad para todo el mundo, especialmente para las personas con discapacidad sensorial y cognitiva.



La red de bus que la ciudad del siglo XXI se merece

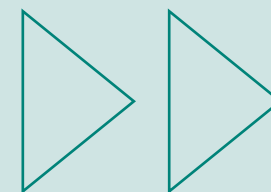


De dónde venimos

Una red heredera de la red de tranvías de un siglo atrás. Con el crecimiento de Barcelona, las líneas se fueron extendiendo y superponiendo hasta crear una red poco lógica, con redundancia entre líneas y con recorridos que penalizaban la velocidad y la frecuencia de paso. No aseguraba bien la conexión entre diferentes zonas y la red era poco clara y difícil de leer en un mapa.

Hacia dónde vamos

Una vez implementada, la nueva red de bus estará formada por 28 líneas de altas prestaciones, 17 verticales (mar-montaña), 8 horizontales (Llobregat-Besòs) y 3 diagonales. Estas se complementan con 36 líneas convencionales y 37 de proximidad.



Características de la red de bus



Fácil

Facilidad de uso: líneas con itinerarios más directos y rectos, diseñados con más eficiencia y lógica.



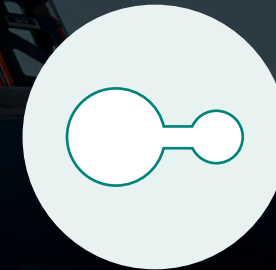
Conectada

Máxima conectividad: llega a todos los extremos de la ciudad y mejora la conexión con otras líneas de bus y otros transportes públicos.



Frecuente

Mayor frecuencia de paso: los autobuses pasan más a menudo y con una franja horaria más amplia, lo que acorta el tiempo de espera en las paradas.



Intercambiable

Áreas de intercambio: ubicadas donde se cruzan las líneas verticales, horizontales y diagonales, en ambos sentidos, para enlazar de forma fácil, sencilla y cómoda de una línea a otra.



Metro



Red de metro de Barcelona

La red de metro de Barcelona dispone de 8 líneas (5 convencionales y 3 automáticas) y también integra en su servicio el funicular de Montjuic. En total, son 165 estaciones y más de 165 trenes funcionando en hora punta.

8 líneas

5 convencionales

3 automáticas

125,4 km de trazado

165 estaciones

165 trenes

La red de metro de TMB conecta Barcelona con 7 ciudades de su área metropolitana.

* Se mide la distancia teniendo en cuenta la vía en servicio comercial.

** El intervalo de 6'04" es el válido para el tramo individual de la L9 Nord y L10 Nord, mientras que en el tramo común es de 3'02".

*** El intervalo de 7'22" es el válido para el tramo individual de la L9 Sud y L10 Sud, mientras que en el tramo común es de 2'06" y 5'16" (asimétrico).

	Longitud km*	Número de estaciones	Trenes en hora punta	Frecuencia (hora punta)
L1	20,2	30	35	2'52"
L2	12,8	18	20	3'15"
L3	17,8	26	26	3'24"
L4	16,5	22	20	3'57"
L5	18,6	27	36	2'33"
L9 Nord/ L10 Nord	10,4	12	6/4	**6'04"
L10 Sud/ L10 Sud	26,1	23	9/5	***7' 22"
L11	2,3	5	2	7'55"
Funicular	0,7	2	2	10'00"
Total	125,4	165	165	

Servicio de metro

Con un amplio horario de servicio, actualmente usan la red de metro de TMB más de 371,68 millones de pasajeros al año, un 40 % del total de pasajeros de la región metropolitana.



19.055,69

Plazas-km
(millones)



102.246,51

Coches-km útiles
(millares)



371,68

Viajes (millones)



3,64

Viajeros por
coche (km útil)



97,52

Viajeros-km
(plazas-km/1.000)



5,00 km

Recorrido mediano
por viaje

Horarios

Laborables (de lunes a jueves), domingos y festivos

5.00-24.00 h

Viernes y vísperas de festivo

5.00-2.00 h

Sábados

Inicio a las **5.00** horas; servicio continuo toda la noche del sábado al domingo

Domingos

Servicio continuo toda la noche del sábado al domingo;

finalización a las **24.00** del domingo

24 de diciembre

Cierra a las 23.00 h



Centro de Control de Metro

CCM

Funciona todo el año, las 24 horas del día, usando la tecnología más avanzada para garantizar el correcto funcionamiento de la red de metro.

El CCM gestiona de forma integrada todos los recursos que intervienen en la explotación de la red de metro:

- **La circulación de trenes.**
- **La asistencia a las estaciones.**
- **La operación de energía.**
- **La información a clientes.**

La seguridad de la red se gestiona desde el Centro de Seguridad y Protección Civil (CSPC), ubicado también en el mismo edificio del CCM.

Una red adaptada

En la actualidad, el 93 % de la red de metro de TMB está adaptada para personas con movilidad reducida.

Trabajamos para la plena accesibilidad incorporando elementos que faciliten el acceso y el uso de la red a toda la ciudadanía, pensando en la diversidad del cliente con una visión de 360° (personas con discapacidad visual y auditiva, personas con discapacidad intelectual, personas mayores y niños y niñas), y así mejorar elementos esenciales como la información acústica y en pantallas, la señalización y la preferencia de uso de los espacios reservados o los accesos a los trenes.



Una red de metro con seguridad integral



Seguridad de las personas y las instalaciones, un modelo de seguridad adaptado y flexible a los nuevos retos, eficiente, sostenible, innovador y coordinado con los recursos de seguridad pública.



Seguridad en la circulación, una cultura de seguridad ferroviaria en la que todos se impliquen en identificar y controlar los riesgos de la actividad para mitigarlos, minimizarlos y garantizar la integridad de los empleados, los clientes y el servicio.

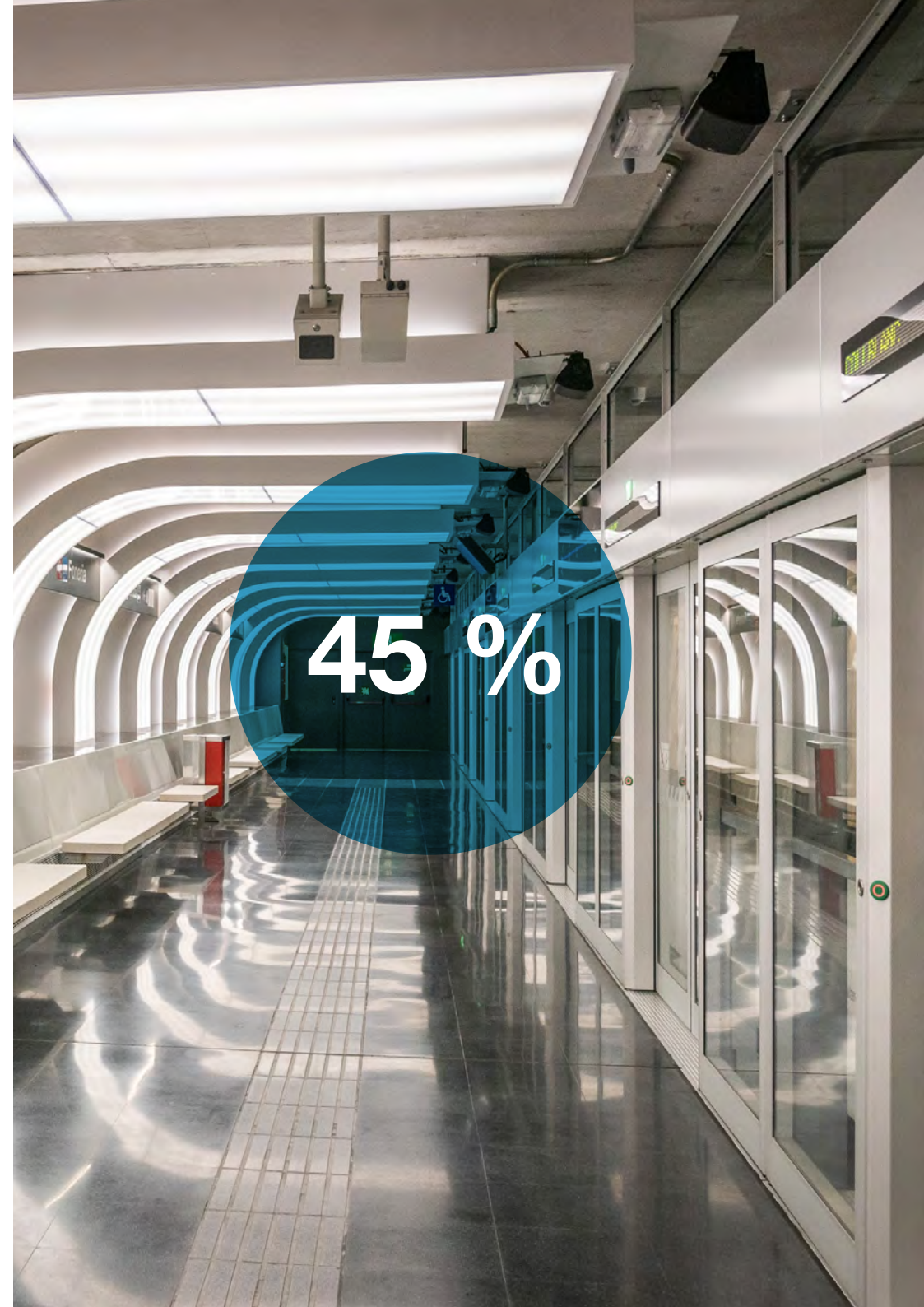


Seguridad de los empleados, una política de prevención de riesgos laborales que contribuya a mejorar la salud, la seguridad y el bienestar laboral de los trabajadores como condición necesaria de eficacia y de sostenibilidad de la empresa.

El metro automático, un servicio mejor

Tecnología para lograr la máxima seguridad, mayor flexibilidad, mayor fiabilidad, mayor eficacia, mayor información y una atención personalizada.

El **45 %** de la red de metro de Barcelona funciona con trenes sin conductor.





¿Cómo funciona?

El metro automático circula con un sistema de conducción automática que le permite funcionar sin personal a bordo.

La tecnología avanzada permite el control remoto de los recursos, las instalaciones y las infraestructuras de la línea, como por ejemplo los trenes, los ascensores y las escaleras mecánicas, las distribuidoras de títulos y las líneas de peaje.

Los trenes se localizan, controlan y programan desde el Centro de Control de Metro (CCM).

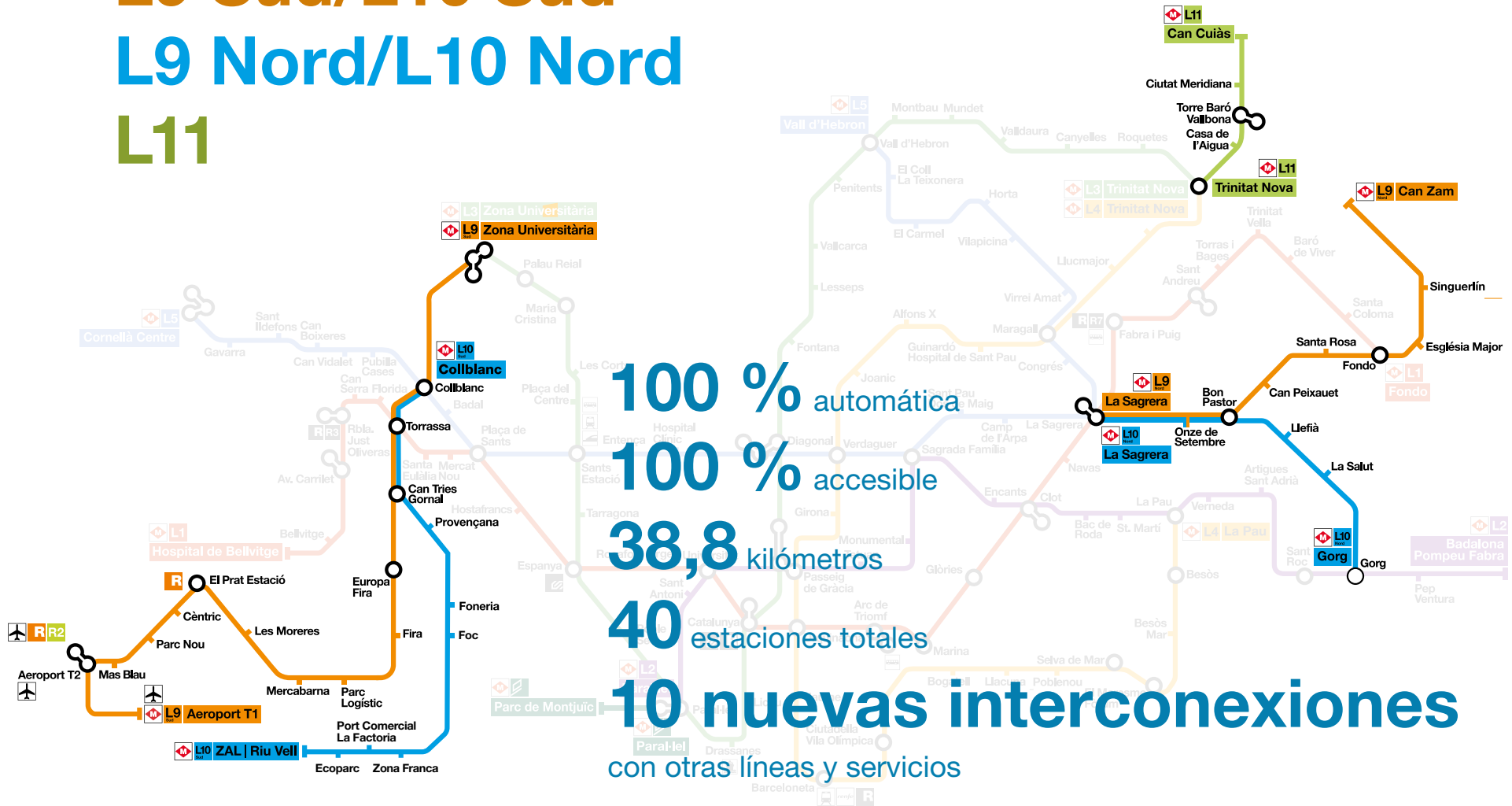
Los trenes realizan el recorrido a la velocidad asignada y paran en las estaciones de acuerdo con un programa predeterminado, que puede variar según el día y la franja horaria, aunque el CCM puede intervenir en cualquier momento.

Líneas automáticas


L9 Sud/L10 Sud

L9 Nord/L10 Nord

L11



Transportes de ocio

 Telefèric de Montjuïc

El 2022 ha sido un año de recuperación tras la caída de la demanda en los años 2020 y 2021 debido a la pandemia del Covid-19.

Sin embargo, se observa que desde la primavera y el verano se ha recuperado una cierta normalidad al terminarse definitivamente los confinamientos de la población y la mayoría de las medidas restrictivas vigentes desde el inicio de la pandemia.



Barcelona Bus Turístico

El Barcelona Bus Turístico es el autobús turístico oficial de la ciudad.

Ofrece dos rutas diferentes para planificar la visita a Barcelona con un solo billete, así como un itinerario nocturno en verano.

2 itinerarios

65 autobuses descubiertos de doble piso

2.946.277 pasajeros anuales

Barcelona Night Tour Bus

(Servicio especial nocturno en verano)

www.barcelonabusturistic.cat

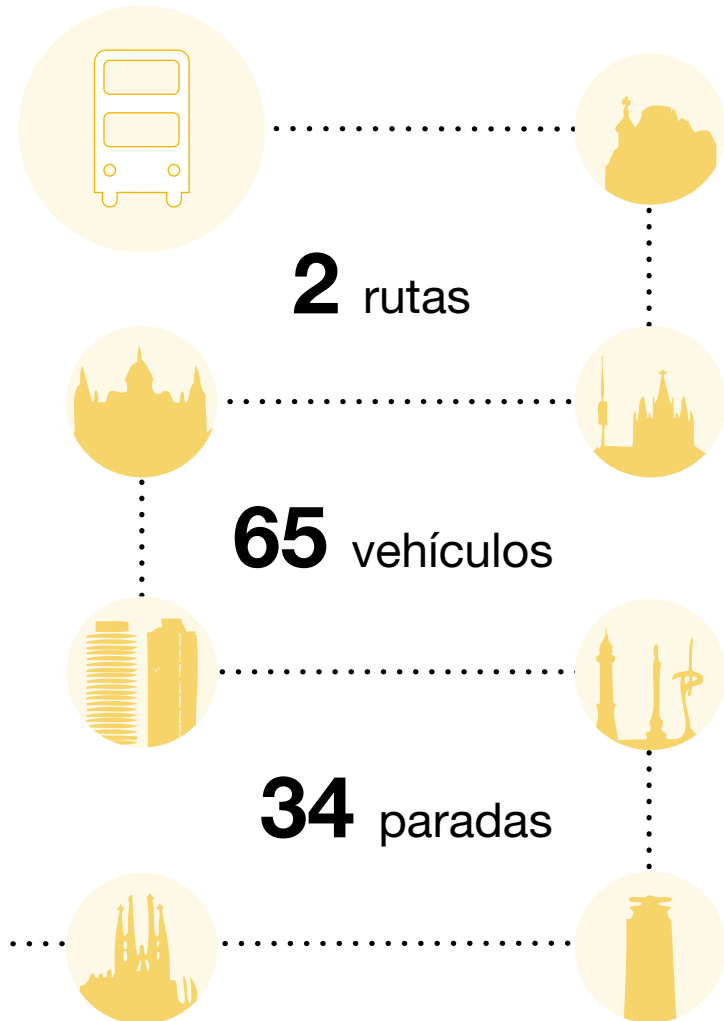
Fuente: TMB (2022)



Un bus para ver lo mejor de Barcelona

La Ruta Roja y la Ruta Azul, dos itinerarios diferentes con un solo billete para conocer los lugares más emblemáticos de la ciudad, realizar una parada, completar la visita del lugar a pie, regresar al bus, continuar por la misma ruta o cambiar de ruta en los puntos de conexión.

Todo ello, tantas veces como se quiera.



Desde 1987, un servicio pionero



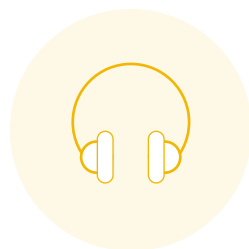
363 días

Todos los días del año, excepto el 1 de enero y el 25 de diciembre



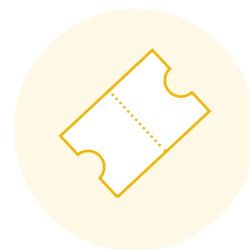
5 min

Alta frecuencia de paso. Un bus cada 5 minutos en temporada alta



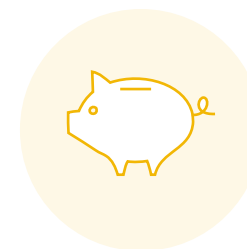
16

Audio en 16 idiomas

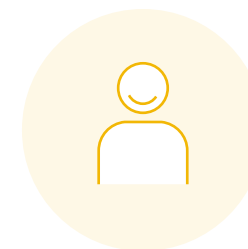


24 o 48 horas Descuentos

Billete de 24 o 48 horas consecutivas + billete infantil y sénior (> 65 años o discapacidad > 33%)



Descuentos exclusivos para disfrutar de los mejores museos, atracciones, espectáculos y establecimientos



+95 %

Alto índice de satisfacción de los pasajeros

Barcelona Night Tour Bus

Una ruta nocturna única

Este es un servicio muy especial del Barcelona Bus Turístic: un paseo nocturno en autobús, saliendo de plaza Catalunya, para descubrir la luz de los lugares más emblemáticos de la ciudad.

Servicio diario de lunes a domingo, del 1 de julio al 4 de septiembre

Salidas programadas por idioma (catalán, castellano, inglés) a las 21.30 y a las 21.45 h

Fuente: TMB (2022)



Barcelona Christmas Tour

El recorrido más mágico y festivo

Un recorrido nocturno, guiado en vivo en catalán y castellano por nuestro personal. Con inicio y fin en plaza Catalunya, desde el piso superior de nuestro bus panorámico, vive una experiencia única disfrutando de la decoración y la iluminación navideña de las calles de la ciudad.

Del **26 de noviembre al 2 de enero**, salidas diarias a las **18 y a las 20 h** (excepto el 24-25-31/12 y 1/1)

Duración aproximada: **1 h 15 min**

Fuente: TMB (2022)



Teleférico de Montjuïc

Barcelona desde el cielo Renovado en 2007 con las medidas de seguridad y accesibilidad más exigentes, el teleférico une la ciudad con la cima de la montaña de Montjuïc, mostrando una panorámica única de Barcelona.

El teleférico de Montjuïc dispone de tres estaciones:

Parc Montjuïc - Castell - Mirador

752 metros de longitud

84,55 metros de desnivel

12 pilonas

55 cabinas

8 personas de capacidad en las cabinas

2.000 personas/hora/sentido

48 metros de distancia mínima entre cabinas

2,5-5 metros/segundo

ambici

Se ha empezado a implantar el nuevo servicio AMBici de bicicleta eléctrica compartida. Está en 200 estaciones distribuidas en 15 municipios del área metropolitana: L'Hospitalet de Llobregat, Badalona, Cornellà de Llobregat, Santa Coloma de Gramenet, Prat de Llobregat, Esplugues de Llobregat, Sant Feliu de Llobregat, Sant Adrià de Besòs, Sant Joan Despí, Sant Just Desvern, Molins de Rei, Sant Boi de Llobregat, Viladecans, Gavà y Castelldefels.

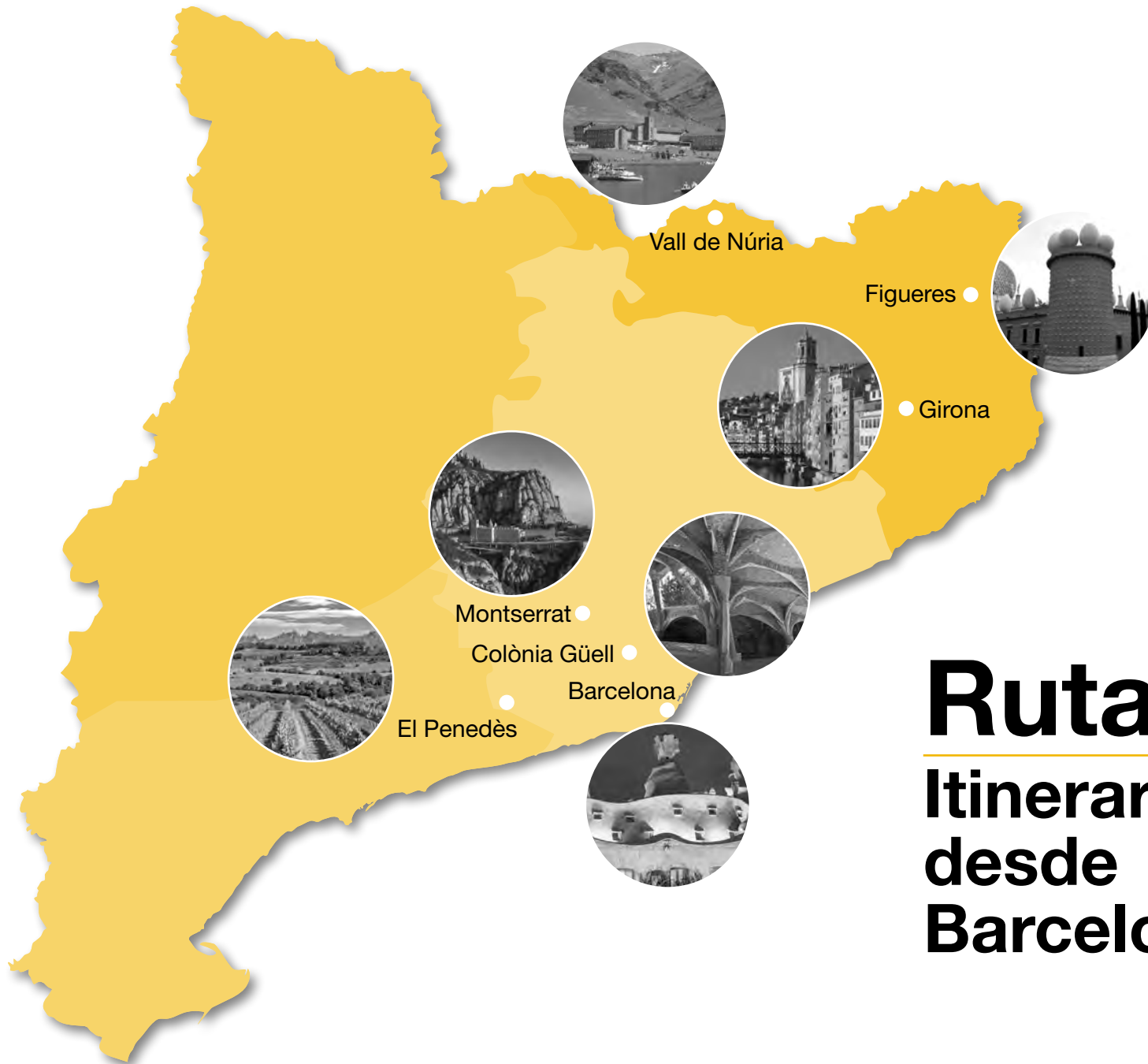


Catalunya Bus Turístic

**Salidas desde Barcelona
para descubrir todos los secretos
de Cataluña**

La montaña de Montserrat y su Escolanía, el arte surrealista de Dalí, el vino y el cava, las ciudades de Barcelona y Girona, la mejor gastronomía, el auténtico Modernismo, el Pirineo y Vall de Núria y las mejores compras, entre otros.





Rutas 2023

Itinerarios desde Barcelona

Puede consultarse la información relativa a esta misma presentación institucional con datos de años anteriores a través del siguiente enlace:



Presentación
institucional
de TMB 2022

Muchas gracias



Transports
Metropolitans
de Barcelona

